



四川交通职业技术学院 毕业生就业质量年度报告

2023

目录

学校概况	1
报告说明	2
第一章 就业基本情况	4
一 毕业生规模和结构	4
二 毕业生去向落实情况	7
(一) 毕业生的毕业去向落实率	7
(二) 毕业去向分布	11
(三) 未就业情况分析	18
三 就业流向	19
(一) 行业流向	19
(二) 职业流向	21
(三) 用人单位流向	23
(四) 就业地区流向	28
二 毕业生的升学情况	29
三 毕业生的创业情况	32
四 证书获得情况	33
第二章 就业主要特点	37
一 求职过程	37
(一) 毕业生的求职过程	37
(二) 求职困难	38
二 就业服务工作情况	39
三 创新创业教育情况	43
第三章 就业相关分析	45
一 收入分析	45
二 专业相关度	51
三 就业满意度	55
四 职业期待吻合度	59
五 就业稳定性	62
六 职业发展和变化	66
第四章 就业发展趋势分析	69
一 毕业去向落实率变化趋势	69
二 毕业去向变化趋势	70

三	就业特点变化趋势	71
(一)	行业变化趋势	71
(二)	职业变化趋势	71
(三)	用人单位变化趋势	72
(四)	就业地区变化趋势	73
四	就业质量变化趋势	74
(一)	月收入变化趋势	74
(二)	专业相关度变化趋势	74
(三)	就业满意度变化趋势	75
(四)	职业期待吻合度变化趋势	75
(五)	离职率变化趋势	76
第五章	用人单位评价	78
一	聘用标准	78
二	使用评价	80
三	能力、素质、知识需求	81
四	对校方的建议	83
第六章	就业对教育教学的反馈	86
一	对人才培养的反馈	86
(一)	校友综合评价	86
(二)	教育教学评价	94
(三)	能力培养评价	100

图表目录

学校概况	1
报告说明	2
第一章 就业基本情况	4
图 1-1 不同性别毕业生的人数	4
图 1-2 不同生源毕业生的人数	5
表 1-1 各院系人数及专业人数	5
图 1-3 毕业生的总体毕业去向落实率	7
图 1-4 不同性别毕业生的毕业去向落实率	8
图 1-5 不同生源毕业生的毕业去向落实率	8
图 1-6 各院系毕业生的毕业去向落实率	9
图 1-7 各专业毕业生的毕业去向落实率	10
图 1-8 毕业生的总体毕业去向	11
图 1-9 不同性别毕业生的毕业去向	12
图 1-10 不同生源毕业生的毕业去向	13
表 1-2 各院系毕业去向	14
表 1-3 各专业毕业去向	15
图 1-11 未就业类型分布	18
表 1-4 毕业生就业的主要行业类	19
表 1-5 各院系毕业生实际就业的主要行业	19
表 1-6 各专业毕业生实际就业的主要行业	20
表 1-7 毕业生从事的主要职业类	21
表 1-8 各院系毕业生实际从事的主要职业	21
表 1-9 各专业毕业生实际从事的主要职业	22
图 1-12 不同类型用人单位分布	23
图 1-13 不同规模用人单位分布	23
图 1-14 毕业生在 500 强企业就业的比例	24
表 1-10 各院系毕业生的用人单位类型分布	24
表 1-11 各专业毕业生的用人单位类型分布	25
表 1-12 各院系毕业生的用人单位规模分布	26
表 1-13 各专业毕业生的用人单位规模分布	26
图 1-15 毕业生在四川就业的比例	28
表 1-14 主要就业城市分布	28
图 1-16 毕业生的总体升学比例	29

图 1-17	各院系升学比例	30
图 1-18	各专业升学比例	31
图 1-19	毕业生的自主创业比例	32
图 1-20	毕业生获得证书的情况	33
表 1-15	各院系毕业生获得证书的情况	34
表 1-16	各专业毕业生获得证书的情况	34
第二章	就业主要特点	37
图 2-1	毕业生的求职过程	37
图 2-2	毕业生在求职过程中遇到的困难	38
图 2-3	毕业生对就业服务工作的总体满意度	39
图 2-4	毕业生接受就业服务的比例及有效性评价（多选）	40
图 2-5	各院系毕业生对就业服务工作的总体满意度	41
图 2-6	毕业生获得第一份工作的渠道	42
图 2-7	毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）	43
第三章	就业相关分析	45
图 3-1	毕业生的月收入	45
图 3-2	各院系毕业生的月收入	46
图 3-3	各专业毕业生的月收入	47
图 3-4	毕业生享受“五险一金”情况	49
表 3-1	各院系毕业生享受“五险一金”情况	49
表 3-2	各专业毕业生享受“五险一金”情况	50
图 3-5	毕业生的工作与专业相关度	51
图 3-6	各院系毕业生的工作与专业相关度	52
图 3-7	各专业毕业生的工作与专业相关度	53
图 3-8	毕业生的就业满意度	55
图 3-9	各院系毕业生的就业满意度	56
图 3-10	各专业毕业生的就业满意度	57
图 3-11	毕业生的职业期待吻合度	59
图 3-12	各专业毕业生的职业期待吻合度	60
图 3-13	毕业生的离职率	62
图 3-14	各院系毕业生的离职率	63
图 3-15	各专业毕业生的离职率	64
图 3-16	毕业生有过薪资或职位提升或转岗的比例	66
表 3-3	各院系毕业生有过薪资或职位提升或转岗的比例	66
表 3-4	各专业毕业生有过薪资或职位提升或转岗的比例	67
第四章	就业发展趋势分析	69

图 4-1	毕业去向落实率变化趋势	69
图 4-2	毕业去向变化趋势	70
表 4-1	主要行业类需求变化趋势	71
表 4-2	主要职业类需求变化趋势	71
图 4-3	不同类型用人单位需求变化趋势	72
图 4-4	不同规模用人单位需求变化趋势	72
表 4-3	毕业生主要就业省份的变化趋势	73
表 4-4	毕业生主要就业城市的变化趋势	73
图 4-5	月收入变化趋势	74
图 4-6	专业相关度变化趋势	74
图 4-7	就业满意度变化趋势	75
图 4-8	职业期待吻合度变化趋势	75
图 4-9	离职率变化趋势	76
第五章	用人单位评价	78
图 5-1	用人单位聘用本校应届毕业生的主要理由（多选）	78
图 5-2	用人单位聘用本校毕业生的渠道（多选）	79
图 5-3	用人单位对本校应届毕业生的总体满意度	80
图 5-4	用人单位愿意继续招聘本校应届毕业生的比例	80
图 5-5	用人单位对毕业生工作能力的需求程度及满意程度	81
图 5-6	用人单位对毕业生个人素质的需求程度及满意程度	82
图 5-7	用人单位对毕业生知识水平的需求程度及满意程度	82
图 5-8	用人单位对本校就业工作的满意度	83
图 5-9	用人单位希望本校提供的支持（多选）	83
图 5-10	培养过程中需要引入用人单位参与的主要环节（多选）	84
第六章	就业对教育教学的反馈	86
图 6-1	毕业生对母校的推荐度	86
图 6-2	各院系毕业生对母校的推荐度	87
图 6-3	各专业毕业生对母校的推荐度	88
图 6-4	毕业生对母校的满意度	90
图 6-5	各院系毕业生对母校的满意度	91
图 6-6	各专业毕业生对母校的满意度	92
图 6-7	毕业生对母校的教学满意度	94
图 6-8	各院系毕业生的教学满意度	95
图 6-9	各专业毕业生的教学满意度	96
图 6-10	教师指导满足度	98
图 6-11	教学设施满足度	99
图 6-12	工作中最重要的通用能力及增值情况	100

学校概况

四川交通职业技术学院是公办全日制普通高等学校，隶属于四川省交通运输厅，始建于1952年。学院是国家示范性高等职业院校、国家“双高计划”建设单位、国家优质高等职业院校、全国文明单位、全国职业教育先进单位、全国首批现代学徒制试点单位、全国职业院校就业竞争力示范校、四川省高水平高等职业学校（A档）、四川省职教本科试点院校、四川省文明校园、四川省“三全育人”综合改革试点院校，荣获全国职业院校教学资源50强、服务贡献50强、育人成效50强。

学院占地近800亩，全日制在校生15000余人。设有道路与桥梁工程系、汽车工程系、交通运输与经济管理系、轨道交通工程系、航运工程系、信息工程系、建筑工程系、机电工程系、艺术与设计系、公共课教学部和马克思主义学院、国际学院12个教学部门。学院与成都工业学院、成都师范学院联合开展本科层次人才培养，设有本科专业3个；开设三年制专科专业38个（含2个中美合作办学专业），其中中央财政支持建设的国家示范重点专业4个、国家级交通运输类示范专业点2个、省级重点专业9个。

现有教职工近1000人，其中正高级职称55人，副高级职称185人。学院现有首批国家级职业教育教师教学创新团队1个、首批省级职业教育教师教学创新团队1个、省级“双师型”名师工作室2个、省级技能大师工作室3个、省级紧缺领域教师技艺技能传承创新平台1个，四川省高校思政课名师工作室1个。享受政府特殊津贴人员1人，全国青年岗位能手2人、全国技术能手4人、全国交通技术能手3人、交通运输部吴福一振华交通教育优秀教师3人，交通运输青年科技英才4人。四川省十五届青年科技奖1人，四川省技术能手3人、四川省五一劳动奖章获得者5人、交通运输职业教育教学名师3人、四川省高等学校名辅导员1人，四川省教书育人名师1人，“天府青城计划”天府工匠1人、四川工匠1人，成都市技术能手4人，首届“双城杯”黄炎培职业教育奖杰出校长奖1人。

图书馆藏书887388册，电子图书616693册。教学科研实习仪器设备资产值24747.30万元，固定资产85037.66万元。获得国家级、省级实训基地21个，校内实训面积近10万平方米，校外实训基地176个。

学院设立的奖学金有：国家奖学金、国家励志奖学金、学院奖学金、社会及企业奖学金。家庭经济困难的学生可申请国家助学金和生源地助学贷款，学院还提供特困学生系列补助。

报告说明

就业是民生之本，党的二十大报告提出要“强化就业优先政策，健全就业促进机制，促进高质量充分就业”。毕业生就业质量年度报告是学校教育教学和人才培养工作开展效果的重要反映，是招生计划编制、专业结构调整优化、教育教学改革的重要参考，是促进人才培养和毕业生就业质量同步提升的重要检测手段，也是对学校就业创业工作的年度体检。加强就业数据统计分析工作，编制毕业生就业质量年度报告，能够系统反映学校就业工作实际情况，展示教育教学成果，并为后续人才培养的持续改进提供数据支撑。

学校根据《教育部关于做好 2023 届全国普通高校毕业生就业创业工作的通知》（教学〔2022〕5 号）、《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25 号）等文件精神，结合学校实际情况，编制和正式发布《四川交通职业技术学院 2023 年毕业生就业质量年度报告》。

报告中的数据来源于以下两个方面



四川交通职业技术学院 2023 届毕业生就业数据

数据统计截止日期为 2023 年 8 月 31 日。

主要涵盖就业基本情况等方面内容。



第三方专业机构调研数据

毕业生调研数据：调查面向我校 2023 届毕业生，共回收有效问卷 2260 份，回收问卷数量占毕业生总人数的 43.17%，主要涵盖就业特点、就业相关分析、就业对教育教学的反馈等方面内容。

用人单位调研数据：调研面向招聘我校应届毕业生的用人单位，回收有效问卷 79 份，主要涵盖用人单位的聘用情况以及对我校毕业生的使用评价等方面的内容。

就业基本情况



第一章 就业基本情况

本章从毕业生规模与结构、毕业去向落实率、就业流向几个方面对我校毕业生就业基本情况进行统计和分析，了解毕业生的生源特点、毕业落实情况以及就业的区域、行业、职业特点。



一 毕业生规模和结构

1. 毕业生总人数

我校 2023 届毕业生总人数为 5235 人。性别结构方面，男女性别比为 2.29:1，男生比例相对较高；生源结构方面，省内生源占比为 91.92%，省外生源省份主要包括重庆、云南、甘肃等地。

2. 毕业生的性别结构

我校男生规模占比相对更高。从性别结构来看，男生 3642 人，占比为 69.57%；女生 1593 人，占比为 30.43%。男女比例为 2.29:1。

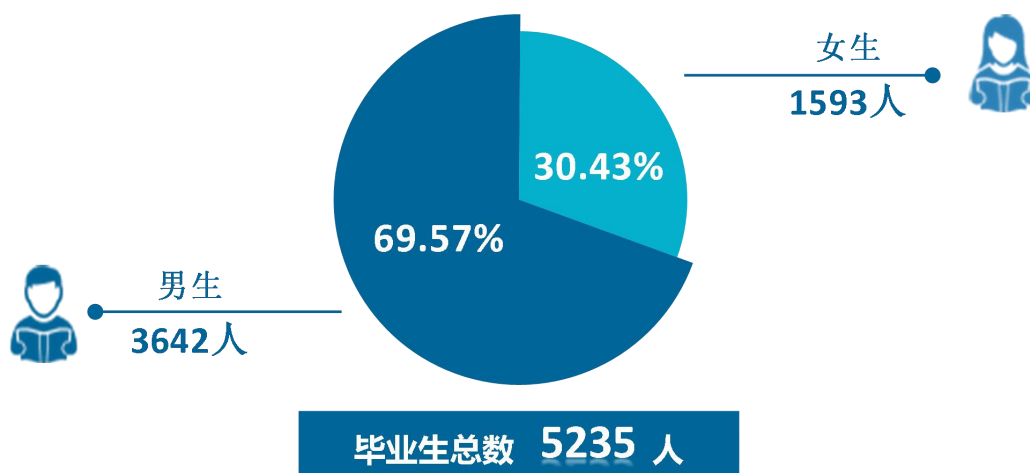


图 1-1 不同性别毕业生的人数

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

3. 毕业生的生源结构

超九成的毕业生为本地生源。我校 2023 届毕业生以四川（4812 人，91.92%）生源为主，省外生源较多的省份是重庆、云南、甘肃等地。

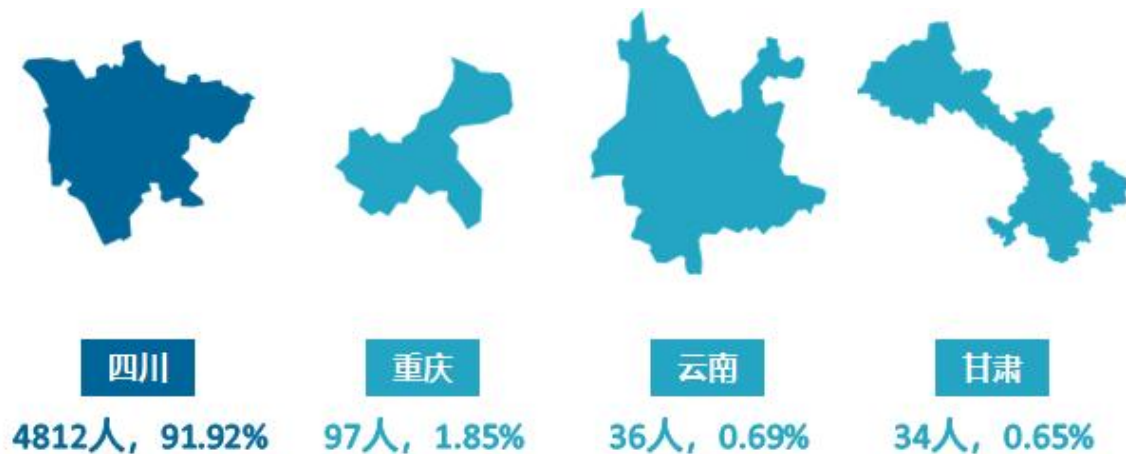


图 1-2 不同生源毕业生的人数

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

4. 各院系及专业毕业生人数

我校 2023 届毕业生分布在 10 个院系，其中规模较大的院系是交通运输与经济管理系、道路与桥梁工程系、汽车工程系，规模较大的专业有道路桥梁工程技术、会计、汽车车身维修技术、软件技术。

表 1-1 各院系人数及专业人数

院系名称	专业名称	人数（人）	比例（%）
交通运输与经济管理系	总计	839	16.03
	会计	254	4.85
	物流管理	197	3.76
	市场营销	167	3.19
	旅游管理	141	2.69
	交通运营管理	80	1.53
道路与桥梁工程系	总计	785	15.00
	道路桥梁工程技术	447	8.54
	土木工程检测技术	147	2.81
	地下与隧道工程技术	99	1.89
	铁道工程技术	92	1.76
汽车工程系	总计	674	12.87
	汽车车身维修技术	225	4.30
	汽车运用与维修技术	217	4.15
	汽车营销与服务	131	2.50

院系名称	专业名称	人数（人）	比例（%）
	新能源汽车运用与维修	101	1.93
建筑工程系	总计	616	11.77
	建筑工程技术	217	4.15
	工程造价	192	3.67
	市政工程技术	119	2.27
	建筑装饰工程技术	88	1.68
信息工程系	总计	573	10.95
	软件技术	224	4.28
	移动通信技术	132	2.52
	物联网应用技术	101	1.93
	信息安全与管理	46	0.88
	电子信息工程技术	41	0.78
	智能交通技术运用	29	0.55
机电工程系	总计	487	9.30
	机械制造与自动化	173	3.30
	工程机械运用技术	167	3.19
	工业机器人技术	85	1.62
	汽车制造与装配技术	62	1.18
艺术与设计系	总计	387	7.39
	数字媒体应用技术	152	2.90
	环境艺术设计	124	2.37
	产品艺术设计	111	2.12
轨道交通工程系	总计	352	6.72
	城市轨道交通车辆技术	166	3.17
	城市轨道交通运营管理	96	1.83
	城市轨道交通机电技术	90	1.72
五年贯通培养	总计	268	5.12
	道路与桥梁工程技术	114	2.18
	汽车检测与维修技术	55	1.05
	工程造价（五年贯通培养）	34	0.65
	现代物流管理	25	0.48
	电气自动化技术	23	0.44
	大数据与会计	17	0.32
航运工程系	总计	254	4.85
	国际邮轮乘务管理	94	1.80
	航海技术	85	1.62
	轮机工程技术	75	1.43

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

二 毕业生去向落实情况

毕业去向落实率反映了毕业生毕业的落实情况，按照教育部公布的高校毕业生毕业去向落实率的计算公式为：

毕业去向落实率=（已落实毕业去向毕业生人数÷毕业生总人数）×100%

毕业生总人数=就业毕业生人数+升学毕业生人数+未就业毕业生人数

已落实毕业去向毕业生包括：就业、升学。

（一） 毕业生的毕业去向落实率

1. 毕业生的毕业去向落实率

毕业生就业落实整体较好。截至 2023 年 8 月 31 日，我校 2023 届毕业生的毕业去向落实率为 96.96%，绝大多数毕业生顺利落实具体去向。



图 1-3 毕业生的总体毕业去向落实率

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

2. 各类毕业生的毕业去向落实率

我校 2023 届毕业生中，男生的毕业去向落实率为 96.54%，女生的毕业去向落实率为 97.93%。

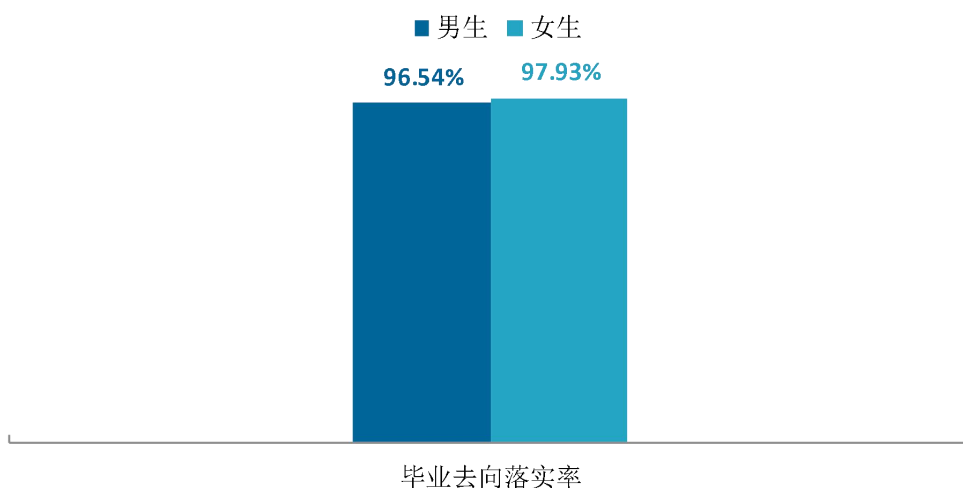


图 1-4 不同性别毕业生的毕业去向落实率

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

我校 2023 届毕业生中，省内生源的毕业去向落实率为 96.90%，省外生源的毕业去向落实率为 97.64%。

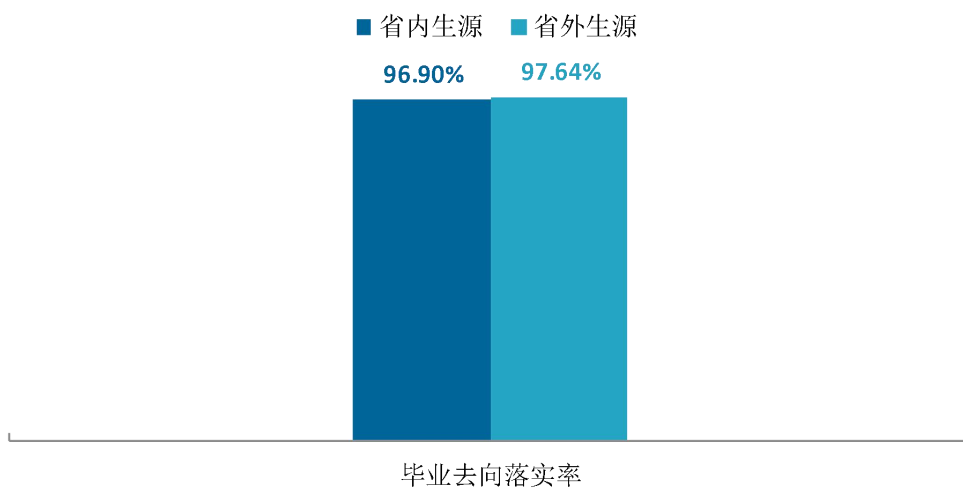


图 1-5 不同生源毕业生的毕业去向落实率

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

3. 各院系及专业的毕业去向落实率

我校 2023 届各院系毕业去向落实率均较高，其中，五年贯通培养（99.63%）、轨道交通工程系（98.58%）、机电工程系（98.56%）相对突出。

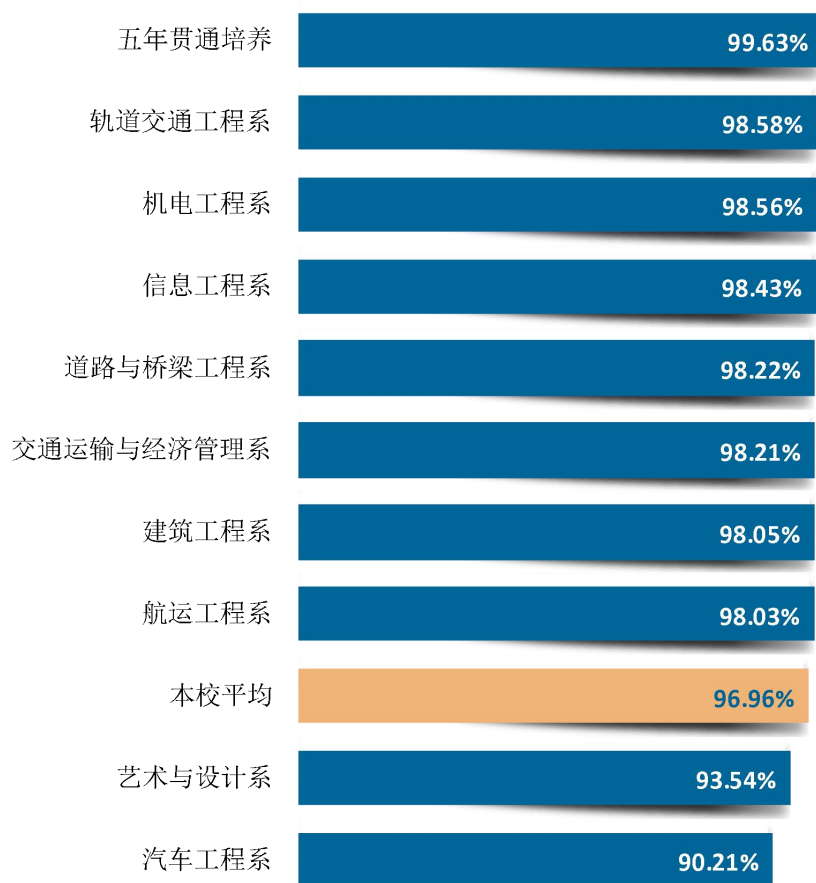


图 1-6 各院系毕业生的毕业去向落实率

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

专业层面，有 40 个专业的毕业去向落实率达到 90%以上，我校 2023 届毕业去向落实率较高的专业是城市轨道交通机电技术、智能交通技术运用、市政工程技术、交通运营管理等 10 个专业，均为 100.00%，毕业去向落实率较低的专业是汽车车身维修技术（84.00%），该专业未就业的毕业生在继续求职中，学校将继续关注该部分毕业生，给予相应支撑。

专业名称	比例（%）	专业名称	比例（%）
城市轨道交通机电技术	100.00	汽车检测与维修技术	98.18
智能交通技术运用	100.00	建筑工程技术	98.16
市政工程技术	100.00	新能源汽车运用与维修	98.02
交通运营管理	100.00	地下与隧道工程技术	97.98
道路与桥梁工程技术	100.00	物流管理	97.97
工程造价（五年贯通培养）	100.00	工业机器人技术	97.65
现代物流管理	100.00	环境艺术设计	97.58
电子信息工程技术	100.00	工程造价	97.40
电气自动化技术	100.00	土木工程检测技术	97.28
大数据与会计	100.00	本校平均	96.96
工程机械运用技术	99.40	城市轨道交通运营管理	96.88
物联网应用技术	99.01	汽车制造与装配技术	96.77
国际邮轮乘务管理	98.94	建筑装饰工程技术	96.59
铁道工程技术	98.91	航海技术	96.47
机械制造与自动化	98.84	市场营销	96.41
会计	98.82	信息安全与管理	95.65
城市轨道交通车辆技术	98.80	汽车营销与服务	94.66
轮机工程技术	98.67	产品艺术设计	94.59
旅游管理	98.58	汽车运用与维修技术	90.32
移动通信技术	98.48	数字媒体应用技术	89.47
道路桥梁工程技术	98.43	汽车车身维修技术	84.00
软件技术	98.21		

图 1-7 各专业毕业生的毕业去向落实率

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

（二） 毕业去向分布

1. 毕业去向分布

毕业生以直接就业为主，升学意愿较强。我校 2023 届毕业生毕业后以“签就业协议形式就业”为主（66.27%），其次是“专科升普通本科”（26.78%）。

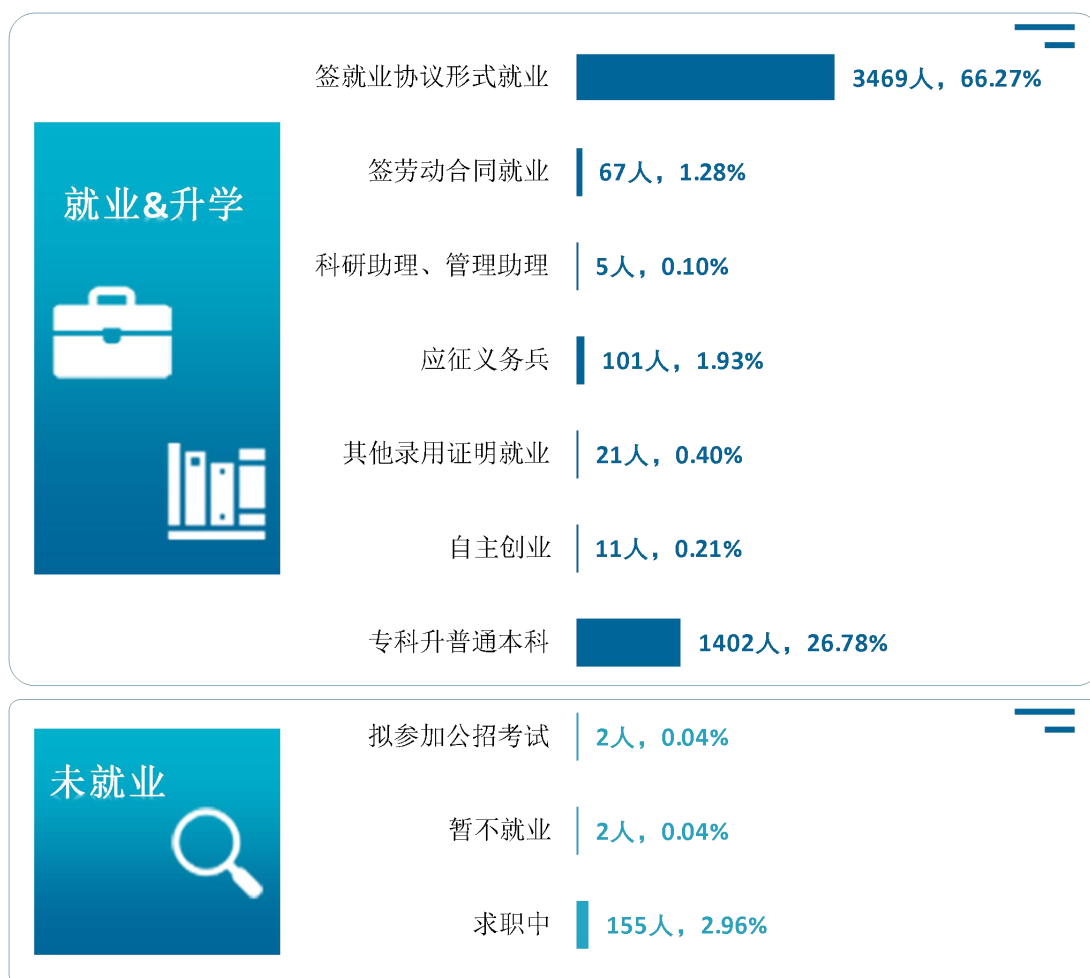


图 1-8 毕业生的总体毕业去向

注：图表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%，下文同理。

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

我校 2023 届毕业生中，男生毕业后以“签就业协议形式就业”为主（67.96%），其次是“专科升普通本科”（23.61%）；女生毕业后同样以“签就业协议形式就业”为主（62.40%），相比男生有更多选择升学（34.02%）。

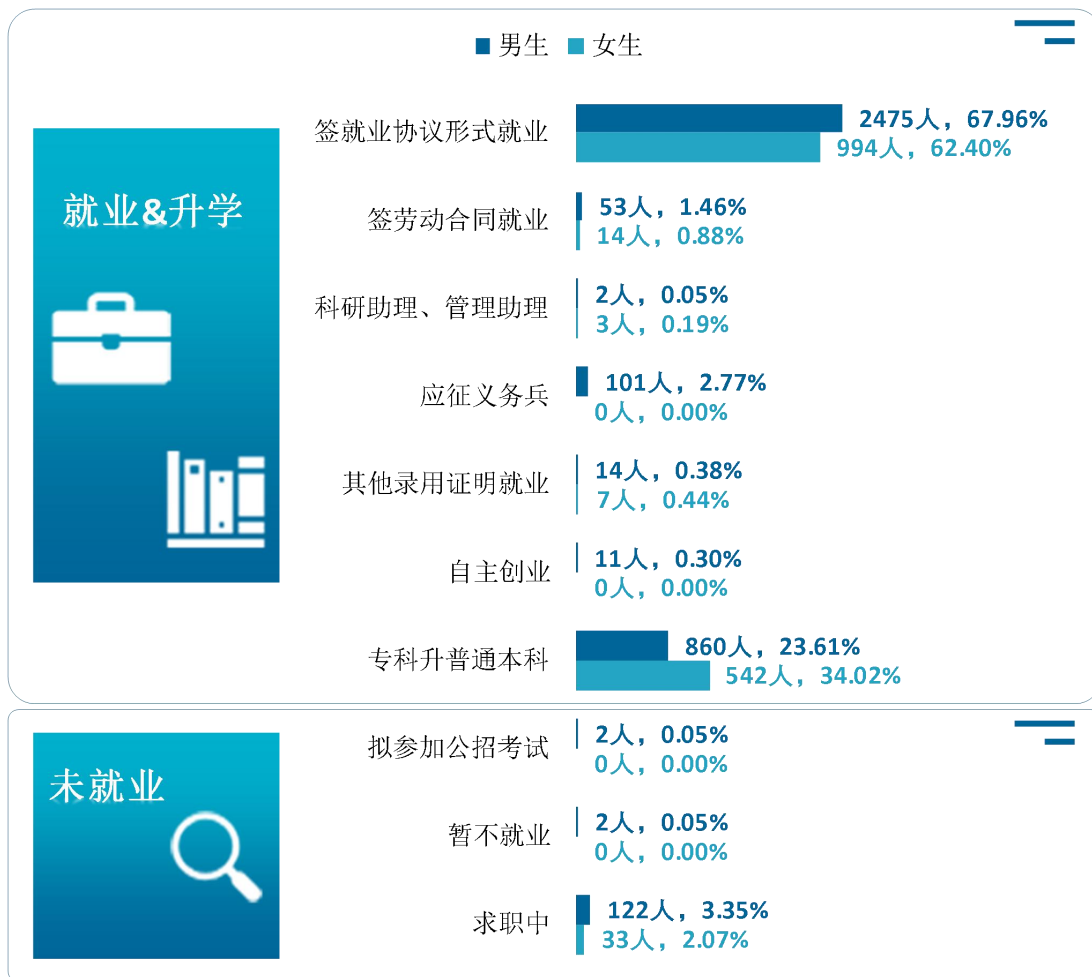


图 1-9 不同性别毕业生的毕业去向

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

我校 2023 届毕业生中，省内外生源毕业后均以“签就业协议形式就业”为主（分别为 66.44%、64.30%），其次是“专科升普通本科”（分别为 26.39%、31.21%）。

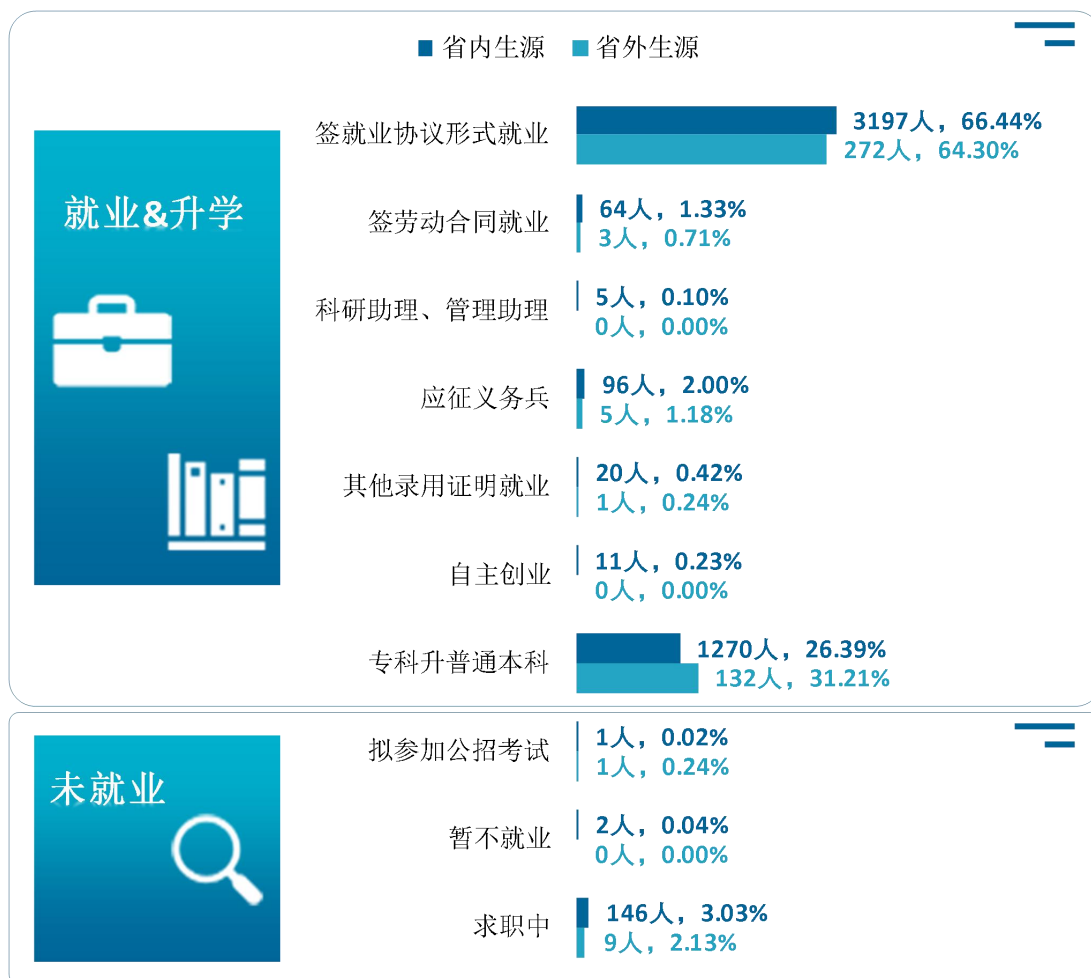


图 1-10 不同生源毕业生的毕业去向

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

2. 各院系及专业的毕业去向

我校 2023 届毕业生签就业协议形式就业比例较高的院系是五年贯通培养（82.09%）、航运工程系（79.13%）、信息工程系（76.09%），升学比例较高的院系是道路与桥梁工程系（40.00%）、建筑工程系（37.99%）、艺术与设计系（34.11%）。

表 1-2 各院系毕业去向

单位：%

院系名称	就业						升学	未就业		
	签就业协议形式就业	签劳动合同就业	科研助理、管理助理	应征义务兵	其他录用证明就业	自主创业	专科升普通本科	拟参加公招考试	暂不就业	求职中
五年贯通培养	82.09	0.37	0.00	4.48	0.00	0.00	12.69	0.00	0.00	0.37
航运工程系	79.13	0.00	0.00	3.94	0.00	0.00	14.96	0.00	0.00	1.97
信息工程系	76.09	0.70	0.52	0.70	0.87	0.00	19.55	0.00	0.00	1.57
交通运输与经济管理系	69.61	0.36	0.00	1.19	0.00	0.00	27.06	0.00	0.12	1.67
汽车工程系	69.44	1.19	0.00	4.75	0.00	0.89	13.95	0.00	0.00	9.79
轨道交通工程系	68.75	3.13	0.00	1.99	1.70	0.00	23.01	0.00	0.00	1.42
机电工程系	65.30	2.26	0.00	2.26	0.00	0.82	27.93	0.21	0.21	1.03
建筑工程系	56.82	0.65	0.16	1.62	0.81	0.00	37.99	0.00	0.00	1.95
艺术与设计系	56.33	2.07	0.26	0.00	0.78	0.00	34.11	0.26	0.00	6.20
道路与桥梁工程系	55.03	2.17	0.00	0.64	0.25	0.13	40.00	0.00	0.00	1.78

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

我校 2023 届毕业生签就业协议形式就业比例较高的专业是电气自动化技术（86.96%）、智能交通技术运用（86.21%）、道路与桥梁工程技术（85.96%）、轮机工程技术（85.33%），升学比例较高的专业是工程造价（54.69%）、产品艺术设计（45.05%）、道路桥梁工程技术（44.30%）。

表 1-3 各专业毕业去向

单位：%

专业名称	就业						升学	未就业		
	签就业协议形式就业	签劳动合同就业	科研助理、管理助理	应征义务兵	其他录用证明就业	自主创业	专科升普通本科	拟参加公招考试	暂不就业	求职中
电气自动化技术	86.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.04	0.00	0.00	0.00
智能交通技术运用	86.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.79	0.00	0.00	0.00
道路与桥梁工程技术	85.96	0.00	0.00	6.14	0.00	0.00	7.89	0.00	0.00	0.00
轮机工程技术	85.33	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	9.33	0.00	0.00	1.33
旅游管理	82.98	0.00	0.00	0.71	0.00	0.00	14.89	0.00	0.00	1.42
汽车检测与维修技术	80.00	1.82	0.00	5.45	0.00	0.00	10.91	0.00	0.00	1.82
国际邮轮乘务管理	79.79	0.00	0.00	4.26	0.00	0.00	14.89	0.00	0.00	1.06
工程造价（五年贯通培养）	79.41	0.00	0.00	2.94	0.00	0.00	17.65	0.00	0.00	0.00
电子信息工程技术	78.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.95	0.00	0.00	0.00
大数据与会计	76.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.53	0.00	0.00	0.00
软件技术	75.89	0.89	0.00	0.45	1.34	0.00	19.64	0.00	0.00	1.79
移动通信技术	75.76	0.76	0.76	0.76	1.52	0.00	18.94	0.00	0.00	1.52
新能源汽车运用与维修	75.25	0.00	0.00	4.95	0.00	0.00	17.82	0.00	0.00	1.98
交通运营管理	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	0.00
市场营销	74.85	1.20	0.00	0.60	0.00	0.00	19.76	0.00	0.60	2.99
物联网应用技术	74.26	0.99	1.98	0.99	0.00	0.00	20.79	0.00	0.00	0.99

专业名称	就业						升学	未就业		
	签就业协议形式就业	签劳动合同就业	科研助理、管理助理	应征义务兵	其他录用证明就业	自主创业	专科升普通本科	拟参加公招考试	暂不就业	求职中
信息安全与管理	73.91	0.00	0.00	2.17	0.00	0.00	19.57	0.00	0.00	4.35
航海技术	72.94	0.00	0.00	3.53	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	3.53
物流管理	72.59	0.00	0.00	3.55	0.00	0.00	21.83	0.00	0.00	2.03
汽车营销与服务	72.52	0.76	0.00	3.82	0.00	0.00	17.56	0.00	0.00	5.34
现代物流管理	72.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	24.00	0.00	0.00	0.00
汽车车身维修技术	71.56	0.44	0.00	5.78	0.00	0.89	5.33	0.00	0.00	16.00
机械制造与自动化	71.10	0.58	0.00	1.16	0.00	0.00	26.01	0.00	0.58	0.58
建筑工程技术	70.97	0.92	0.00	2.76	0.00	0.00	23.50	0.00	0.00	1.84
城市轨道交通车辆技术	69.28	4.22	0.00	2.41	2.41	0.00	20.48	0.00	0.00	1.20
城市轨道交通机电技术	68.89	2.22	0.00	2.22	0.00	0.00	26.67	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通运营管理	67.71	2.08	0.00	1.04	2.08	0.00	23.96	0.00	0.00	3.13
工业机器人技术	65.88	2.35	0.00	5.88	0.00	1.18	22.35	0.00	0.00	2.35
数字媒体应用技术	65.79	2.63	0.66	0.00	1.97	0.00	18.42	0.66	0.00	9.87
土木工程检测技术	65.31	2.04	0.00	0.68	0.00	0.00	29.25	0.00	0.00	2.72
汽车运用与维修技术	62.67	2.76	0.00	4.15	0.00	1.84	18.89	0.00	0.00	9.68
工程机械运用技术	61.08	4.79	0.00	1.80	0.00	1.80	29.94	0.00	0.00	0.60
铁道工程技术	60.87	1.09	0.00	3.26	0.00	0.00	33.70	0.00	0.00	1.09
市政工程技术	60.50	0.00	0.84	0.84	0.84	0.00	36.97	0.00	0.00	0.00
汽车制造与装配技术	59.68	0.00	0.00	1.61	0.00	0.00	35.48	1.61	0.00	1.61
会计	54.72	0.39	0.00	0.39	0.00	0.00	43.31	0.00	0.00	1.18
建筑装饰工程技术	54.55	0.00	0.00	2.27	1.14	0.00	38.64	0.00	0.00	3.41
环境艺术设计	54.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	43.55	0.00	0.00	2.42

专业名称	就业						升学	未就业		
	签就业协议形式就业	签劳动合同就业	科研助理、管理助理	应征义务兵	其他录用证明就业	自主创业	专科升普通本科	拟参加公招考试	暂不就业	求职中
地下与隧道工程技术	51.52	2.02	0.00	0.00	2.02	0.00	42.42	0.00	0.00	2.02
道路桥梁工程技术	51.23	2.46	0.00	0.22	0.00	0.22	44.30	0.00	0.00	1.57
产品艺术设计	45.95	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	45.05	0.00	0.00	5.41
工程造价	39.58	1.04	0.00	0.52	1.56	0.00	54.69	0.00	0.00	2.60

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

（三） 未就业情况分析

未就业毕业生主要是在继续求职。我校 2023 届未就业毕业生主要是求职中（97.48%），还均 1.26%的毕业生在拟参加公招考试、暂不就业。

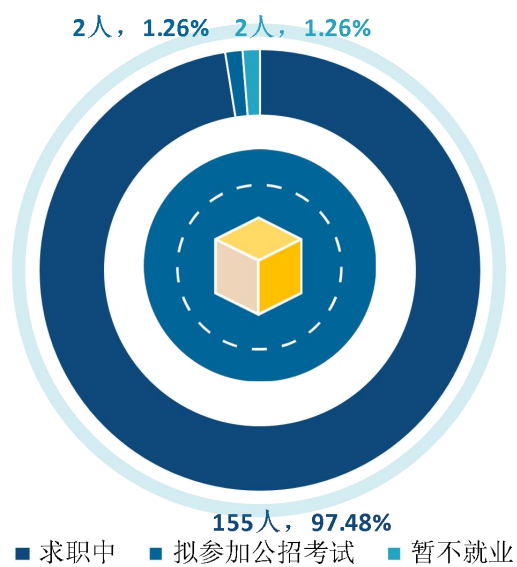


图 1-11 未就业类型分布

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

三 就业流向

（一） 行业流向

1. 总体行业流向

毕业生就业行业特色凸显，以建筑业为主。2023 届毕业生就业行业以建筑业（25.33%）为主，同时还包括零售业（6.79%）、其他服务业（除行政服务）（6.67%）、电子电气设备制造业（含计算机、通信、家电等）（6.18%）等。

表 1-4 毕业生就业的主要行业类

单位：%

行业类名称	比例
建筑业	25.33
零售业	6.79
其他服务业（除行政服务）	6.67
电子电气设备制造业（含计算机、通信、家电等）	6.18
运输业	5.82
信息传输、软件和信息技术服务业	5.45
住宿和餐饮业	5.21

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的行业特点

院系专业层面，道路与桥梁工程系毕业生主要就业于铁路/道路/隧道和桥梁工程建筑业、其他土木工程建筑业、非住宅建筑施工业；汽车工程系毕业生主要服务于汽车保养与维修业、汽车经销业、保险机构；道路桥梁工程技术、地下与隧道工程技术等专业毕业生主要就业于铁路/道路/隧道和桥梁工程建筑业，城市轨道交通车辆技术专业毕业生主要就业于城市公共交通运输业。

表 1-5 各院系毕业生实际就业的主要行业

院系名称	本校该学院毕业生就业的主要行业
道路与桥梁工程系	铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业；其他土木工程建筑业；非住宅建筑施工业
轨道交通工程系	城市公共交通运输业；铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业；铁路运输服务业；铁路运输业
机电工程系	铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业；单件机器制造业；其他制造业
建筑工程系	铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业；其他土木工程建筑业；建筑装修业

院系名称	本校该学院毕业生就业的主要行业
交通运输与经济管理系	物流仓储业
汽车工程系	汽车保养与维修业；汽车经销业；保险机构
五年贯通培养	铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业
信息工程系	其他信息服务业；通信设备制造业

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-6 各专业毕业生实际就业的主要行业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
道路与桥梁工程系	道路桥梁工程技术	铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业
道路与桥梁工程系	地下与隧道工程技术	铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业
道路与桥梁工程系	铁道工程技术	铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业
道路与桥梁工程系	土木工程检测技术	铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业
轨道交通工程系	城市轨道交通车辆技术	城市公共交通业
机电工程系	工程机械运用技术	铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业
建筑工程系	工程造价	铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业
建筑工程系	建筑工程技术	铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业
建筑工程系	市政工程技术	铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业
汽车工程系	汽车车身维修技术	汽车保养与维修业
汽车工程系	汽车营销与服务	汽车保养与维修业
汽车工程系	汽车运用与维修技术	汽车保养与维修业
五年贯通培养	道路与桥梁工程技术	铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 职业流向

1. 总体职业流向

毕业生从事职业相对集中，以建筑工程为主。我校作为交通特色院校，毕业生从事的职业相对集中，以建筑工程（22.29%）为主，此外，还有部分毕业生从事销售（9.20%）、交通运输/邮电（6.49%）、行政/后勤（6.01%）等。

表 1-7 毕业生从事的主要职业类

单位：%

职业类名称	比例
建筑工程	22.29
销售	9.20
交通运输/邮电	6.49
行政/后勤	6.01
餐饮/娱乐	5.19
机械/仪器仪表	5.19
机动车机械/电子	5.19
财务/审计/税务/统计	4.60
电气/电子（不包括计算机）	4.13
物流/采购	2.48

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的职业特点

我校 2023 届毕业生的职业流向和各院系、各专业培养情况基本吻合。道路与桥梁工程系毕业生主要为施工工程技术人员、土木建筑工程技术人员、建筑技术人员，轨道交通工程系毕业生主要为地铁和有轨电车操作人员、运输服务员（不包括航空乘务员和行李搬运工）、列车司机；航海技术专业毕业生主要为船员，汽车运用与维修技术专业毕业生主要从事汽车机械技术人员岗位。

表 1-8 各院系毕业生实际从事的主要职业

院系名称	本校该学院毕业生从事的主要职业
道路与桥梁工程系	施工工程技术人员；土木建筑工程技术人员；建筑技术人员
轨道交通工程系	地铁和有轨电车操作人员；运输服务员（不包括航空乘务员和行李搬运工）；列车司机
航运工程系	船员；餐饮服务生
建筑工程系	建筑技术人员；工程造价人员；施工工程技术人员
交通运输与经济管理系	会计；餐饮服务生；文员

院系名称	本校该学院毕业生从事的主要职业
汽车工程系	车身修理技术人员；其他销售代表、服务商；汽车机械技术人员
五年贯通培养	建筑技术人员；施工工程技术人员
信息工程系	客服专员；数据录入员；计算机程序员

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-9 各专业毕业生实际从事的主要职业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
道路与桥梁工程系	道路桥梁工程技术	施工工程技术人员
道路与桥梁工程系	铁道工程技术	施工工程技术人员
道路与桥梁工程系	土木工程检测技术	土木建筑工程技术人员
轨道交通工程系	城市轨道交通车辆技术	地铁和有轨电车操作人员
轨道交通工程系	城市轨道交通运营管理	运输服务员（不包括航空乘务员和行李搬运工）
航运工程系	航海技术	船员
建筑工程系	工程造价	工程造价人员
建筑工程系	建筑工程技术	建筑技术人员
建筑工程系	市政工程技术	建筑技术人员
交通运输与经济管理系	会计	会计
汽车工程系	汽车车身维修技术	车身修理技术人员
汽车工程系	汽车营销与服务	其他销售代表、服务商
汽车工程系	汽车运用与维修技术	汽车机械技术人员
汽车工程系	新能源汽车运用与维修	车身修理技术人员

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 用人单位流向

1. 毕业生的用人单位流向

毕业生主要就业于民企。具体来说，我校 2023 届毕业生超六成在民营企业/个体就业（61.71%），就业于 300 人及以下中小型企业比例为 52.56%，还有三成以上（32.67%）毕业生就业于 1000 人以上大型用人单位。

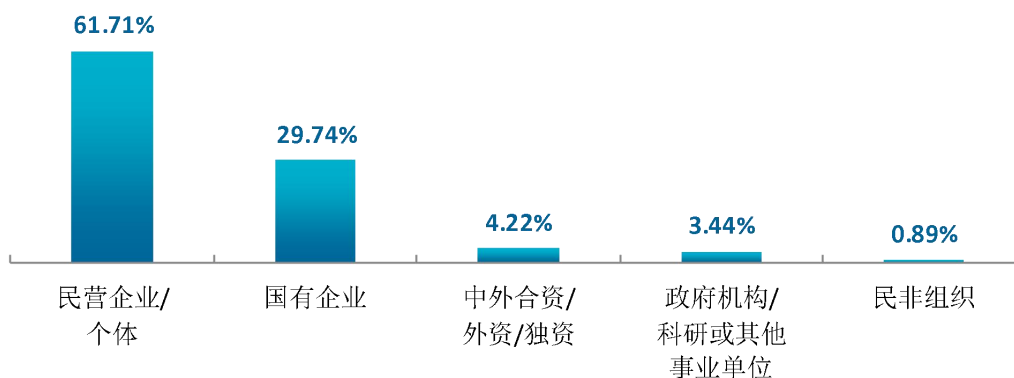


图 1-12 不同类型用人单位分布

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

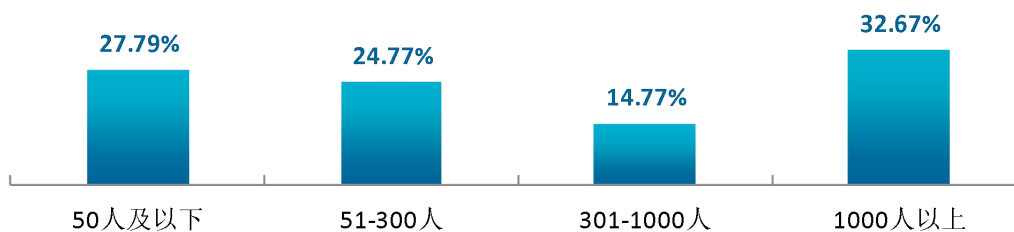


图 1-13 不同规模用人单位分布

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届分别有 29.60%、35.93%的毕业生在世界 500 强、中国 500 强企业就业。

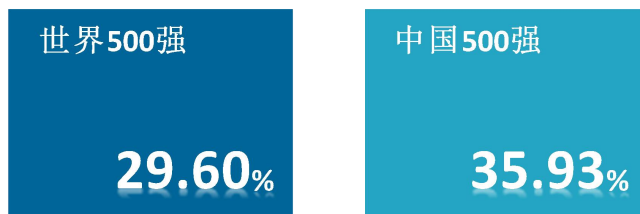


图 1-14 毕业生在 500 强企业就业的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的用人单位流向

我校 2023 届信息工程系、艺术与设计系、汽车工程系毕业生就业于民营企业/个体的比例较高，而轨道交通工程系、道路与桥梁工程系毕业生就业于国有企业的比例较高。

表 1-10 各院系毕业生的用人单位类型分布

单位：%

院系名称	民营企业/个体	国有企业	中外合资/ 外资/独资	政府机构/科研或 其他事业单位	民非组织
信息工程系	84.11	8.41	2.80	4.67	0.00
艺术与设计系	80.00	8.89	4.44	4.44	2.22
汽车工程系	79.37	7.94	4.76	6.35	1.59
交通运输与经济管理系	77.24	11.38	5.69	4.07	1.63
航运工程系	73.47	10.20	6.12	8.16	2.04
机电工程系	65.17	24.72	8.99	1.12	0.00
五年贯通培养	60.78	33.33	3.92	0.00	1.96
建筑工程系	48.15	47.22	0.93	2.78	0.93
道路与桥梁工程系	30.95	66.67	1.59	0.79	0.00
轨道交通工程系	24.68	67.53	5.19	2.60	0.00

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

专业层面上，软件技术、新能源汽车运用与维修专业毕业生就业于民营企业/个体的比例较高，而铁道工程技术、城市轨道交通机电技术、城市轨道交通运营管理专业毕业生就业于国有企业的比例较高。

表 1-11 各专业毕业生的用人单位类型分布

单位：%

专业名称	民营企业/个体	国有企业	中外合资/外资/独资	政府机构/科研或其他事业单位	民非组织
软件技术	90.00	6.67	3.33	0.00	0.00
新能源汽车运用与维修	90.00	0.00	0.00	10.00	0.00
物流管理	86.11	2.78	0.00	8.33	2.78
汽车营销与服务	84.85	9.09	3.03	0.00	3.03
旅游管理	84.21	0.00	10.53	0.00	5.26
汽车运用与维修技术	81.25	3.13	9.38	3.13	3.13
数字媒体应用技术	80.95	4.76	4.76	9.52	0.00
物联网应用技术	80.77	3.85	3.85	11.54	0.00
会计	80.00	3.33	13.33	3.33	0.00
国际邮轮乘务管理	80.00	0.00	13.33	0.00	6.67
机械制造与自动化	77.78	11.11	11.11	0.00	0.00
移动通信技术	76.00	16.00	4.00	4.00	0.00
市场营销	75.00	20.83	4.17	0.00	0.00
航海技术	70.00	20.00	0.00	10.00	0.00
工业机器人技术	68.75	25.00	0.00	6.25	0.00
汽车车身维修技术	68.29	14.63	4.88	12.20	0.00
工程造价	57.14	39.29	0.00	3.57	0.00
工程机械运用技术	56.76	35.14	8.11	0.00	0.00
土木工程检测技术	45.83	54.17	0.00	0.00	0.00
市政工程技术	39.29	50.00	0.00	7.14	3.57
道路与桥梁工程技术	38.89	61.11	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通车辆技术	35.14	62.16	2.70	0.00	0.00
建筑工程技术	35.00	62.50	2.50	0.00	0.00
道路桥梁工程技术	34.33	61.19	2.99	1.49	0.00
城市轨道交通运营管理	18.75	68.75	6.25	6.25	0.00
铁道工程技术	18.18	81.82	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通机电技术	12.50	75.00	8.33	4.17	0.00

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届多数学院及专业毕业生受雇用人单位的规模主要为 300 人及以下。其中，交通运输与经济管理系、艺术与设计系毕业生主要就业于 300 人及以下用人单位的比例（分别为 67.77%、66.67%）较高。另外，轨道交通工程系毕业生就业于规模在 1000 人以上的用人单位的比例（57.75%）最高。

表 1-12 各院系毕业生的用人单位规模分布

单位：%

院系名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
航运工程系	41.86	16.28	18.60	23.26
交通运输与经济管理系	41.32	26.45	13.22	19.01
艺术与设计系	40.48	26.19	9.52	23.81
信息工程系	31.13	31.13	13.21	24.53
建筑工程系	27.36	24.53	15.09	33.02
汽车工程系	26.50	31.62	14.53	27.35
五年贯通培养	23.53	29.41	13.73	33.33
机电工程系	22.35	16.47	15.29	45.88
道路与桥梁工程系	17.80	21.19	20.34	40.68
轨道交通工程系	12.68	18.31	11.27	57.75

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届会计、旅游管理、汽车运用与维修技术、数字媒体应用技术专业毕业生就业于 300 人及以下规模用人单位的比例均在七成及以上；而城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通运营管理专业毕业生受雇用人单位的规模为 1000 人以上的比例（分别为 64.71%、60.00%）较高。

表 1-13 各专业毕业生的用人单位规模分布

单位：%

专业名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
会计	60.00	16.67	13.33	10.00
旅游管理	52.63	21.05	15.79	10.53
汽车运用与维修技术	40.74	29.63	3.70	25.93
航海技术	35.29	17.65	23.53	23.53
物流管理	35.29	32.35	14.71	17.65
物联网应用技术	34.62	30.77	11.54	23.08
机械制造与自动化	30.77	30.77	3.85	34.62
汽车车身维修技术	30.77	28.21	23.08	17.95
土木工程检测技术	30.43	39.13	26.09	4.35
数字媒体应用技术	30.00	40.00	10.00	20.00

专业名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
市场营销	29.17	37.50	16.67	16.67
工程造价	28.57	28.57	14.29	28.57
移动通信技术	28.00	24.00	20.00	28.00
工业机器人技术	25.00	12.50	6.25	56.25
建筑工程技术	23.68	15.79	18.42	42.11
软件技术	23.33	40.00	13.33	23.33
新能源汽车运用与维修	21.05	31.58	5.26	42.11
工程机械运用技术	19.44	8.33	19.44	52.78
道路桥梁工程技术	17.74	22.58	17.74	41.94
道路与桥梁工程技术	16.67	38.89	16.67	27.78
铁道工程技术	15.00	5.00	25.00	55.00
城市轨道交通车辆技术	14.71	2.94	17.65	64.71
市政工程技术	14.29	35.71	14.29	35.71
城市轨道交通机电技术	13.64	36.36	4.55	45.45
汽车营销与服务	12.50	37.50	18.75	31.25
城市轨道交通运营管理	6.67	26.67	6.67	60.00

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区流向

毕业生主要服务于本地经济发展。我校 2023 届已就业的毕业生中，有 74.30% 的人在四川就业，学校为本地培养了较多人才，为本地经济发展做出积极贡献。此外，省外就业毕业生以浙江（4.60%）为主；毕业生就业量较大的城市为成都（53.53%）、杭州（3.21%）、宜宾（2.78%）。

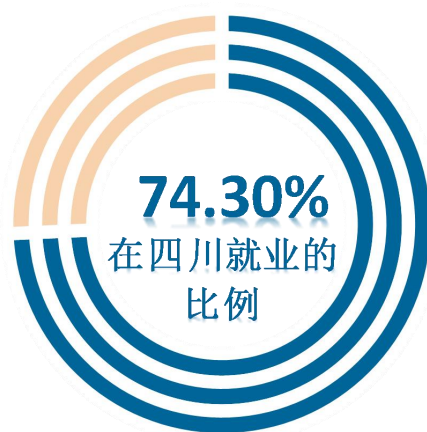


图 1-15 毕业生在四川就业的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-14 主要就业城市分布

单位：%

就业城市	比例
成都	53.53
杭州	3.21
宜宾	2.78
重庆	2.46
凉山彝族自治州	2.36
德阳	1.82
深圳	1.71
泸州	1.71
甘孜藏族自治州	1.39
上海	1.39

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



二 毕业生的升学情况

1. 毕业生的升学情况

我校 2023 届毕业生中，共有 1402 人选择升学，升学比例为 26.78%。

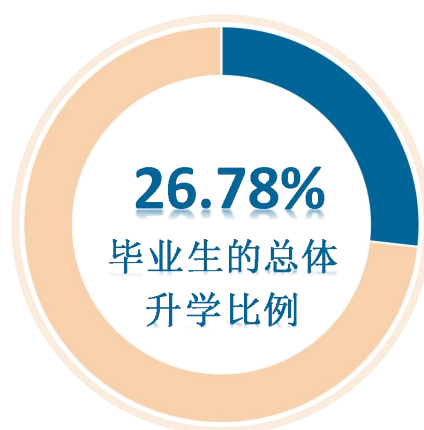


图 1-16 毕业生的总体升学比例

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

2. 各院系及专业升学比例

我校 2023 届毕业生升学比例较高的院系是道路与桥梁工程系（40.00%）、建筑工程系（37.99%）、艺术与设计系（34.11%）。

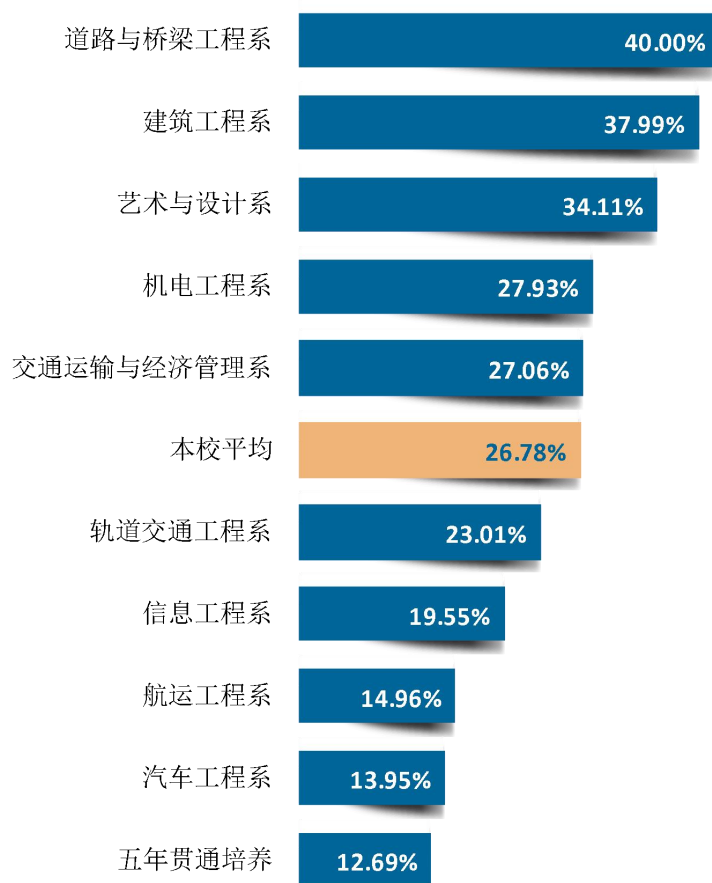


图 1-17 各院系升学比例

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

我校 2023 届毕业生升学比例较高的专业是工程造价（54.69%）、产品艺术设计（45.05%）、道路桥梁工程技术（44.30%）。

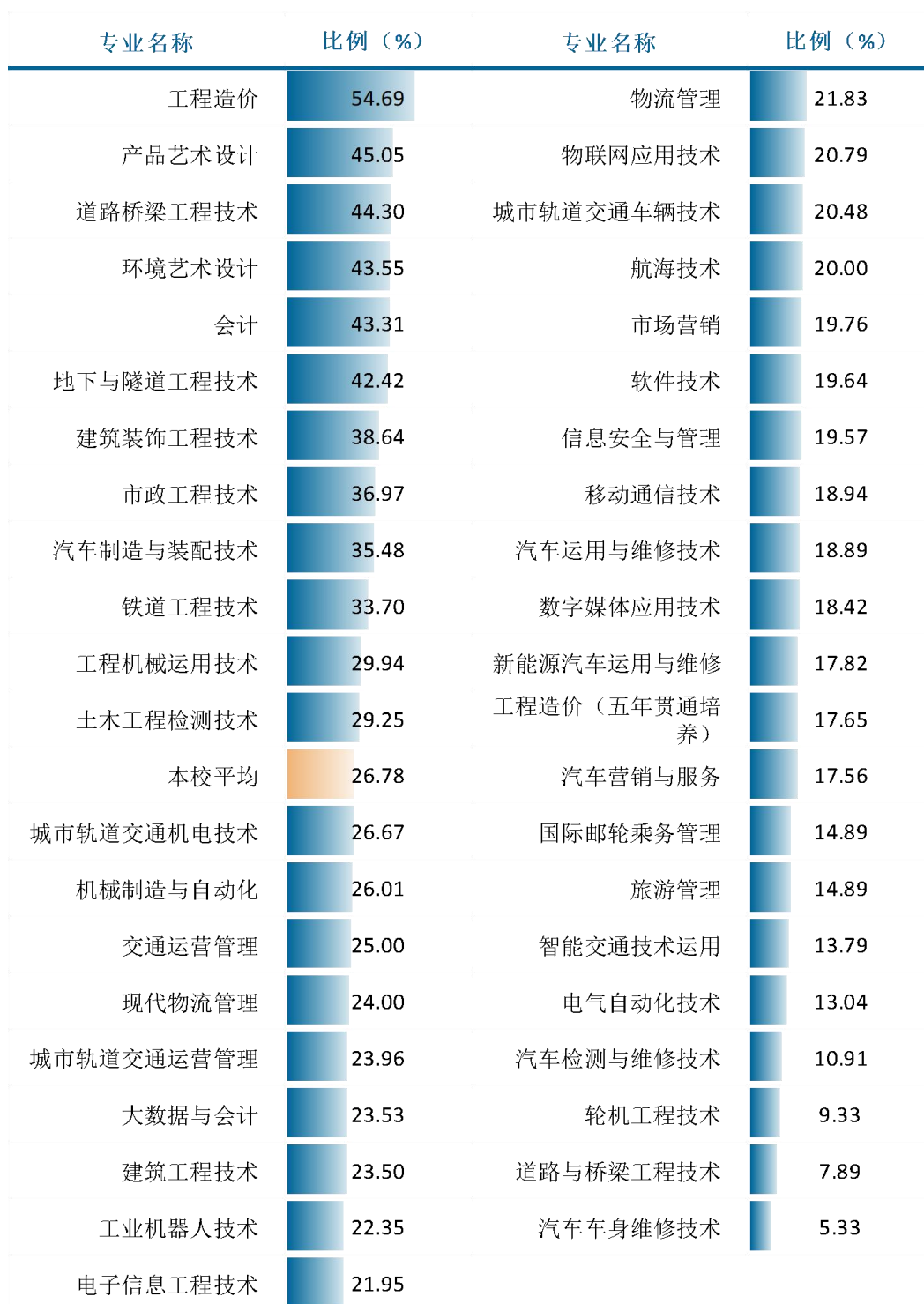


图 1-18 各专业升学比例

数据来源：四川交通职业技术学院数据。



三 毕业生的创业情况

1. 毕业生的自主创业比例

我校 2023 届毕业生中，有 11 人选择自主创业，占比为 0.21%。



图 1-19 毕业生的自主创业比例

数据来源：四川交通职业技术学院数据。

四 证书获得情况¹

1. 毕业生获得证书的情况

我校 2023 届有 74.50% 的毕业生获得过证书，其中主要获得的证书是能力证书（47.35%）、1+X 职业技能等级证书（25.50%）、职业资格证书（23.76%）。

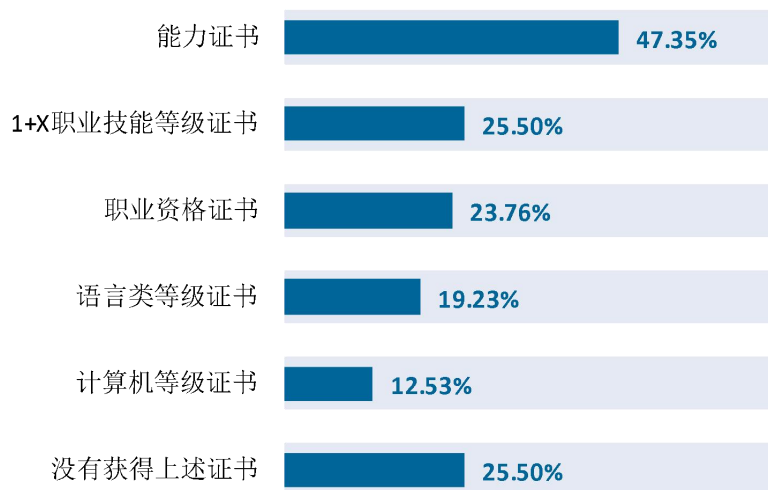


图 1-20 毕业生获得证书的情况

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

¹ 证书获得情况：是指毕业生在校期间获得过哪类证书，一个毕业生可以选择多类证书，也可以回答“没有获得上述证书”。证书包括：“职业资格证书（如会计职称证书、导游证、护士执业证书等）”、“1+X 职业技能等级证书”、“语言类等级证书”、“计算机等级证书”、“能力证书（驾照、普通话等级证等）”。

2. 各院系及专业毕业生获得证书的情况

我校 2023 届各院系毕业生中，轨道交通工程系、汽车工程系毕业生获得过能力证书的比例（分别为 56.58%、52.29%）较高。

表 1-15 各院系毕业生获得证书的情况

单位：%

院系名称	能力证书	1+X 职业技能等级证书	职业资格证书	语言类等级证书	计算机等级证书
本校平均	47.35	25.50	23.76	19.23	12.53
轨道交通工程系	56.58	26.32	27.63	26.32	10.53
汽车工程系	52.29	28.76	28.76	14.38	8.50
道路与桥梁工程系	50.00	26.47	21.18	15.88	8.82
五年贯通培养	48.89	33.33	33.33	15.56	24.44
交通运输与经济管理系	45.71	32.00	28.00	22.29	14.86
机电工程系	45.00	19.17	20.83	12.50	10.00
航运工程系	44.62	27.69	35.38	20.00	10.77
信息工程系	44.26	16.39	16.39	27.05	22.95
建筑工程系	44.24	19.39	23.03	21.82	12.12
艺术与设计系	41.38	34.48	3.45	15.52	6.90

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届各专业毕业生中，获得能力证书比例较高的专业是建筑装饰工程技术（68.75%）、城市轨道交通车辆技术（66.67%）。

表 1-16 各专业毕业生获得证书的情况

单位：%

专业名称	能力证书	1+X 职业技能等级证书	职业资格证书	语言类等级证书	计算机等级证书
本校平均	47.35	25.50	23.76	19.23	12.53
建筑装饰工程技术	68.75	18.75	12.50	25.00	12.50
城市轨道交通车辆技术	66.67	18.18	24.24	21.21	6.06
国际邮轮乘务管理	60.00	50.00	40.00	20.00	15.00
地下与隧道工程技术	59.09	18.18	13.64	13.64	13.64
道路与桥梁工程技术	58.82	35.29	29.41	23.53	5.88
汽车车身维修技术	58.33	22.22	27.78	13.89	8.33
环境艺术设计	57.89	31.58	10.53	15.79	5.26

专业名称	能力证书	1+X 职业技能等级证书	职业资格证书	语言类等级证书	计算机等级证书
新能源汽车运用与维修	55.88	44.12	55.88	14.71	8.82
会计	55.17	1.72	41.38	27.59	18.97
交通运营管理	53.33	33.33	20.00	40.00	13.33
道路桥梁工程技术	52.63	20.00	23.16	16.84	9.47
汽车营销与服务	51.52	45.45	15.15	15.15	6.06
建筑工程技术	51.28	20.51	33.33	25.64	12.82
城市轨道交通运营管理	50.00	46.15	15.38	42.31	23.08
软件技术	47.06	20.59	17.65	29.41	32.35
机械制造与自动化	47.06	14.71	23.53	11.76	17.65
城市轨道交通机电技术	47.06	11.76	52.94	11.76	0.00
旅游管理	46.15	34.62	38.46	11.54	7.69
航海技术	46.15	19.23	38.46	26.92	7.69
汽车运用与维修技术	46.00	12.00	20.00	14.00	10.00
工程机械运用技术	45.65	15.22	21.74	19.57	8.70
汽车制造与装配技术	45.00	10.00	10.00	5.00	0.00
移动通信技术	44.83	6.90	10.34	31.03	27.59
市政工程技术	44.19	18.60	32.56	13.95	9.30
土木工程检测技术	42.86	46.43	21.43	14.29	7.14
产品艺术设计	42.11	31.58	0.00	5.26	5.26
物联网应用技术	41.18	11.76	17.65	17.65	17.65
物流管理	40.00	46.67	15.56	11.11	15.56
工业机器人技术	40.00	45.00	25.00	5.00	10.00
铁道工程技术	40.00	36.00	20.00	16.00	4.00
工程造价	34.33	19.40	13.43	23.88	13.43
市场营销	32.26	64.52	16.13	29.03	12.90
轮机工程技术	26.32	15.79	26.32	10.53	10.53
数字媒体应用技术	25.00	40.00	0.00	25.00	10.00

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

就业主要特点



第二章 就业主要特点

本章主要呈现我校促进毕业生就业的政策措施，并通过了解毕业生求职周期、求职成本等求职过程特点，以及毕业生对就业服务工作、创新创业教育的反馈，进一步提升就业创业工作质量。



一 求职过程

（一） 毕业生的求职过程

我校 2023 届毕业生平均收到面试机会 5.12 次，平均收到录用通知数为 3.11 份，平均求职时间为 2.29 个月，平均求职所花费用为 546.96 元。



图 2-1 毕业生的求职过程

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 求职困难

我校 2023 届毕业生在求职过程中遇到的困难主要是缺乏实践和工作经验（62.85%）、专业知识和技能薄弱（50.14%）、缺乏求职技巧（48.60%）。

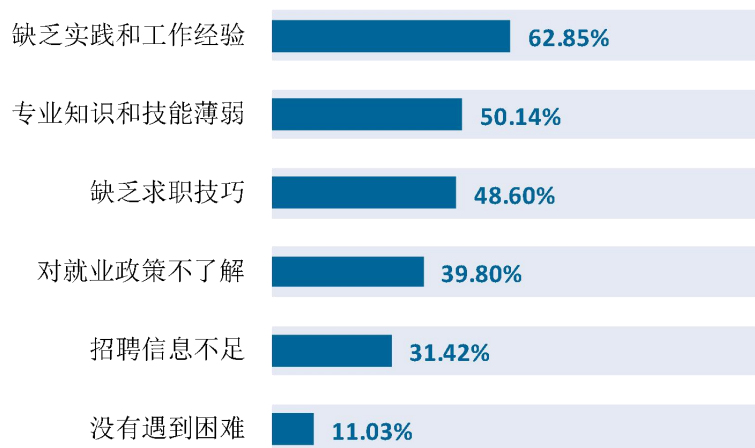


图 2-2 毕业生在求职过程中遇到的困难

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



二 就业服务工作情况

1. 就业服务总体满意度

就业服务工作获得毕业生好评。我校 2023 届毕业生对就业服务工作的总体满意度为 88.75%，就业服务工作取得成效。

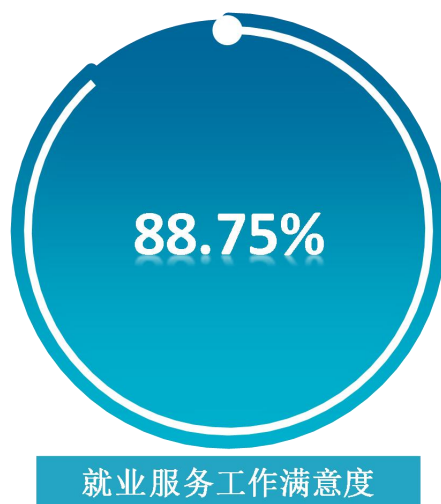


图 2-3 毕业生对就业服务工作的总体满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各项就业指导服务开展情况及毕业生的评价情况

求职服务覆盖面广，一对一就业帮扶的效果相对突出。我校 2023 届毕业生中，有 87.90% 的人表示接受过母校提供的求职服务，学校求职服务工作落实效果较好。其中，毕业生接受“学校组织的线下招聘会”求职服务的比例（67.45%）最高，其有效性为 90.17%；接受“一对一就业帮扶”求职服务的比例为 9.74%，其有效性（95.59%）较高。

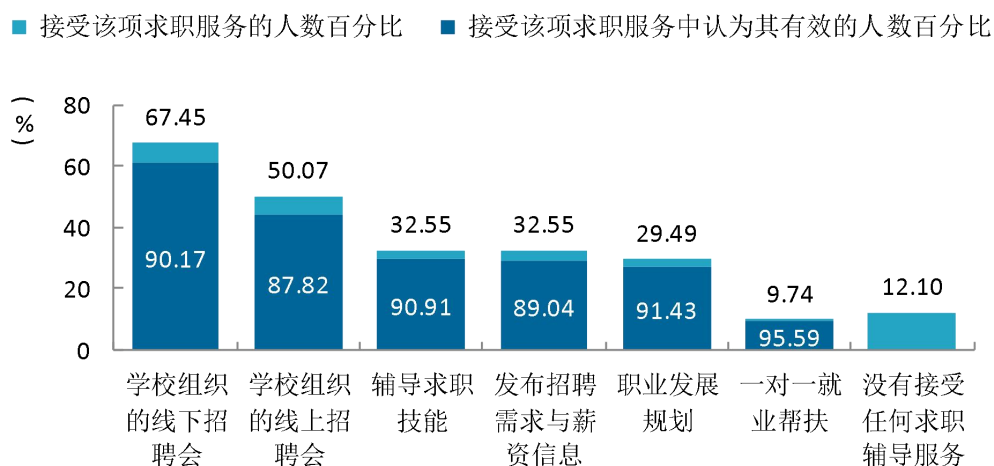


图 2-4 毕业生接受就业服务的比例及有效性评价（多选）

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各院系毕业生对就业服务工作的评价

我校 2023 届毕业生对就业服务工作的总体满意度较高的院系是建筑工程系（94.27%）、艺术与设计系（92.16%）、交通运输与经济管理学系（91.30%）。

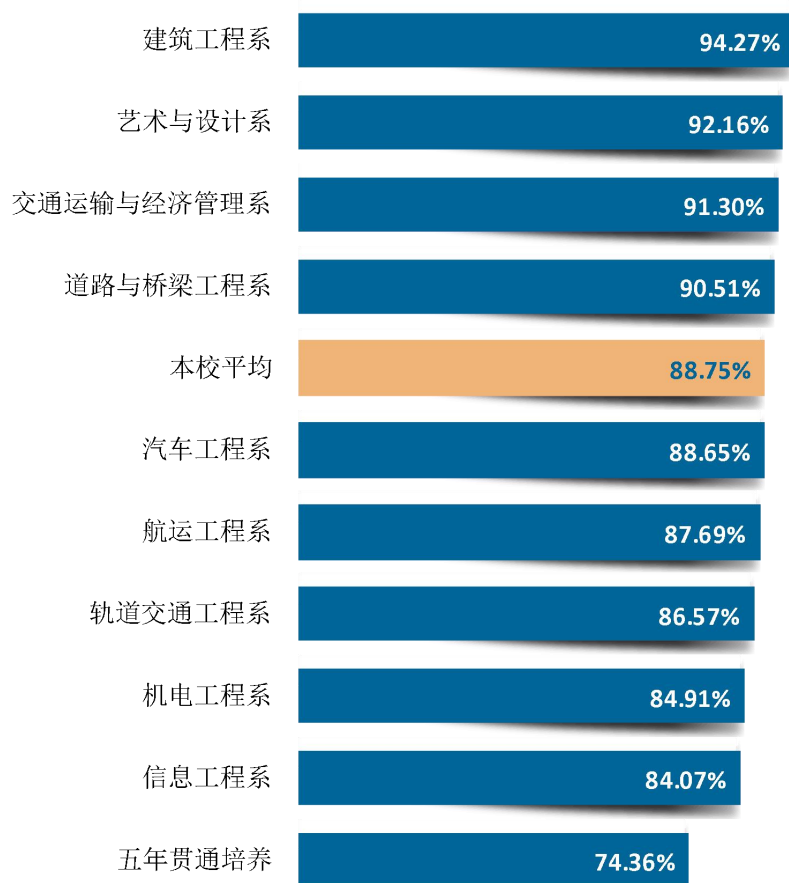


图 2-5 各院系毕业生对就业服务工作的总体满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

4. 落实工作的信息渠道

毕业生主要通过学校渠道获得第一份工作。我校 2023 届毕业生通过“本校的招聘活动或发布的招聘信息”获得第一份工作的比例（32.99%）相对较高，其次是“实习”（20.82%）。

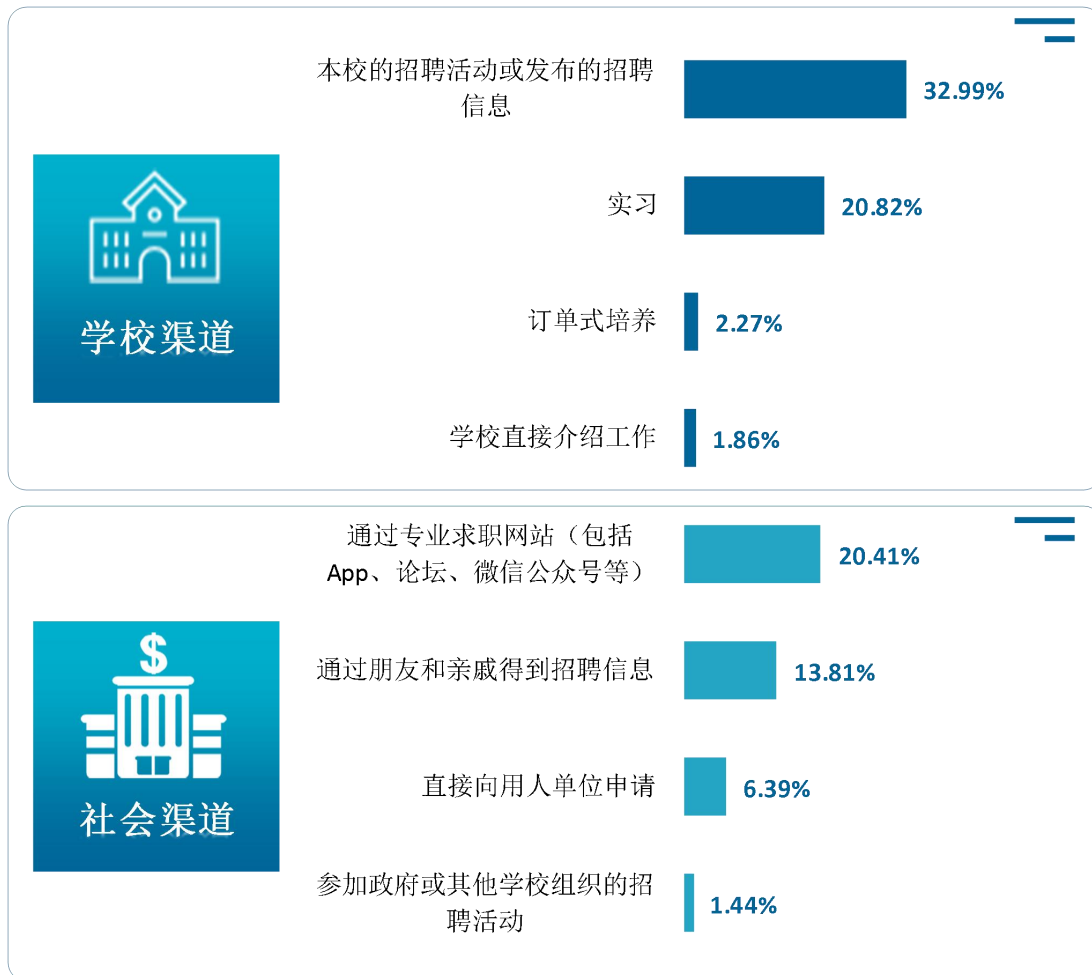


图 2-6 毕业生获得第一份工作的渠道

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



三 创新创业教育情况

1. 创新创业教育开展效果评价

毕业生参加创新创业课程及实践活动的比例较高，效果较好。创新创业教育的开展有助于培养毕业生的创新意识。我校 2023 届毕业生接受的创新创业教育主要是创新创业课程（70.24%），其次是创新创业实践活动（68.11%）；其有效性（分别为 84.91%、81.59%）均在八成以上。

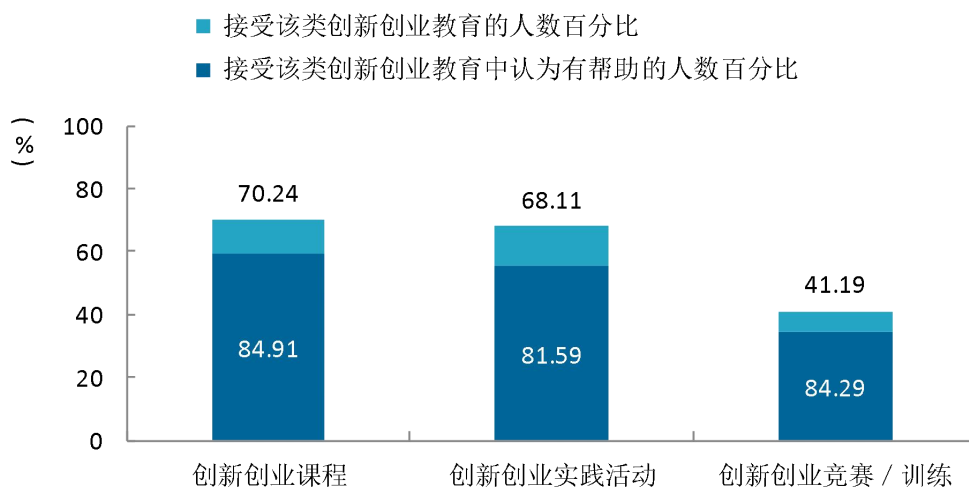


图 2-7 毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

就业相关分析



第三章 就业相关分析

本章主要呈现毕业生就业状况分析，包含毕业生的工作与专业相关度、就业满意度等指标，综合了解毕业生就业质量和发展成长情况。



一 收入分析

1. 毕业生的月收入

毕业生具有就业市场竞争力。薪资水平反映毕业生在就业市场上的竞争力水平。我校 2023 届毕业生的月收入为 4694.41 元，主要集中于 3501-4500 元（25.75%）。

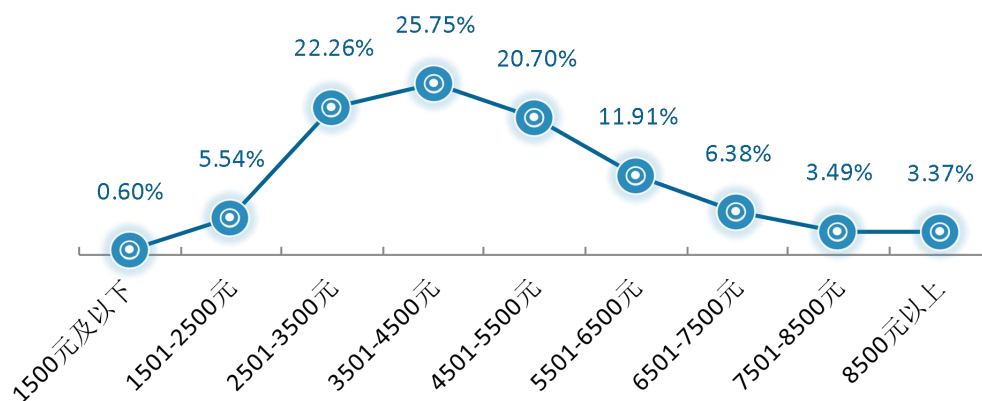


图 3-1 毕业生的月收入

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的月收入

我校 2023 届毕业生月收入较高的院系是轨道交通工程系（5278.48 元）、道路与桥梁工程系（5160.18 元）、机电工程系（5039.63 元）。

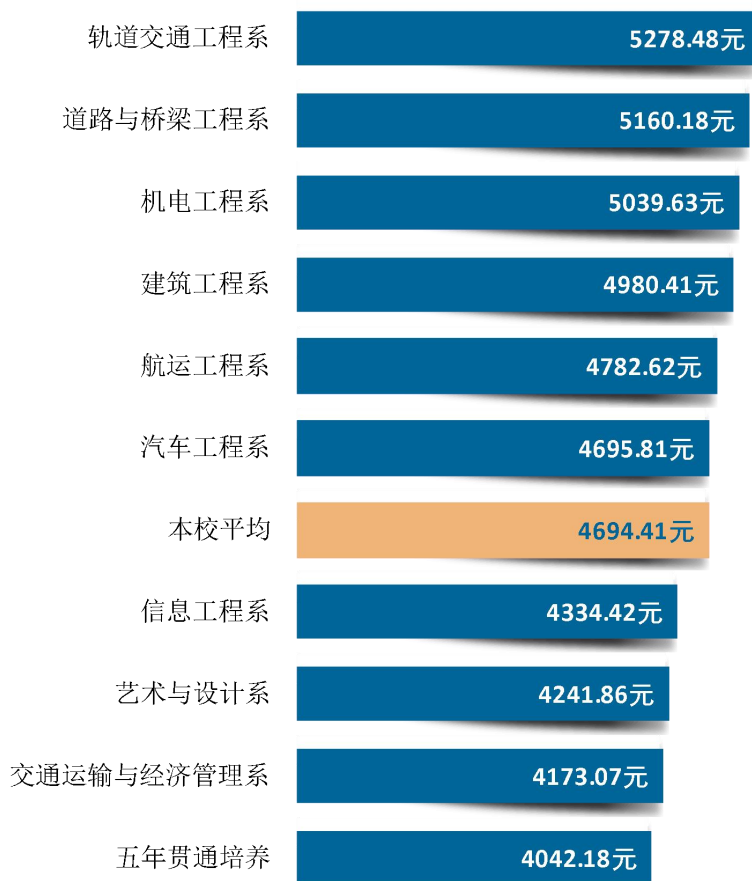


图 3-2 各院系毕业生的月收入

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

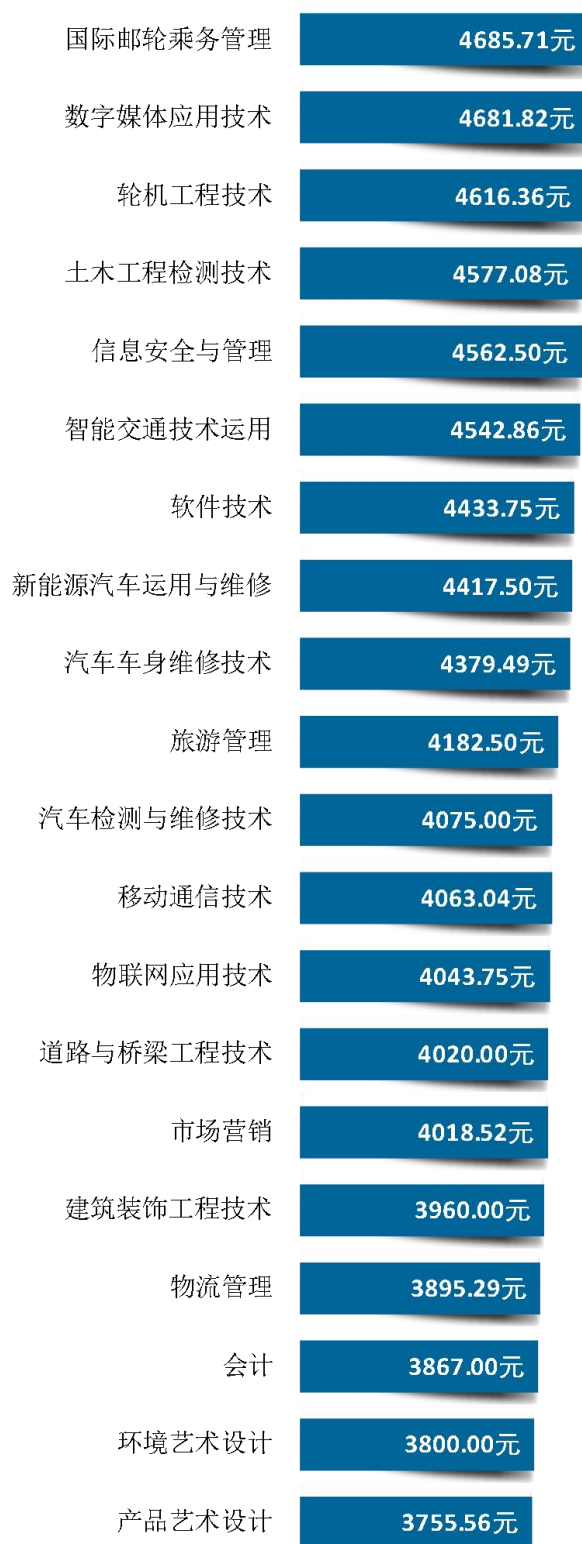
我校 2023 届毕业生月收入较高的专业是地下与隧道工程技术（6381.82 元）、铁道工程技术（5780.00 元）、交通运营管理（5728.57 元）。



图 3-3 各专业毕业生的月收入

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-3 各专业毕业生的月收入

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

3. 享受“五险一金”情况

我校 2023 届毕业生全部享受“五险一金”的比例为 38.89%，部分享受“五险一金”的比例为 35.12%。

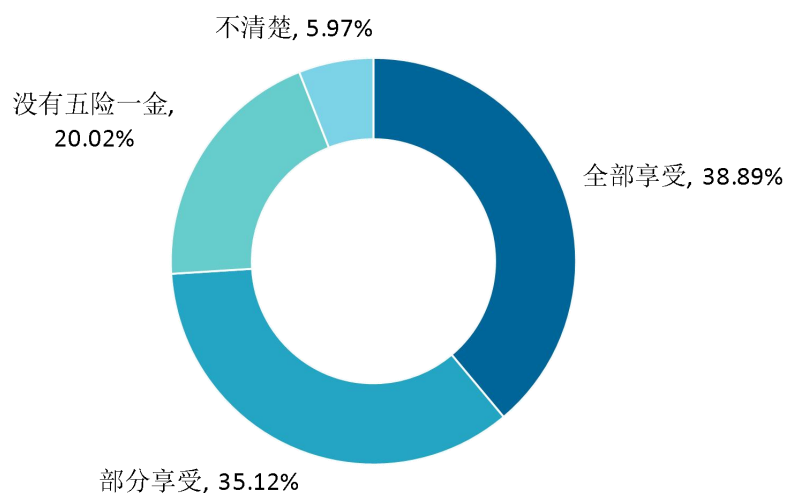


图 3-4 毕业生享受“五险一金”情况

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各院系及各专业享受“五险一金”情况

我校 2023 届机电工程系毕业生享受“五险一金”的比例（82.42%）较多。从专业层面看，城市轨道交通运营管理、汽车营销与服务、交通运营管理专业毕业生享受“五险一金”的比例（分别为 88.24%、88.24%、87.50%）较多。

表 3-1 各院系毕业生享受“五险一金”情况

单位：%

院系名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
轨道交通工程系	62.96	18.52	17.28	1.23
机电工程系	58.24	24.18	12.09	5.49
信息工程系	45.54	32.14	19.64	2.68
航运工程系	43.14	27.45	27.45	1.96
汽车工程系	37.68	36.23	17.39	8.70
五年贯通培养	36.54	32.69	19.23	11.54
交通运输与经济管理系	32.33	38.35	19.55	9.77
建筑工程系	30.58	38.84	23.97	6.61
艺术与设计系	25.53	34.04	34.04	6.38
道路与桥梁工程系	24.22	52.34	19.53	3.91

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

表 3-2 各专业毕业生享受“五险一金”情况

单位：%

专业名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
工业机器人技术	64.71	11.76	17.65	5.88
城市轨道交通运营管理	64.71	23.53	11.76	0.00
城市轨道交通车辆技术	64.10	15.38	17.95	2.56
工程机械运用技术	61.54	23.08	12.82	2.56
城市轨道交通机电技术	60.00	20.00	20.00	0.00
交通运营管理	50.00	37.50	6.25	6.25
轮机工程技术	46.67	20.00	26.67	6.67
汽车运用与维修技术	45.95	27.03	10.81	16.22
航海技术	45.00	35.00	20.00	0.00
机械制造与自动化	44.44	33.33	11.11	11.11
软件技术	42.42	36.36	18.18	3.03
汽车营销与服务	41.18	47.06	5.88	5.88
市场营销	40.74	33.33	22.22	3.70
物联网应用技术	40.74	37.04	18.52	3.70
移动通信技术	38.46	30.77	30.77	0.00
市政工程技术	37.93	37.93	17.24	6.90
国际邮轮乘务管理	37.50	25.00	37.50	0.00
土木工程检测技术	34.62	50.00	15.38	0.00
会计	34.38	31.25	15.63	18.75
新能源汽车运用与维修	33.33	37.50	16.67	12.50
工程造价	33.33	40.00	20.00	6.67
建筑工程技术	32.61	43.48	19.57	4.35
汽车车身维修技术	30.23	34.88	32.56	2.33
旅游管理	30.00	30.00	30.00	10.00
道路桥梁工程技术	23.88	49.25	20.90	5.97
道路与桥梁工程技术	21.05	47.37	15.79	15.79
数字媒体应用技术	20.83	33.33	41.67	4.17
物流管理	18.42	52.63	21.05	7.89
铁道工程技术	9.09	77.27	9.09	4.55
建筑装饰工程技术	6.25	25.00	56.25	12.50

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

二 专业相关度

1. 毕业生的工作与专业相关度

超六成毕业生实现与专业对口就业。从事工作与所学专业相关的比例是反映就业质量与专业培养目标达成效果的重要指标。我校 2023 届毕业生的工作与专业相关度为 62.02%，理工农医类毕业生的工作与专业相关度为 65.17%，大多数毕业生从事工作与所学专业的匹配度较高。毕业生选择专业无关工作的原因主要是迫于现实先就业再择业（29.58%）、专业工作不符合自己的职业期待（23.82%）。

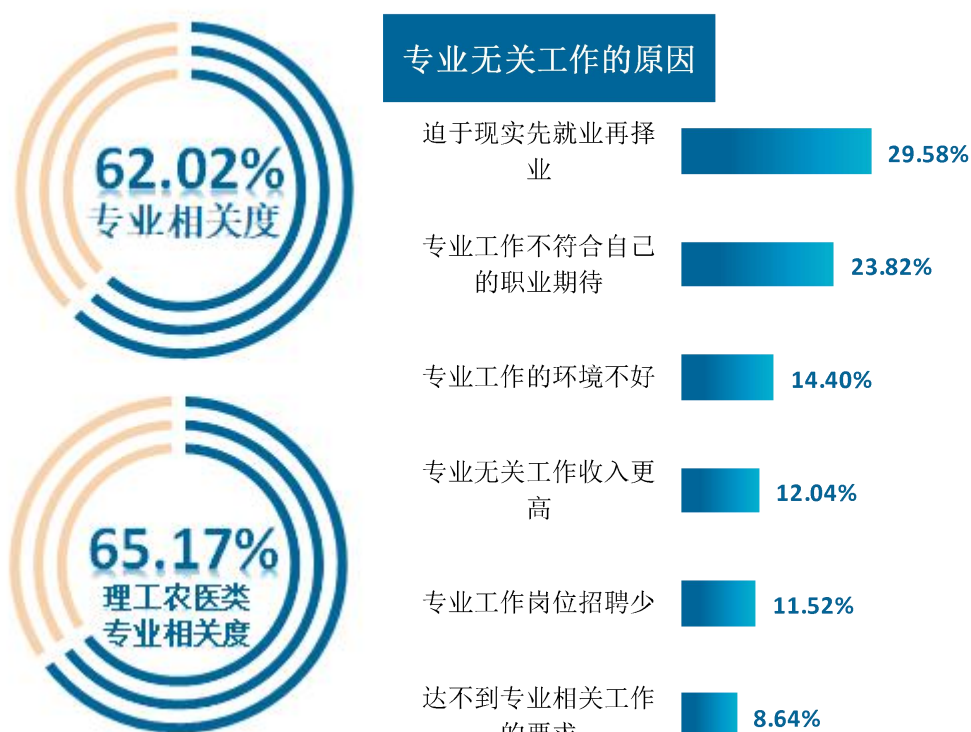


图 3-5 毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的专业相关度

我校 2023 届毕业生工作与专业相关度较高的院系是道路与桥梁工程系（86.42%）、建筑工程系（71.21%）、汽车工程系（69.82%）。

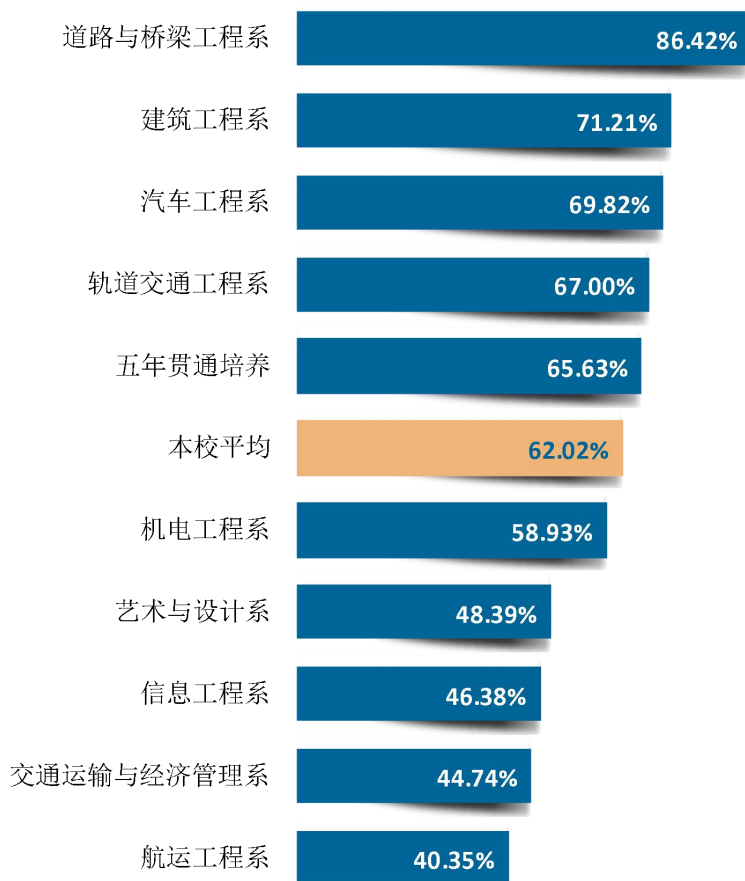


图 3-6 各院系毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届毕业生工作与专业相关度较高的专业是地下与隧道工程技术（95.00%）、土木工程检测技术（92.59%）、铁道工程技术（91.43%）。

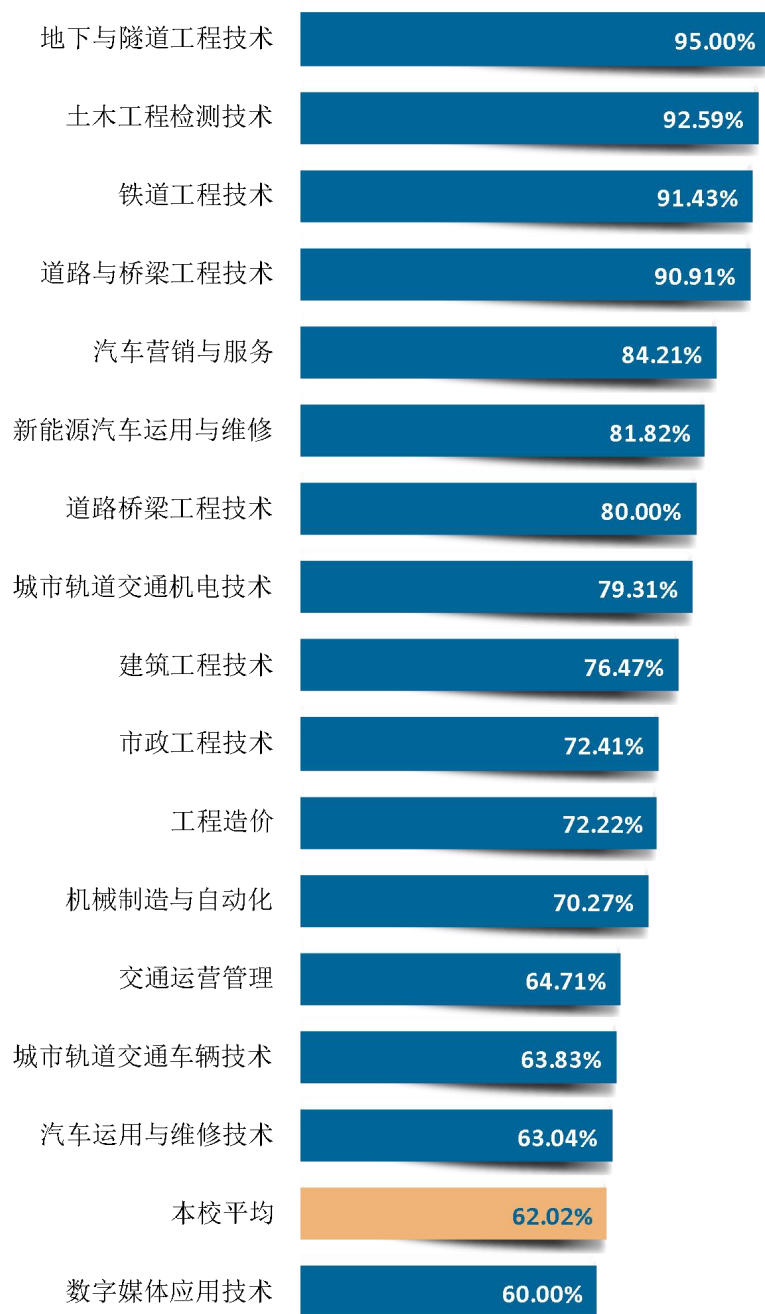
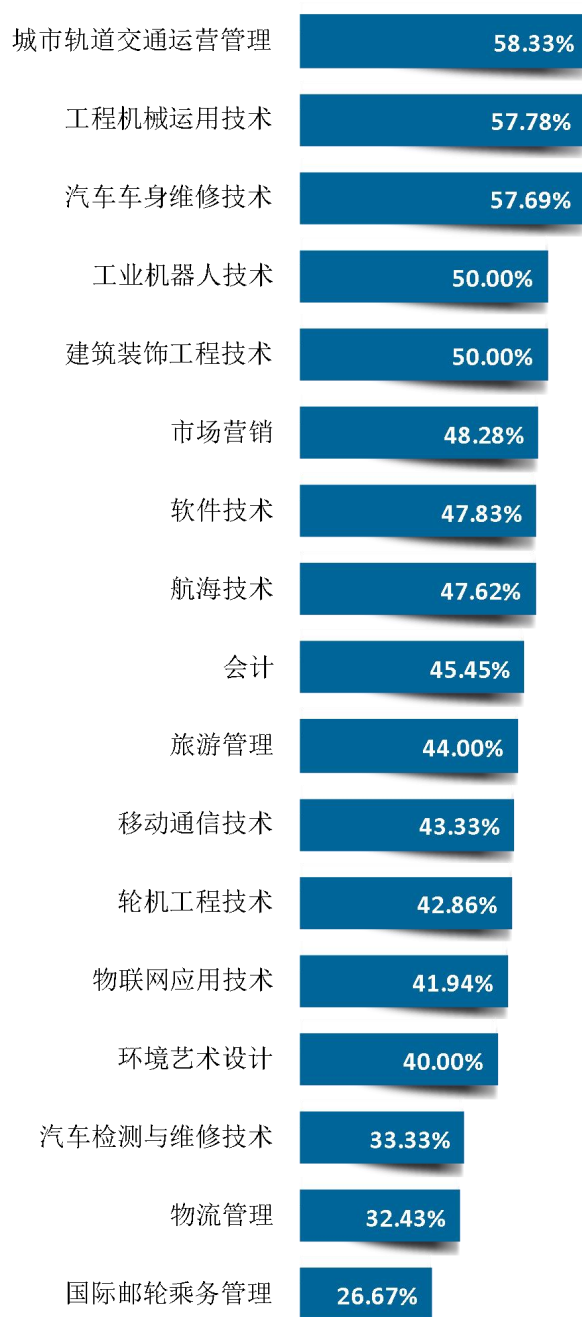


图 3-7 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-7 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

三 就业满意度

1. 毕业生的就业满意度

毕业生就业感受较好，对工作氛围及内容的认同度较高。就业满意度是毕业生对自己就业现状的主观评价，从毕业生的角度反映其对就业质量的满意程度。我校 2023 届毕业生的就业满意度为 75.21%，毕业生对工作氛围（84.20%）、工作内容（80.22%）的满意度较高。可见毕业生对初入职场的岗位和工作内容等方面均比较认同。



图 3-8 毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的就业满意度

我校 2023 届毕业生就业满意度较高的院系是轨道交通工程系（84.62%）、五年贯通培养（84.62%）、航运工程系（82.22%）、汽车工程系（79.82%）。

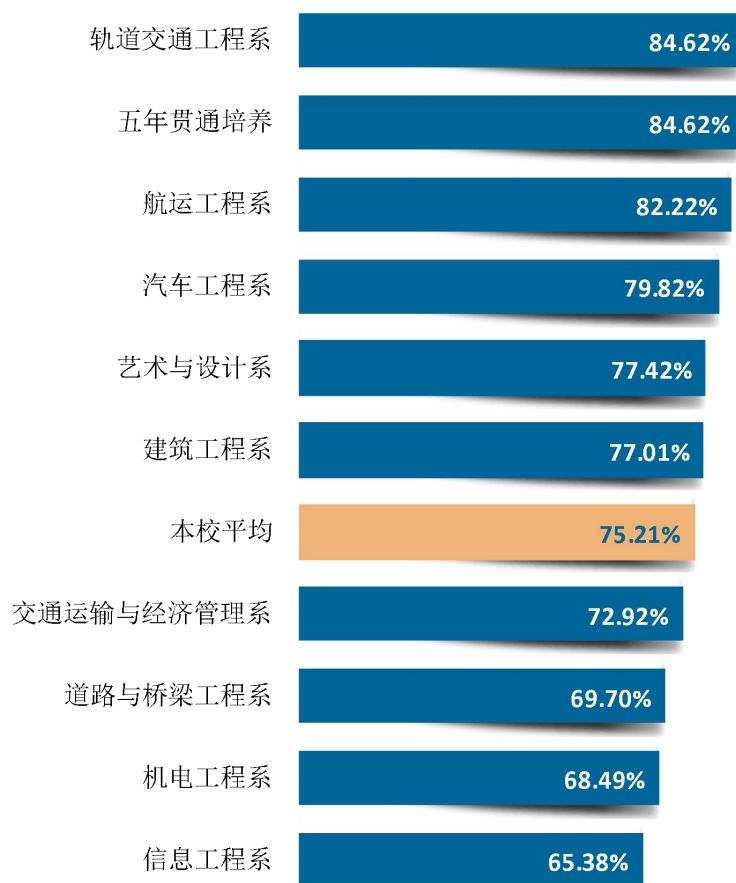


图 3-9 各院系毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届毕业生就业满意度较高的专业是市政工程技术（100.00%）、城市轨道交通运营管理（93.33%）、汽车营销与服务（89.66%）。

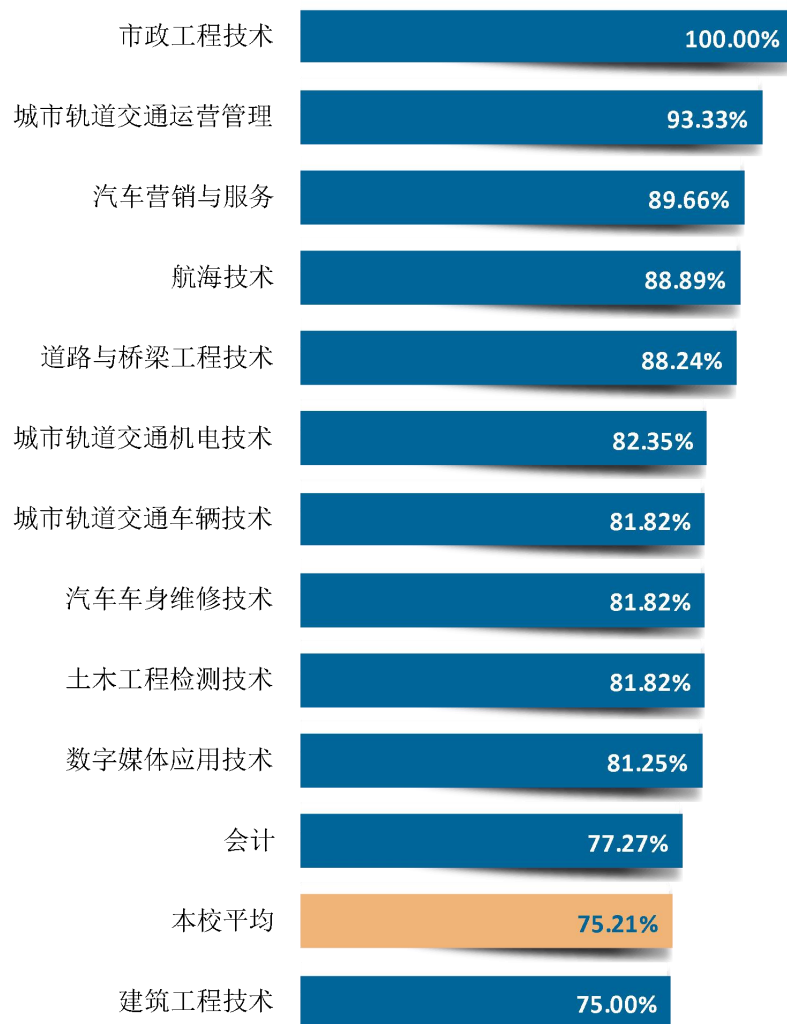
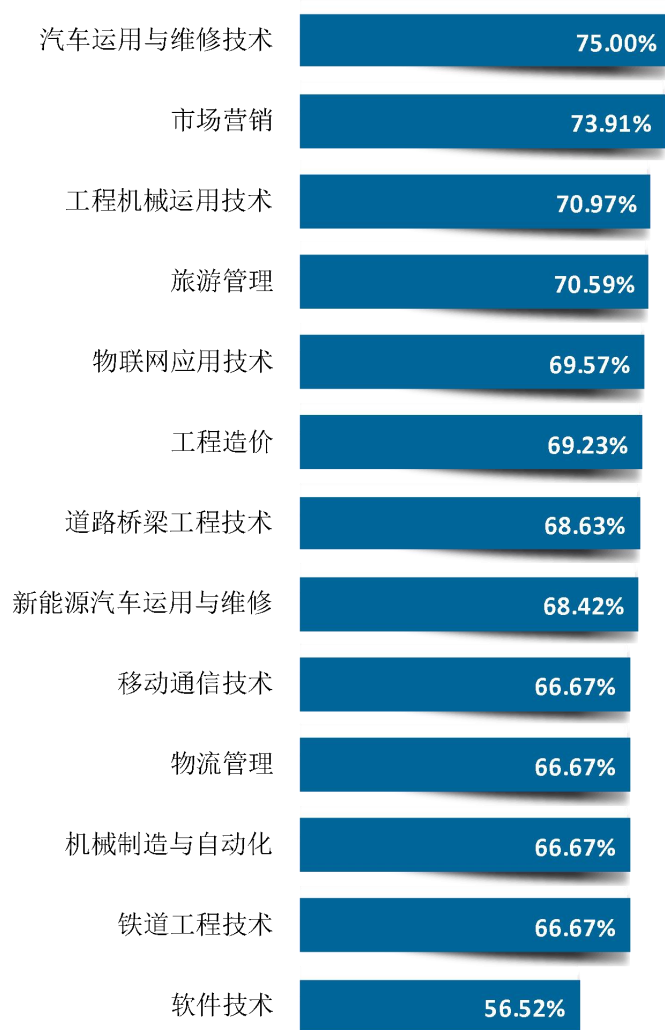


图 3-10 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-10 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



四 职业期待吻合度

1. 毕业生的职业期待吻合度

超四成毕业生认为实际岗位符合自身职业期待。职业期待吻合度反映了大学生在校期间对职业的认知与在职场实际中的感受之间的匹配程度，我校 2023 届毕业生的职业期待吻合度为 44.95%。毕业生认为工作不符合职业期待的主要原因在于不符合我的职业发展规划、不符合我的兴趣爱好。



图 3-11 毕业生的职业期待吻合度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各专业的职业期待吻合度

我校 2023 届职业期待吻合度较高的专业是城市轨道交通机电技术（80.00%）、城市轨道交通运营管理（68.75%）、市政工程技术（66.67%）、汽车营销与服务（65.52%）。

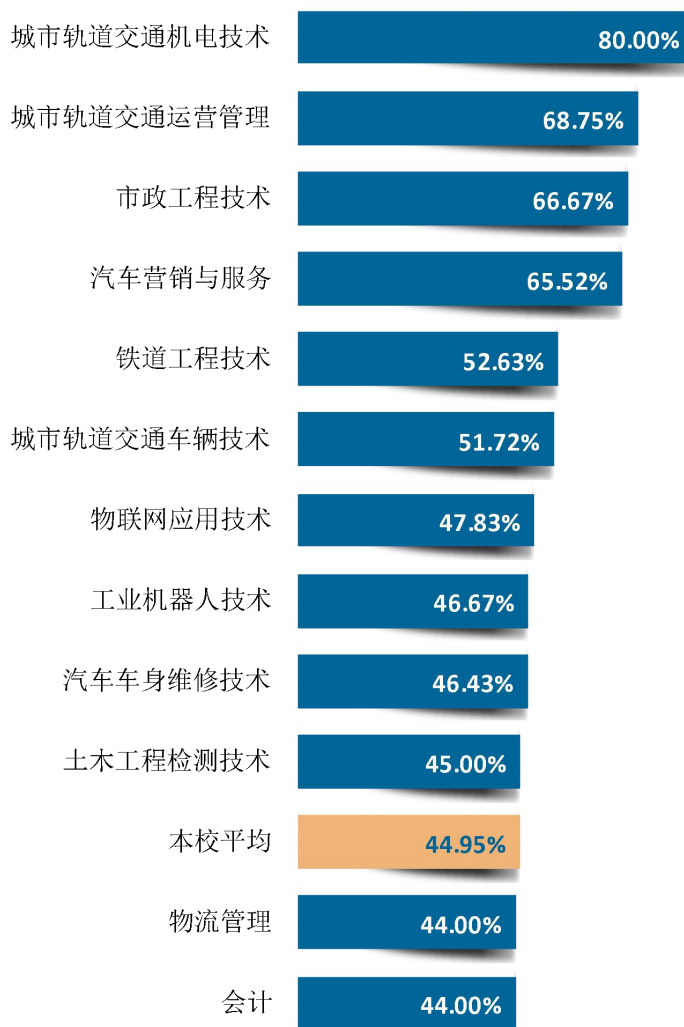
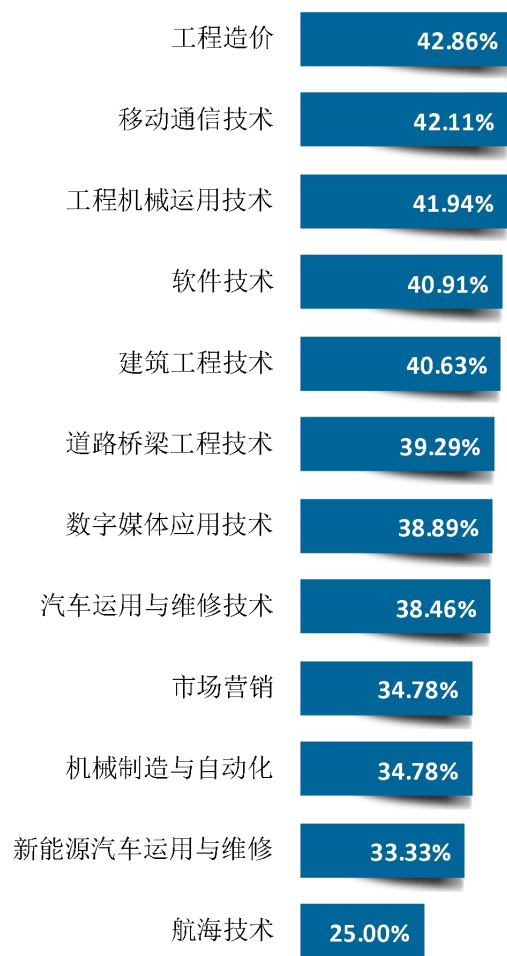


图 3-12 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-12 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

五 就业稳定性

1. 毕业生的离职率

多数毕业生就业稳定性较强。就业稳定性以离职率为衡量，就业稳定性是反映毕业生踏入职场初期的稳定程度，我校 2023 届毕业生的离职率为 39.29%，大多数毕业生初期就业较为稳定。离职的原因主要是薪资福利偏低（49.39%）、个人发展空间不够（38.48%）。

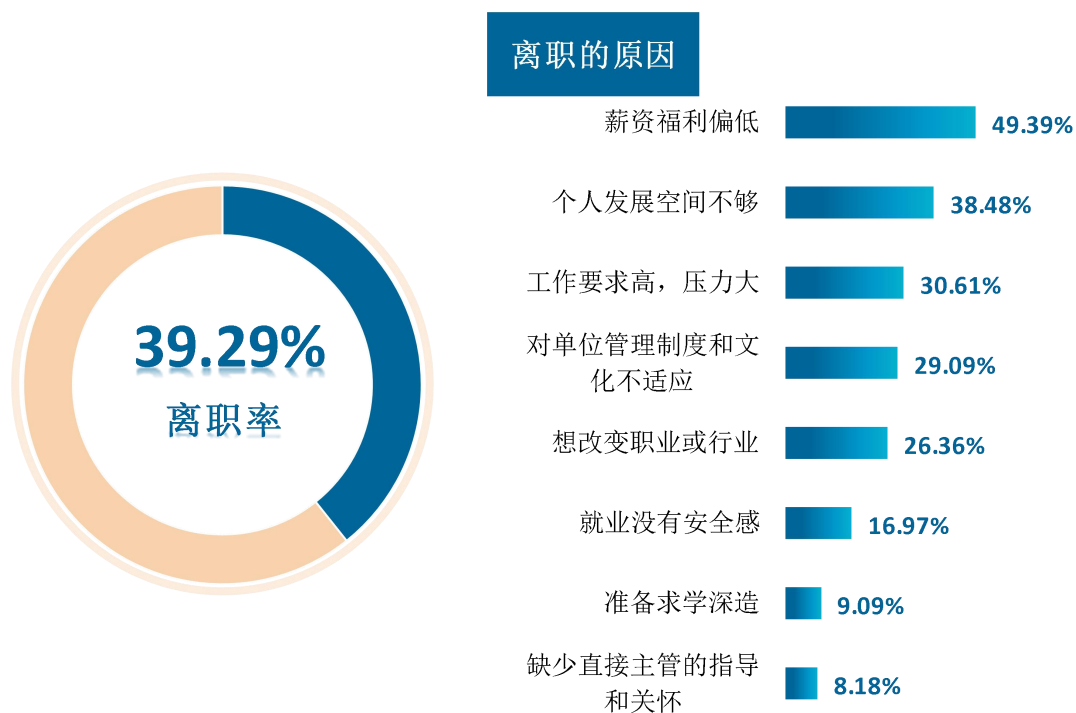


图 3-13 毕业生的离职率

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的离职率

我校 2023 届离职率较低的院系是轨道交通工程系（20.00%）、道路与桥梁工程系（23.21%）。

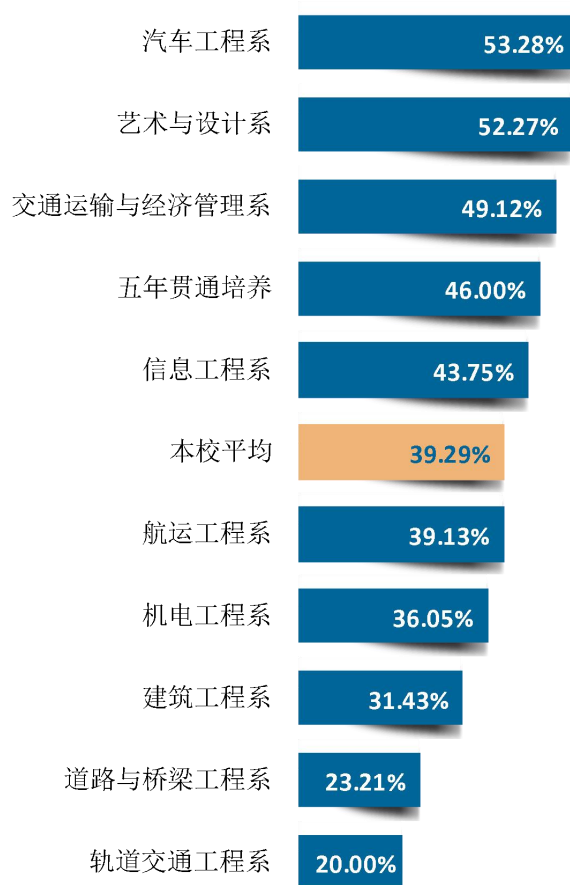


图 3-14 各院系毕业生的离职率

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届离职率较低的专业是铁道工程技术（10.53%）、城市轨道交通车辆技术（13.33%）、城市轨道交通机电技术（16.67%）。

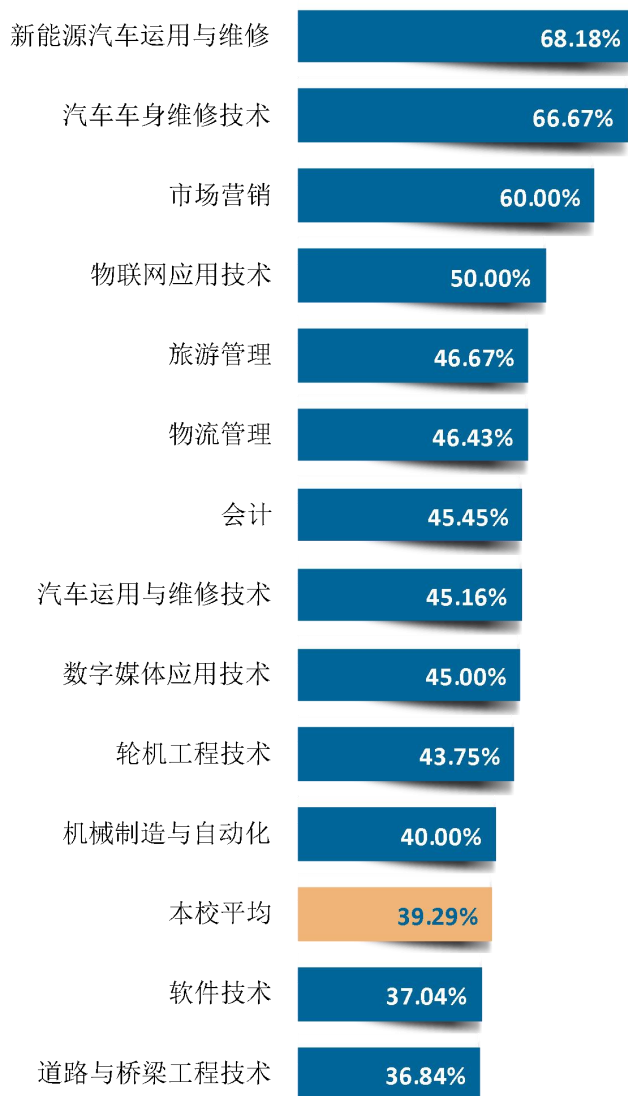
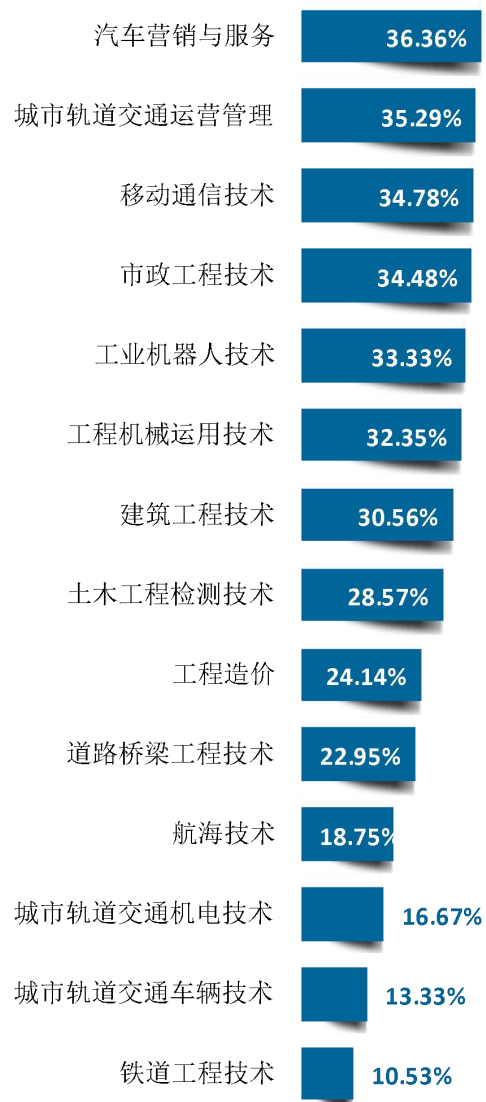


图 3-15 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-15 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



六 职业发展和变化

1. 毕业生总体的职业发展和变化情况

我校 2023 届毕业生从毕业到目前 37.91% 在薪资或职位上有过提升，21.47% 有过转岗经历。

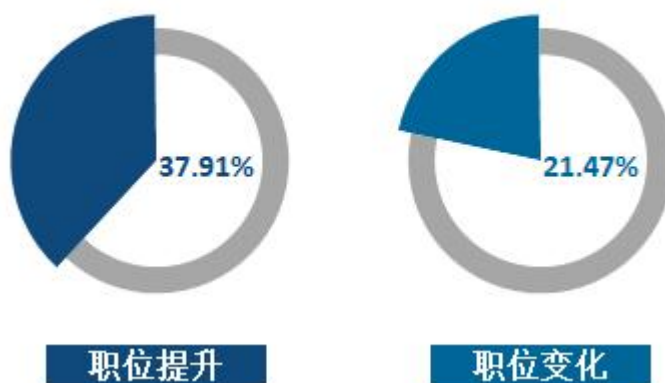


图 3-16 毕业生有过薪资或职位提升或转岗的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系或专业毕业生的职业发展和变化情况

我校 2023 届从毕业到现在有过薪资或职位提升比例较高的院系是五年贯通培养（56.41%）、汽车工程系（52.08%）、交通运输与经济管理系（43.01%）、建筑工程系（43.01%）。我校 2023 届从毕业到现在有过转岗比例较低的学院是航运工程系（7.50%）、建筑工程系（17.20%）、信息工程系（18.99%）。

表 3-3 各院系毕业生有过薪资或职位提升或转岗的比例

单位：%

院系名称	职位提升	职位变化
本校平均	37.91	21.47
五年贯通培养	56.41	23.08
汽车工程系	52.08	28.13
交通运输与经济管理系	43.01	21.51
建筑工程系	43.01	17.20
机电工程系	41.89	21.62
艺术与设计系	35.29	29.41
航运工程系	35.00	7.50

院系名称	职位提升	职位变化
信息工程系	27.85	18.99
轨道交通工程系	27.59	20.69
道路与桥梁工程系	20.79	23.53

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届从毕业到现在有过薪资或职位提升比例较高的专业是汽车营销与服务（65.52%）、汽车运用与维修技术（53.85%）、物流管理（52.17%）。我校 2023 届从毕业到现在有过转岗比例较低的专业是会计（4.00%）、市政工程技术（8.33%）、航海技术（12.50%）。

表 3-4 各专业毕业生有过薪资或职位提升或转岗的比例

单位：%

专业名称	职位提升	职位变化
本校平均	37.91	21.47
汽车营销与服务	65.52	34.48
汽车运用与维修技术	53.85	23.08
物流管理	52.17	30.43
汽车车身维修技术	48.00	20.00
建筑工程技术	46.88	28.13
工业机器人技术	46.67	13.33
市政工程技术	45.83	8.33
工程机械运用技术	41.94	22.58
机械制造与自动化	40.91	31.82
市场营销	40.00	35.00
移动通信技术	38.89	27.78
土木工程检测技术	38.89	26.32
航海技术	37.50	12.50
工程造价	35.71	17.86
城市轨道交通运营管理	33.33	20.00
城市轨道交通车辆技术	32.14	25.00
会计	32.00	4.00
新能源汽车运用与维修	31.25	37.50
软件技术	27.27	22.73
数字媒体应用技术	20.00	26.67
道路桥梁工程技术	18.18	23.64
物联网应用技术	17.39	13.04
铁道工程技术	15.79	15.79
城市轨道交通机电技术	13.33	13.33

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

就业发展趋势分析



第四章 就业发展趋势分析

本章对我校毕业生就业数据进行趋势性分析，以便能更好地把握市场变化规律、学生择业观与就业预期变化，进一步提升就业工作成效。



一 毕业去向落实率变化趋势

我校 2023 届毕业生的毕业去向落实率为 96.96%，近四届毕业生的毕业去向落实率整体较高，均稳定在 95% 以上。

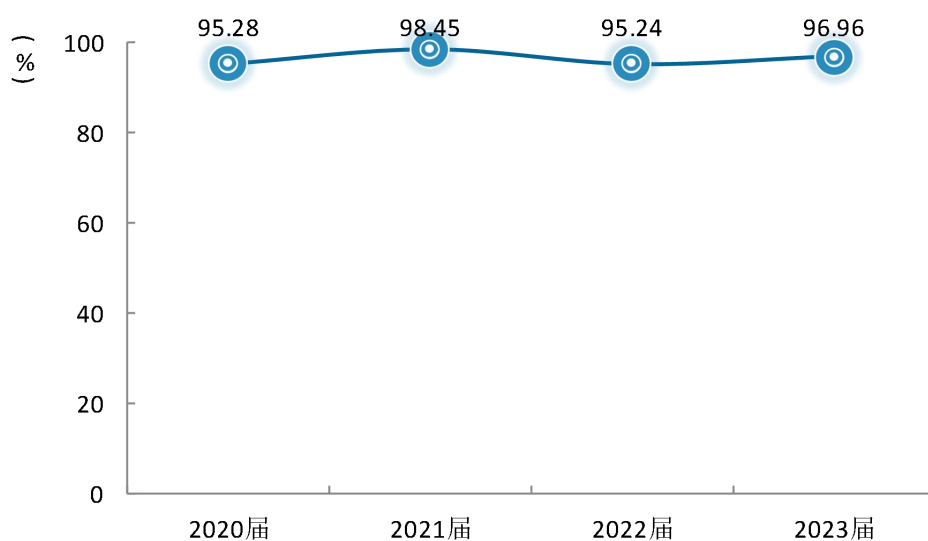


图 4-1 毕业去向落实率变化趋势

数据来源：四川交通职业技术学院数据。



二 毕业去向变化趋势

我校 2023 届毕业生签就业协议形式就业的比例（66.27%）较 2022 届（62.85%）有所提升，专科升普通本科的比例（26.78%）与 2022 届（28.89%）略有降低。

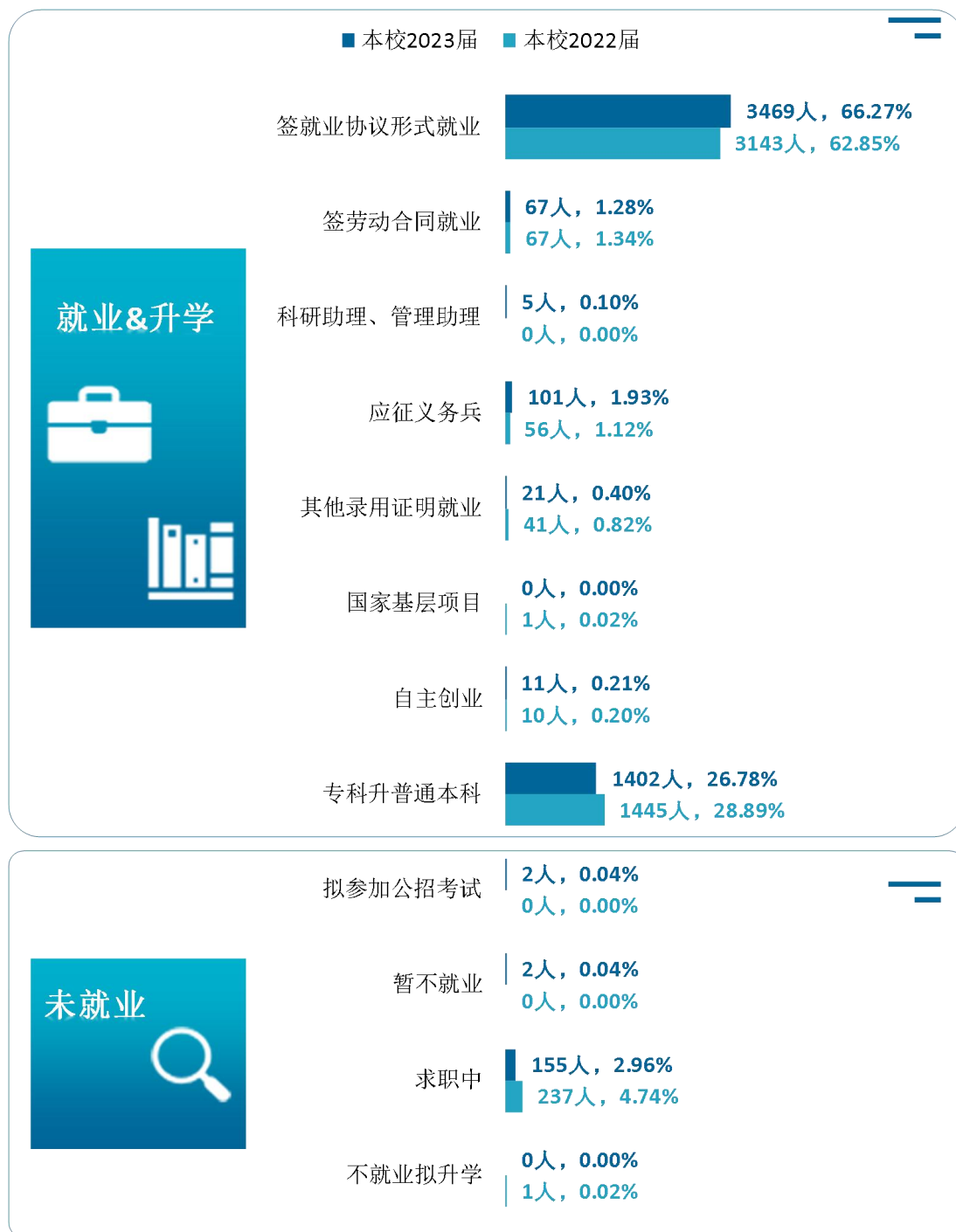


图 4-2 毕业去向变化趋势

数据来源：四川交通职业技术学院数据。



三 就业特点变化趋势

（一） 行业变化趋势

我校 2023 届毕业生就业比例较高的行业类为建筑业（25.33%）、零售业（6.79%）、其他服务业（除行政服务）（6.67%），其比例相比上一届均有所上升；毕业生在运输业、信息传输/软件和信息技术服务业就业的比例较上届有所下降。

表 4-1 主要行业类需求变化趋势

单位：%

行业类名称	2020 届	2021 届	2022 届	2023 届
建筑业	30.32	28.40	23.52	25.33
零售业	3.50	6.17	3.88	6.79
其他服务业（除行政服务）	5.54	5.21	5.21	6.67
电子电气设备制造业（含计算机、通信、家电等）	5.25	4.04	6.42	6.18
运输业	6.71	7.55	8.61	5.82
信息传输、软件和信息技术服务业	9.14	5.74	10.18	5.45
住宿和餐饮业	4.08	4.57	2.91	5.21

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 职业变化趋势

我校 2023 届毕业生从事的主要职业为建筑工程（22.29%），其后依次是销售（9.20%）、交通运输/邮电（6.49%）等。从趋势来看，本届毕业生就业于建筑工程、销售、餐饮/娱乐职业类的比例较上一届有小幅度上升。

表 4-2 主要职业类需求变化趋势

单位：%

职业类名称	2020 届	2021 届	2022 届	2023 届
建筑工程	23.85	23.71	20.09	22.29
销售	7.02	10.56	7.68	9.20
交通运输/邮电	6.83	8.39	10.99	6.49
行政/后勤	6.74	6.21	6.03	6.01
餐饮/娱乐	3.46	3.42	2.48	5.19
机械/仪器仪表	2.71	3.31	4.49	5.19
机动车机械/电子	3.09	5.49	4.73	5.19
财务/审计/税务/统计	4.49	4.45	3.31	4.60
电气/电子（不包括计算机）	4.68	3.52	5.08	4.13
物流/采购	1.40	1.97	2.36	2.48

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

（三）用人单位变化趋势

我校 2023 届毕业生主要就业于民营企业/个体（61.71%），与 2022 届（61.55%）基本持平。

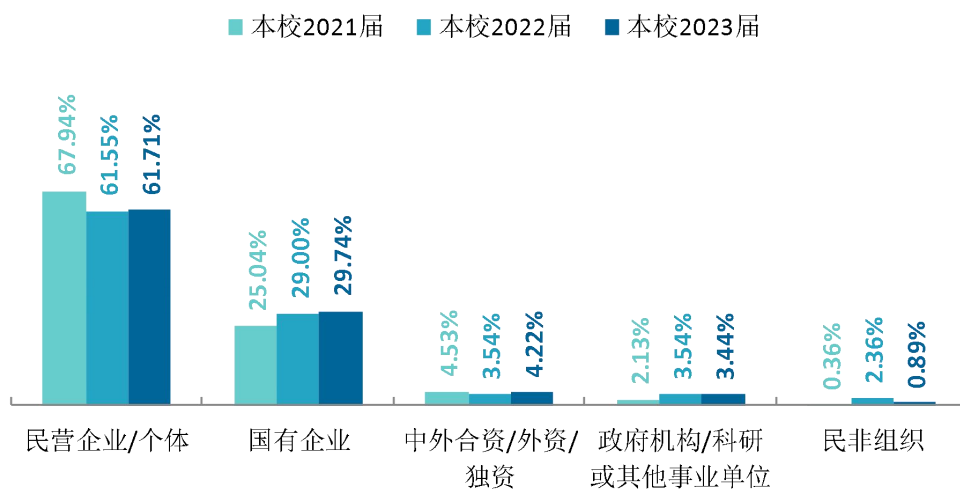


图 4-3 不同类型用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届毕业生主要就业于 1000 人以上的大型用人单位（32.67%），略高于 2022 届（30.71%）。

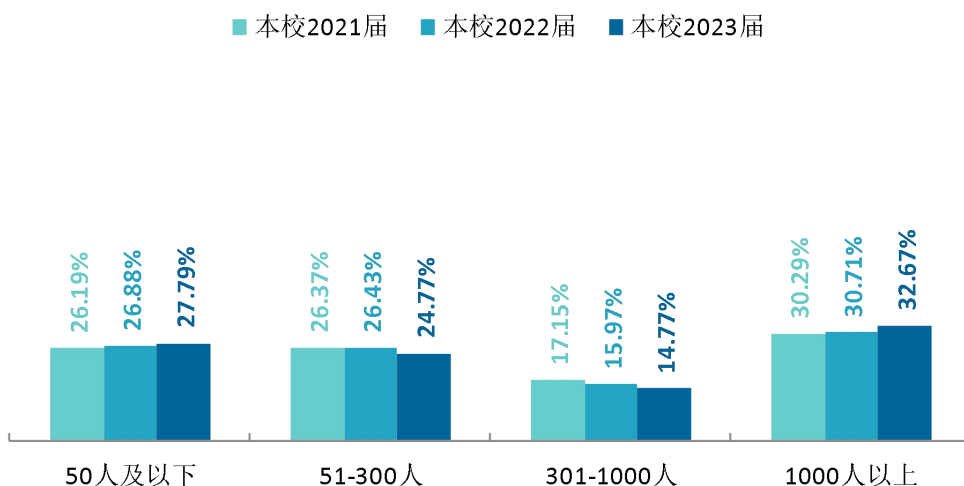


图 4-4 不同规模用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区变化趋势

我校 2020 届~2023 届就业的毕业生在四川就业的比例分别为 80.53%、84.06%、83.39%、74.30%，此外毕业生在浙江、广东就业比例有所上升。具体到城市来看，本届毕业生在成都就业的比例（53.53%）较上一届（62.49%）有所下降。

表 4-3 毕业生主要就业省份的变化趋势

单位：%

省份名称	2020 届	2021 届	2022 届	2023 届
四川	80.53	84.06	83.39	74.30
浙江	1.21	1.96	1.39	4.60
广东	1.77	1.07	2.04	3.85
重庆	2.57	2.85	1.82	2.46
甘肃	0.64	0.45	0.32	1.61
湖北	0.48	0.27	0.75	1.50
上海	1.21	2.05	0.64	1.39
新疆	0.32	0.98	1.18	1.28
江苏	1.29	0.62	0.54	1.28
河北	0.40	0.09	0.32	0.86

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

表 4-4 毕业生主要就业城市的变化趋势

单位：%

就业城市	2020 届	2021 届	2022 届	2023 届
成都	64.28	66.07	62.49	53.53
杭州	0.32	0.36	0.21	3.21
宜宾	1.77	2.40	3.00	2.78
重庆	2.57	2.85	1.82	2.46
凉山彝族自治州	1.69	1.34	3.64	2.36
德阳	1.29	1.07	1.50	1.82
泸州	1.29	2.58	1.71	1.71
深圳	0.80	0.36	0.86	1.71
甘孜藏族自治州	0.88	0.62	0.86	1.39
上海	1.21	2.05	0.64	1.39

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



四 就业质量变化趋势

（一）月收入变化趋势

我校 2023 届毕业生的月收入为 4694.41 元，与 2022 届（4577.76 元）相比有所上升。

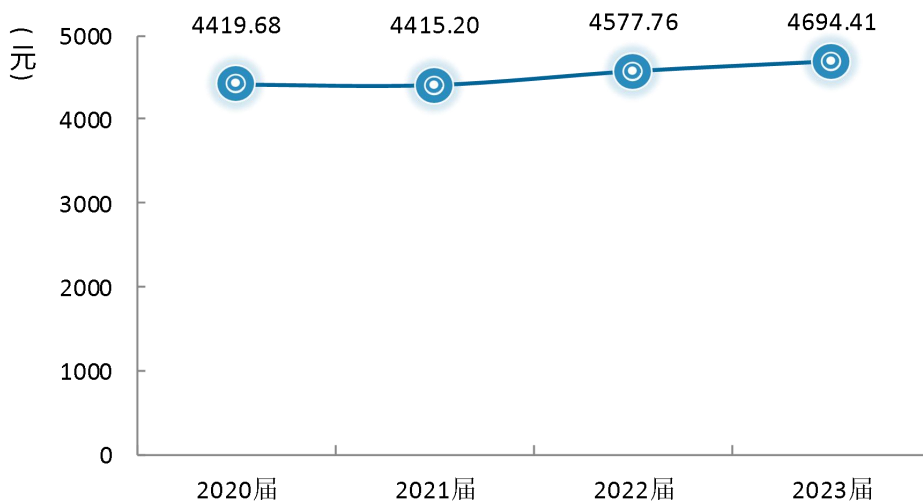


图 4-5 月收入变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

（二）专业相关度变化趋势

我校 2023 届毕业生的工作专业相关度为 62.02%，近四届毕业生的工作专业相关度均在六成以上。

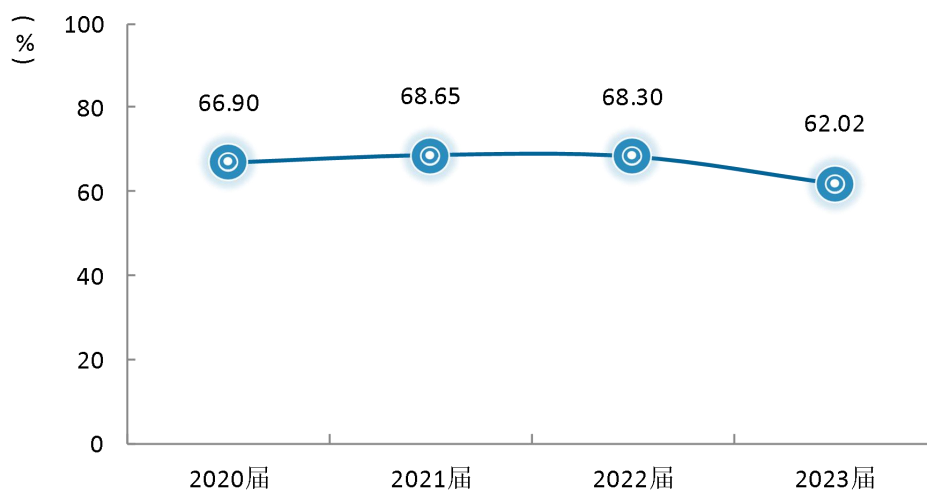


图 4-6 专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 就业满意度变化趋势

我校 2023 届毕业生的就业满意度为 75.21%，与 2022 届（76.14%）基本持平，我校毕业生就业满意度较为稳定。

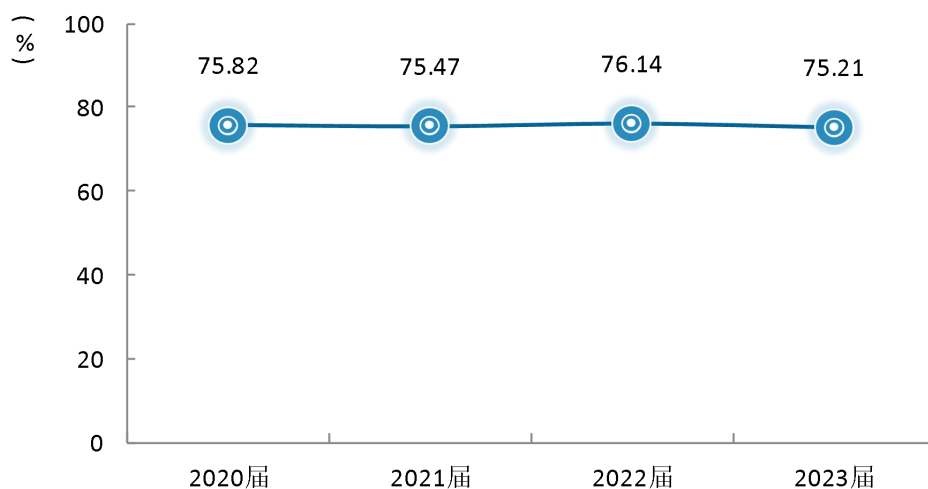


图 4-7 就业满意度变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 职业期待吻合度变化趋势

我校 2023 届毕业生的职业期待吻合度为 44.95%，与 2022 届（51.04%）相比有所下降，我校毕业生的职业期待吻合度还可继续提高。

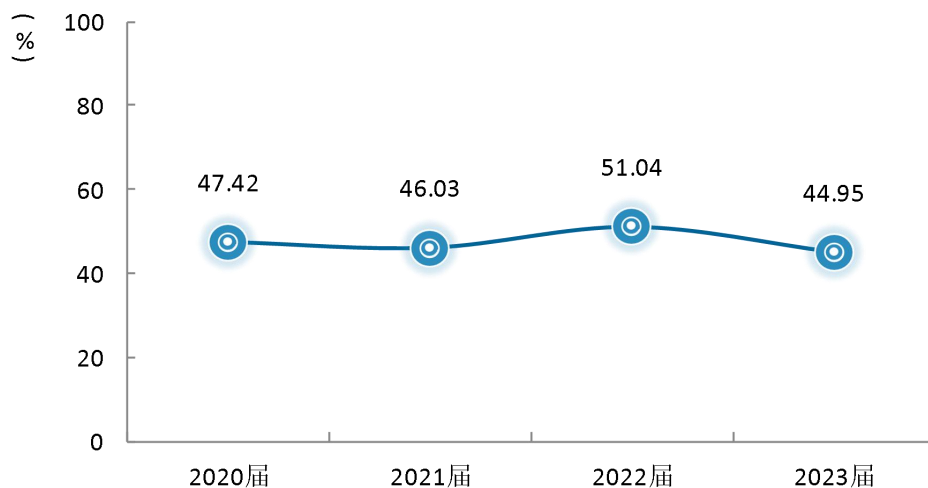


图 4-8 职业期待吻合度变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

（五） 离职率变化趋势

我校 2023 届毕业生离职率为 39.29%，与 2022 届（38.74%）基本持平，毕业生离职率整体较为稳定。

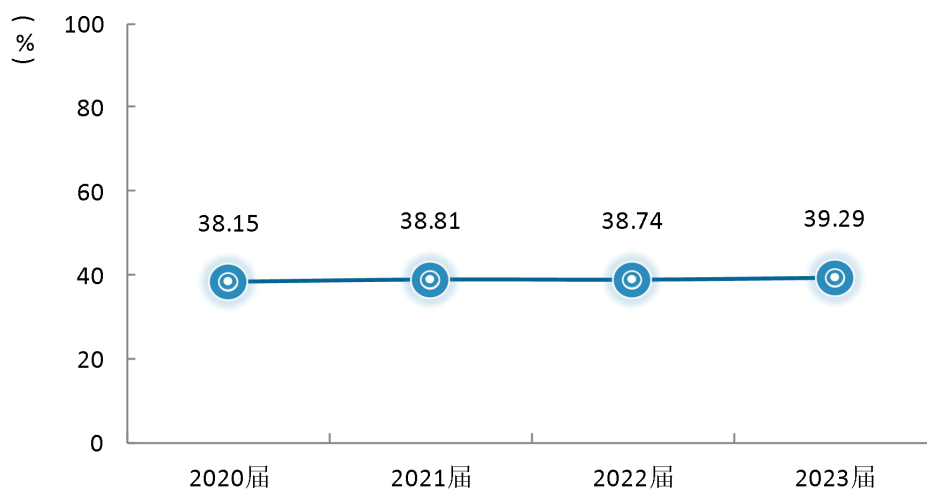


图 4-9 离职率变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

用人单位评价



第五章 用人单位评价

用人单位评价信息可反映学校培养与实际市场需求的适应情况，可帮助学校优化调整培养内容和方式，提高毕业生的就业能力。本章主要包括用人单位对我校毕业生的使用评价，并对就业工作和教学培养提供建议。



一 聘用标准

1. 用人单位聘用本校毕业生的理由

用人单位聘用我校毕业生的主要理由是“专业对口”（74.00%），其后依次是“能力和知识结构符合工作要求”（50.00%）、“学校声誉好”（32.00%）等。

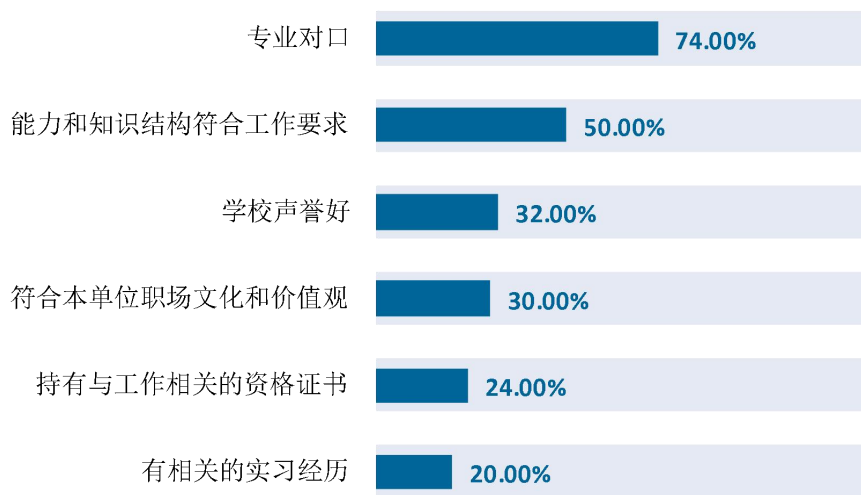


图 5-1 用人单位聘用本校应届毕业生的主要理由（多选）

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 年用人单位评价数据。

2. 用人单位聘用本校毕业生的渠道

用人单位聘用我校毕业生的最主要的渠道是“参加学校招聘会”（62.00%），其后依次是“在本单位实习”（38.00%）、“通过学校发布招聘信息”（30.00%）等。

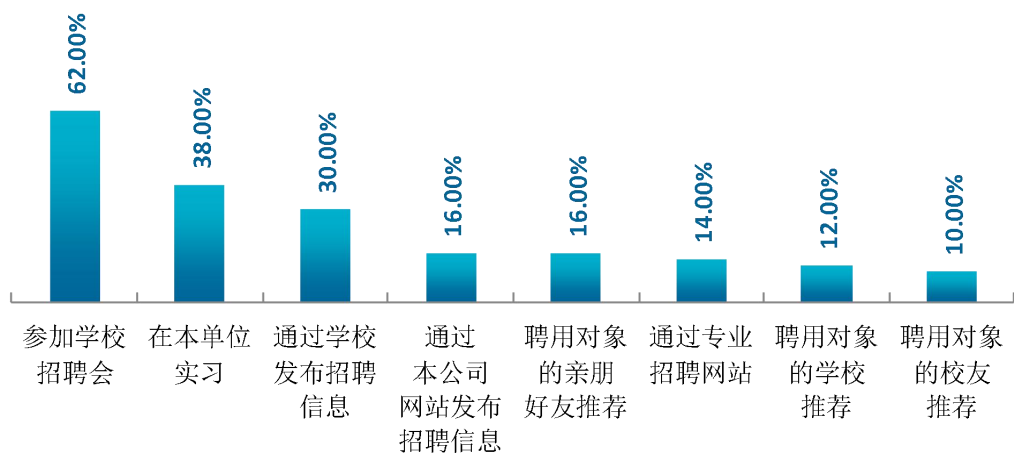


图 5-2 用人单位聘用本校毕业生的渠道（多选）

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 年用人单位评价数据。

二 使用评价

1. 用人单位对本校毕业生的总体满意度

用人单位对我校毕业生的总体满意度为 97.83%。

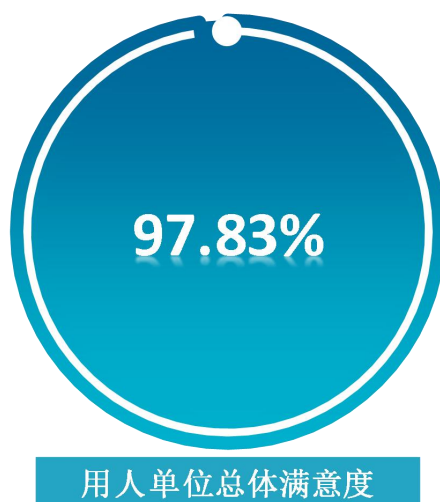


图 5-3 用人单位对本校应届毕业生的总体满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 年用人单位评价数据。

2. 用人单位继续招聘本校毕业生的意愿

聘用过我校应届毕业生的用人单位 97.87% 表示未来愿意继续招聘我校毕业生。



图 5-4 用人单位愿意继续招聘本校应届毕业生的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 年用人单位评价数据。



三 能力、素质、知识需求

1. 用人单位对毕业生工作能力的需求程度及满意度

招聘过我校应届毕业生的用人单位对毕业生“团队合作能力”（4.50 分）的需求程度最高，且用人单位对“团队合作能力”的满意度（95.46%）也较高。

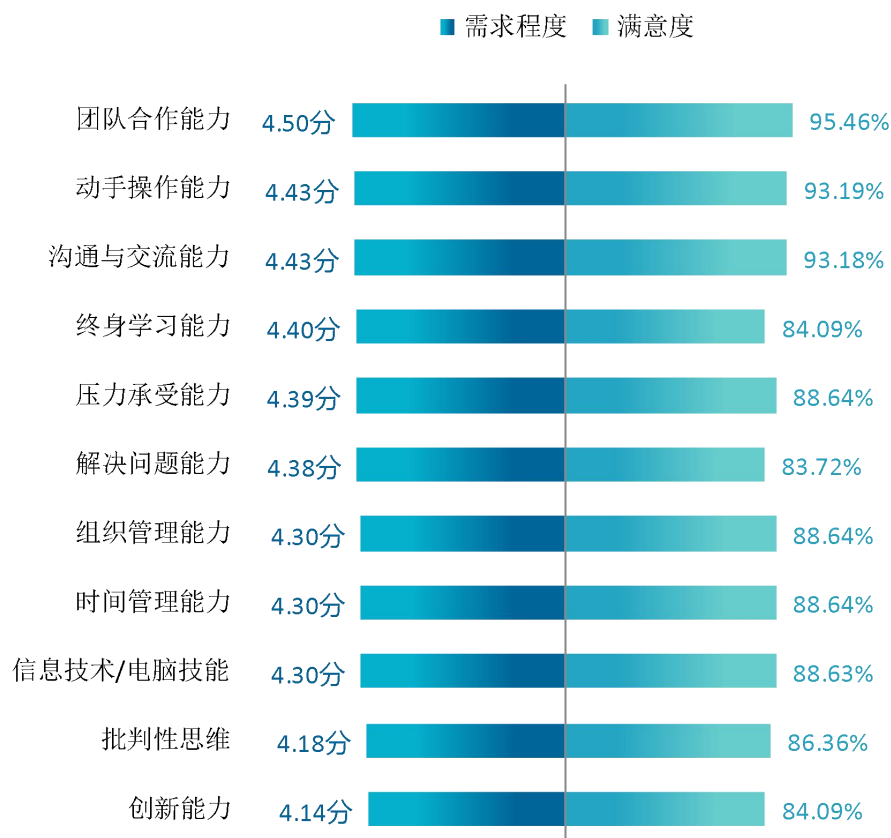


图 5-5 用人单位对毕业生工作能力的需求程度及满意程度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 年用人单位评价数据。

2. 用人单位对毕业生个人素质的需求程度及满意度

招聘过我校应届毕业生的用人单位对毕业生个人素质中“主动性和进取心”、“职业规范与职业道德”、“社会责任感”的需求程度（分别为 4.49 分、4.48 分、4.42 分）相对较高，其满意度分别为 95.45%、93.34%、95.46%。

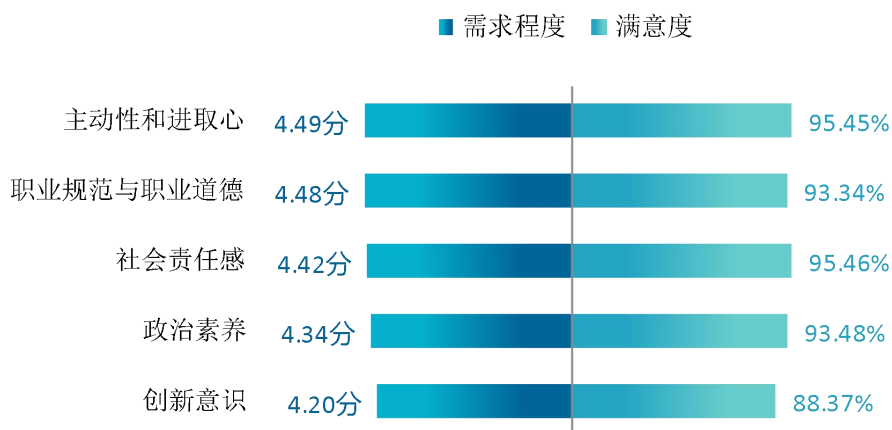


图 5-6 用人单位对毕业生个人素质的需求程度及满意程度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 年用人单位评价数据。

3. 用人单位对毕业生知识水平的需求程度及满意度

招聘过我校应届毕业生的用人单位对毕业生“专业基础知识”、“专业前沿知识”的需求程度分别为 4.36 分、4.20 分，满意度分别为 90.91%、88.64%，相对较高。

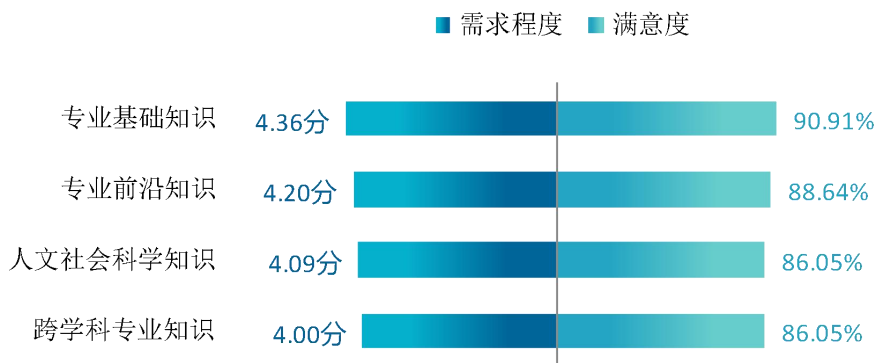


图 5-7 用人单位对毕业生知识水平的需求程度及满意程度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 年用人单位评价数据。



四 对校方的建议

1. 用人单位对本校的就业工作的满意度

用人单位对我校就业指导、校园招聘的满意度分别为 100.00%、98.25%。

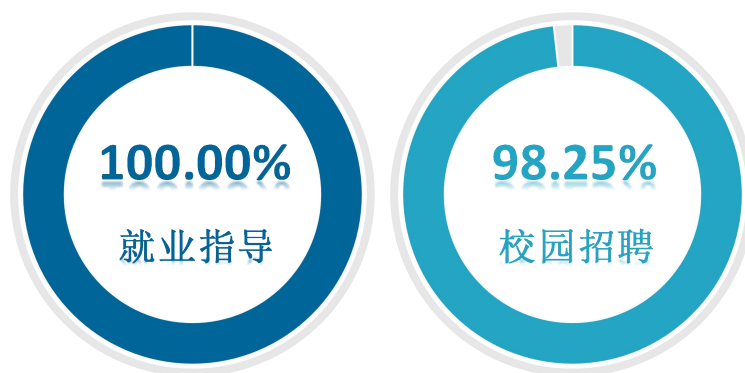


图 5-8 用人单位对本校就业工作的满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 年用人单位评价数据。

2. 用人单位希望本校提供的支持

用人单位为了更好地聘用我校毕业生，希望我校提供的主要工作支持是“提前在学校发布单位的用人信息”（80.65%），其后依次是“提前主动向单位推荐毕业生”（69.35%）、“提前安排毕业生在单位实习”（66.13%）等。

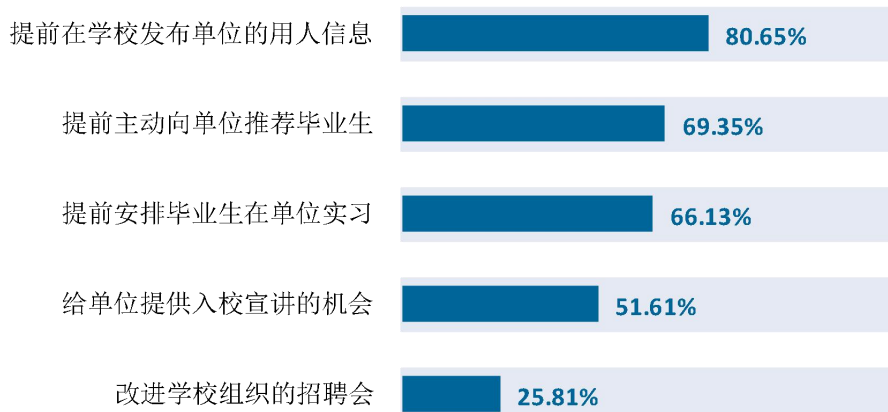


图 5-9 用人单位希望本校提供的支持（多选）

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 年用人单位评价数据。

3. 培养过程中需要引入用人单位参与的主要环节

在培养环节，用人单位希望能够更多参与的是“学生实习实践”（71.21%），其后依次是“学生需要掌握的核心知识确定”（62.12%）、“学生需要具备的核心能力确定”（57.58%）等。

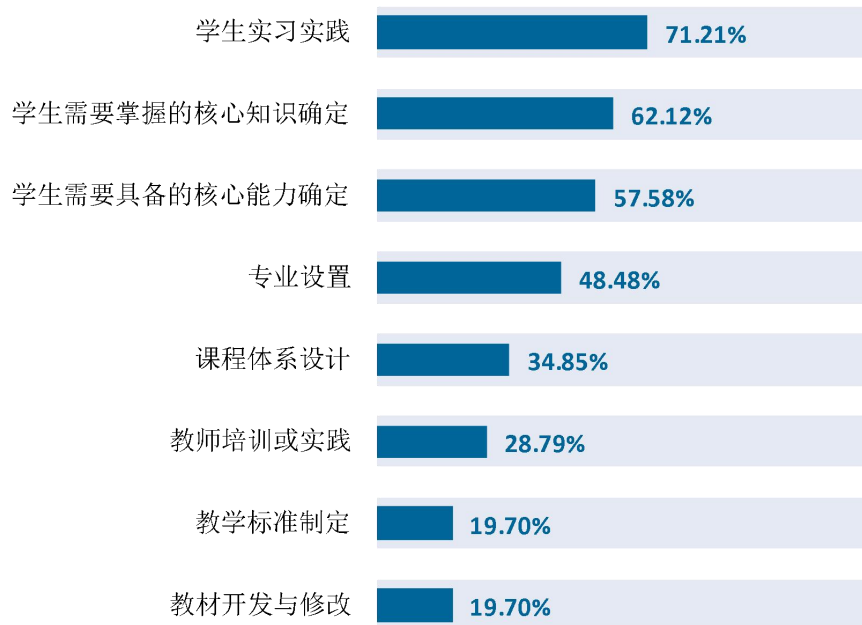


图 5-10 培养过程中需要引入用人单位参与的主要环节（多选）

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 年用人单位评价数据。

就业对教育教学的反馈



第六章 就业对教育教学的反馈

本章主要分析毕业生对学校人才培养的反馈，包含毕业生对学校的满意度、对教学的满意度、通用能力培养情况评价，服务学校招生和专业结构调整，改进人才培养模式，提高人才培养和社会需求的契合度。



一 对人才培养的反馈

（一）校友综合评价

1. 对学校的总体推荐度评价

近八成毕业生愿意推荐母校。我校 2023 届毕业生愿意推荐母校的比例为 78.84%。

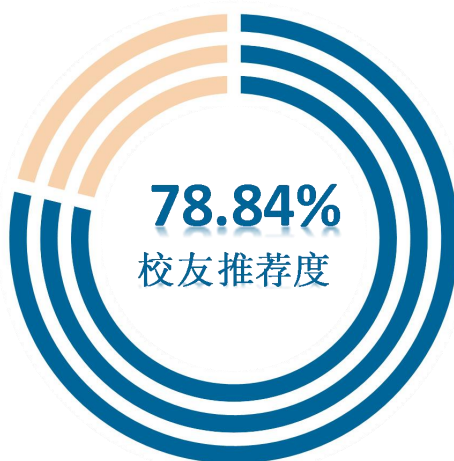


图 6-1 毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业对学校的推荐度

我校 2023 届毕业生愿意推荐母校比例较高的院系是建筑工程系（90.24%）、汽车工程系（86.00%）、航运工程系（85.07%）。

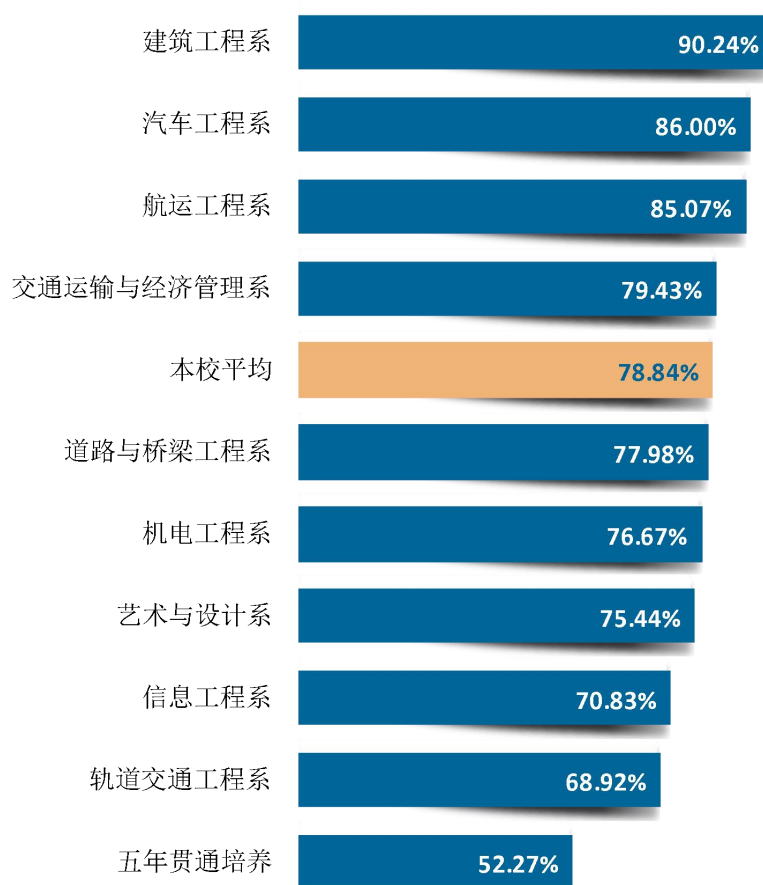


图 6-2 各院系毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届毕业生愿意推荐母校比例较高的专业是工业机器人技术（100.00%）、航海技术（100.00%）、市政工程技术（93.02%）。

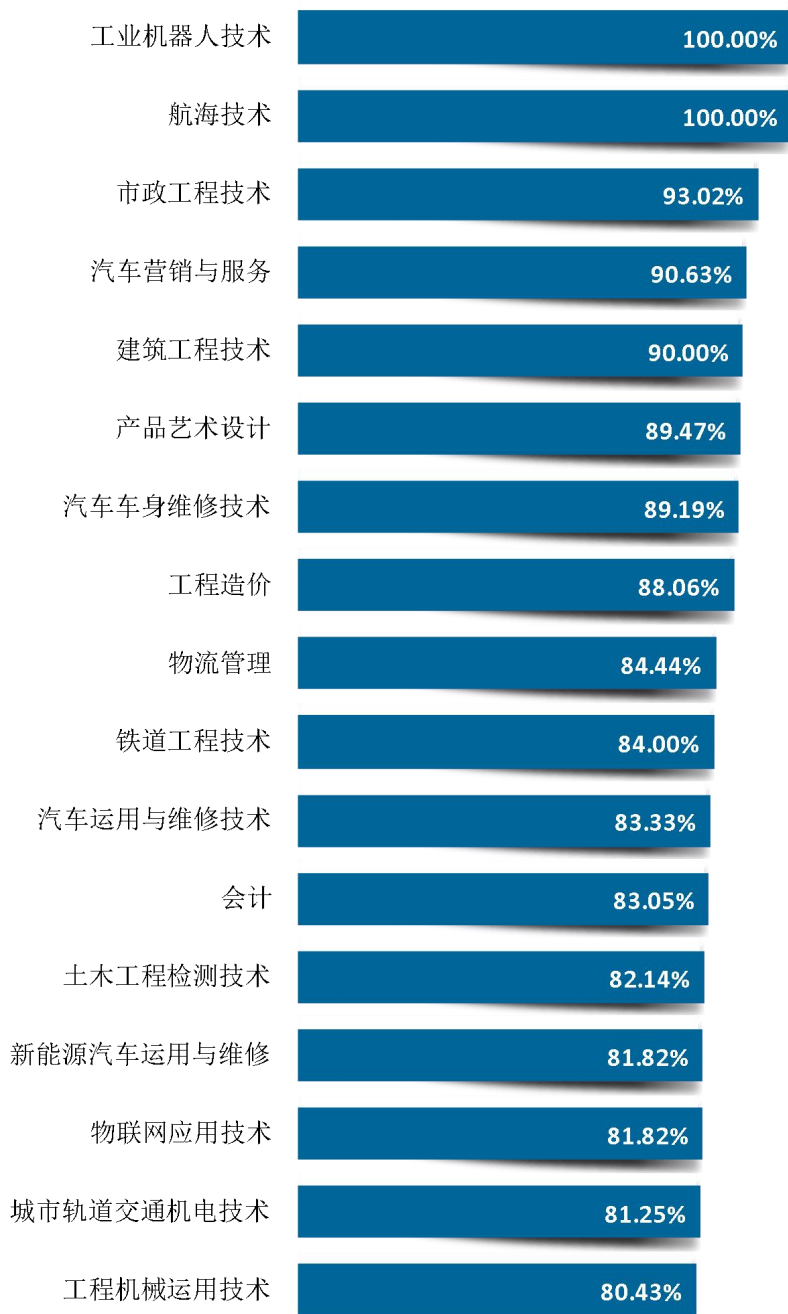
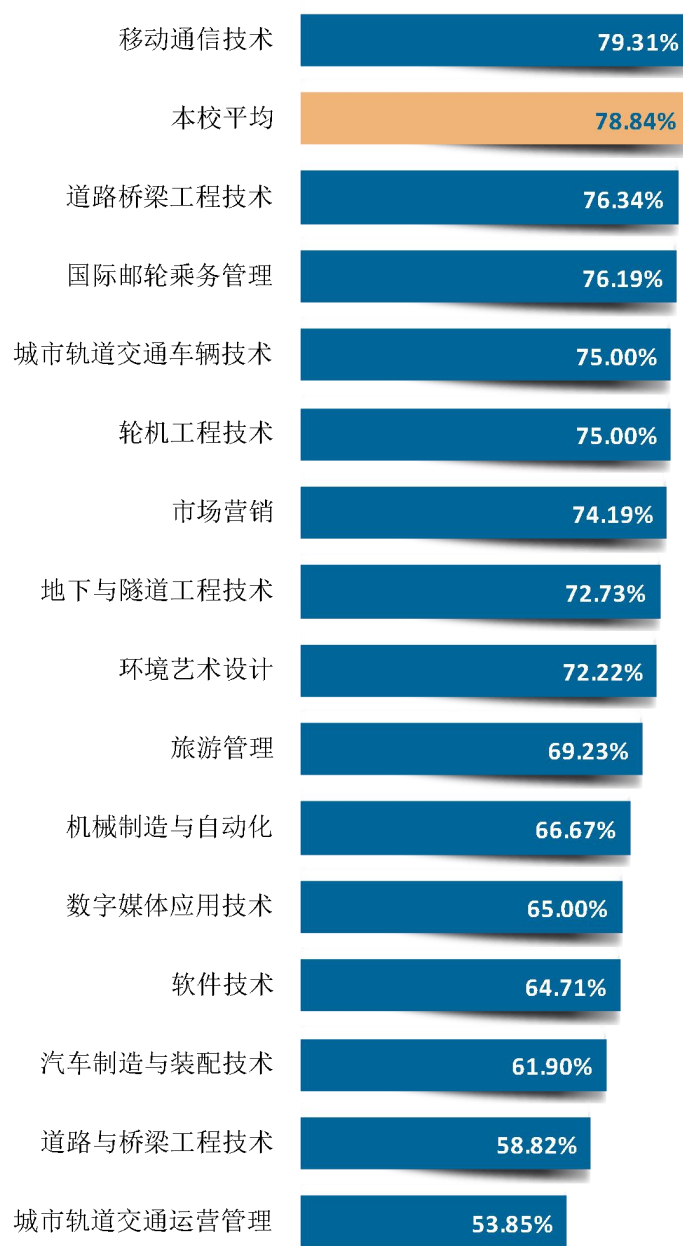


图 6-3 各专业毕业生对母校的推荐度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



续图 6-3 各专业毕业生对母校的推荐度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

3. 校友满意度评价

九成以上毕业生对母校整体满意。我校 2023 届毕业生对母校的总体满意度为 93.57%，毕业生对母校的整体满意度评价较高。

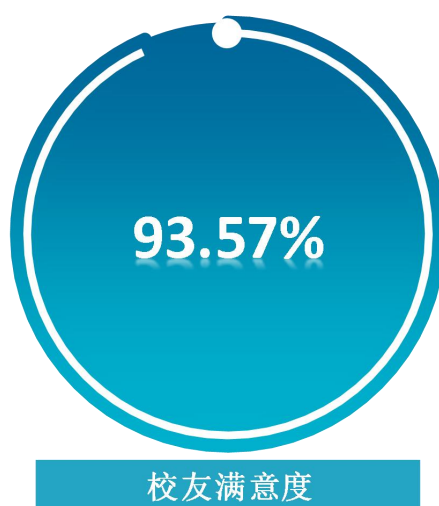


图 6-4 毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各院系及专业对学校的满意度

我校 2023 届毕业生对母校的满意度较高的院系是轨道交通工程系（97.10%）、交通运输与经济管理系（97.04%）、建筑工程系（96.89%）。

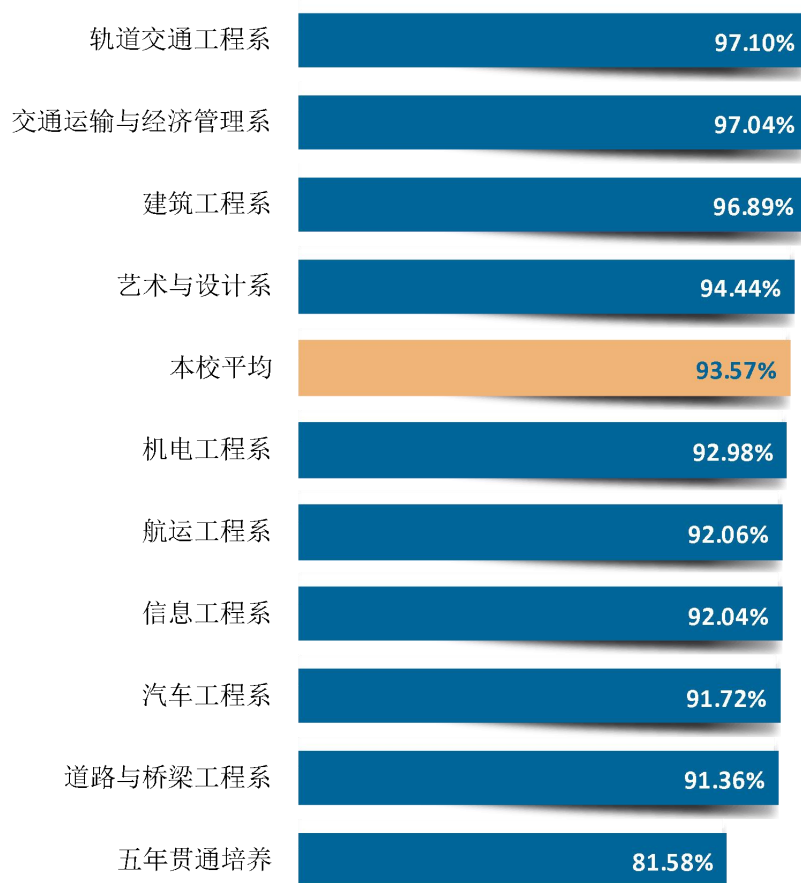


图 6-5 各院系毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届毕业生对母校满意度较高的专业是会计、移动通信技术、工业机器人技术、城市轨道交通机电技术、产品艺术设计，均为 100.00%。

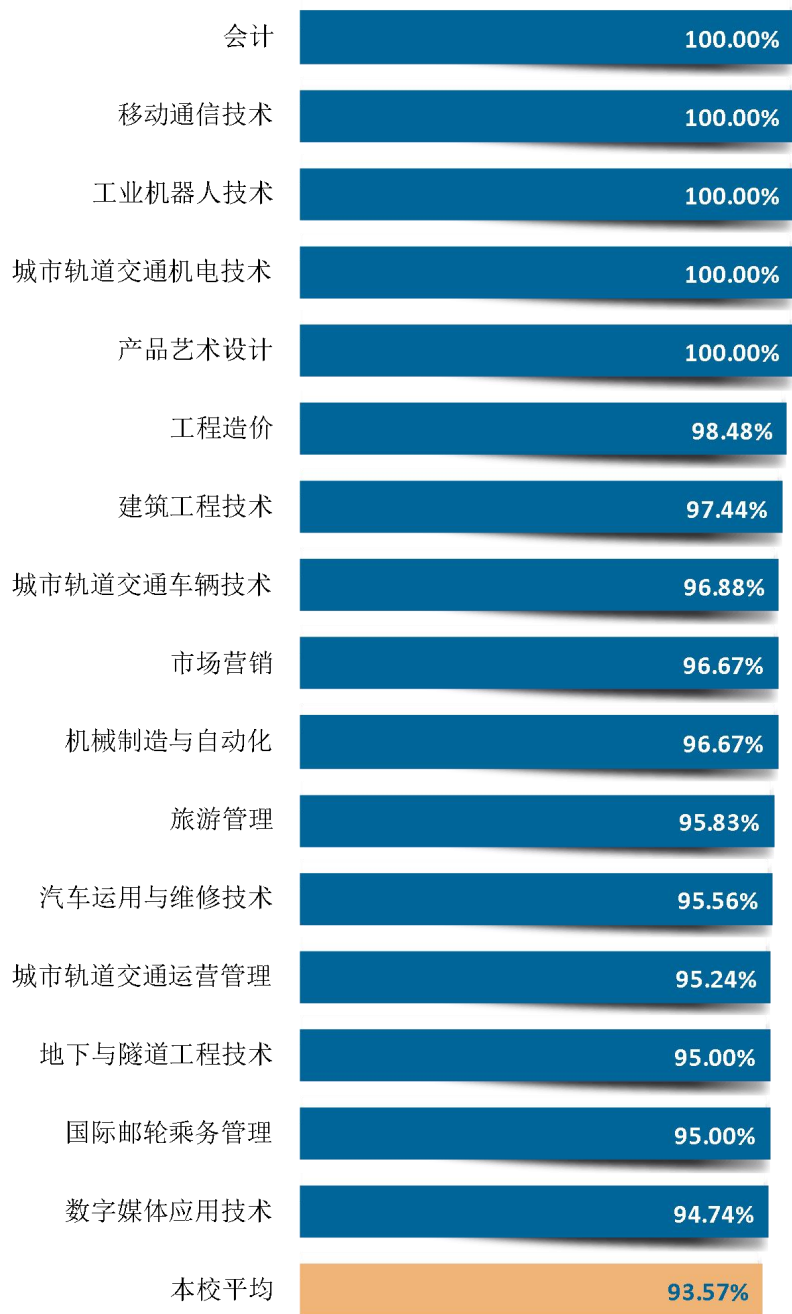
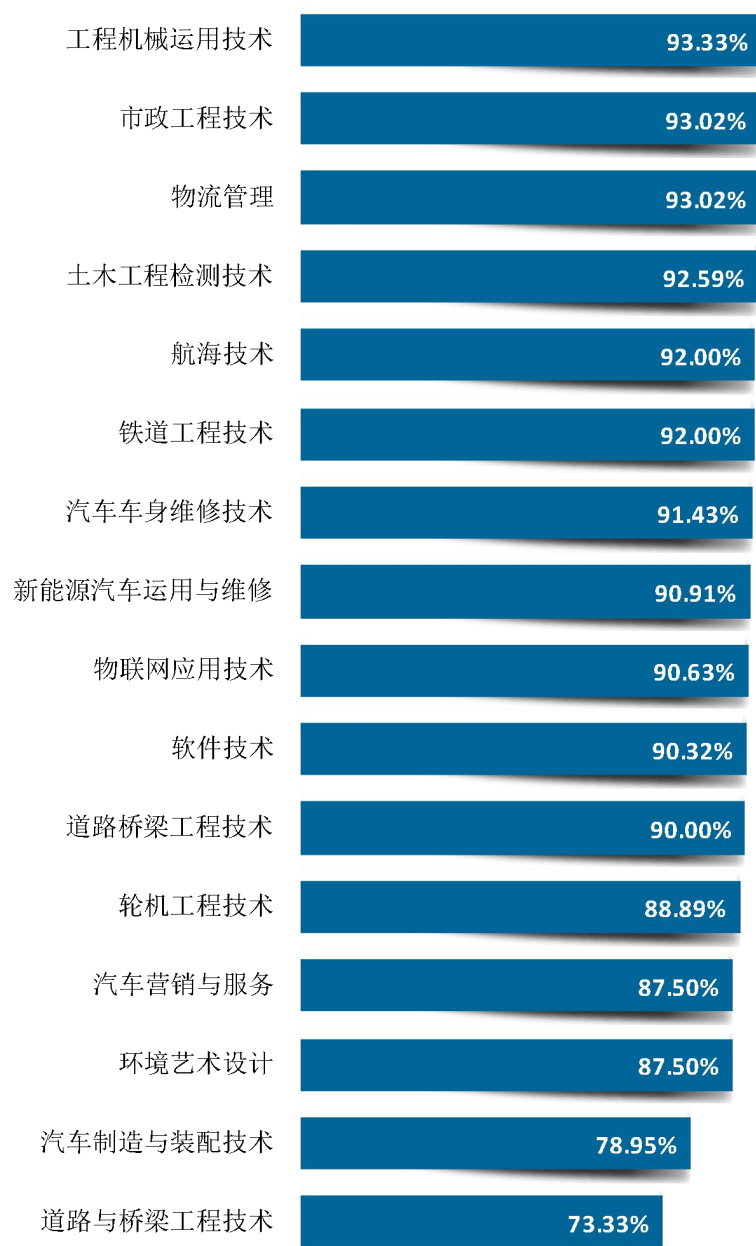


图 6-6 各专业毕业生对母校的满意度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



续图 6-6 各专业毕业生对母校的满意度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 教育教学评价

1. 教学满意度

1) 总体教学满意度评价

超九成毕业生认可母校教学工作。我校 2023 届毕业生对母校的教学满意度为 92.36%。毕业生对母校的教学工作给予较高评价，体现出我校良好的教学培养效果。

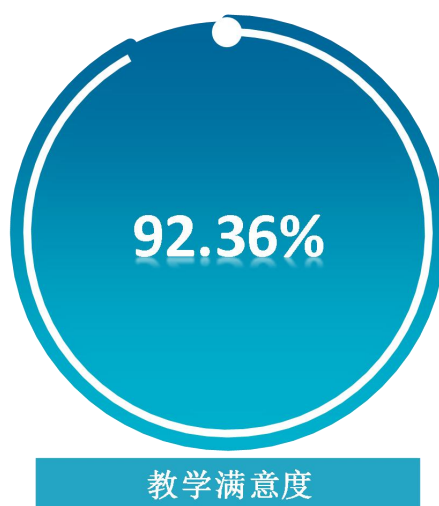


图 6-7 毕业生对母校的教学满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

2) 各院系及专业的教学满意度

我校 2023 届毕业生教学满意度较高的院系是航运工程系（98.11%）、建筑工程系（95.21%）、交通运输与经济管理系（95.18%）。

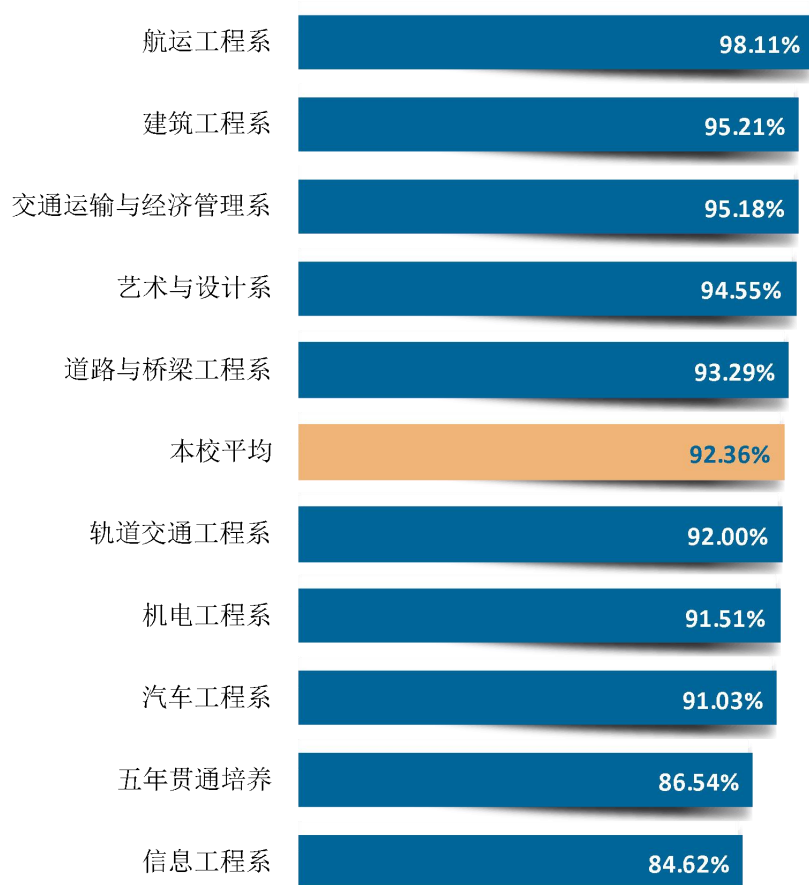


图 6-8 各院系毕业生的教学满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届毕业生教学满意度较高的专业是数字媒体应用技术、工业机器人技术、航海技术、国际邮轮乘务管理、市场营销，均为 100.00%。

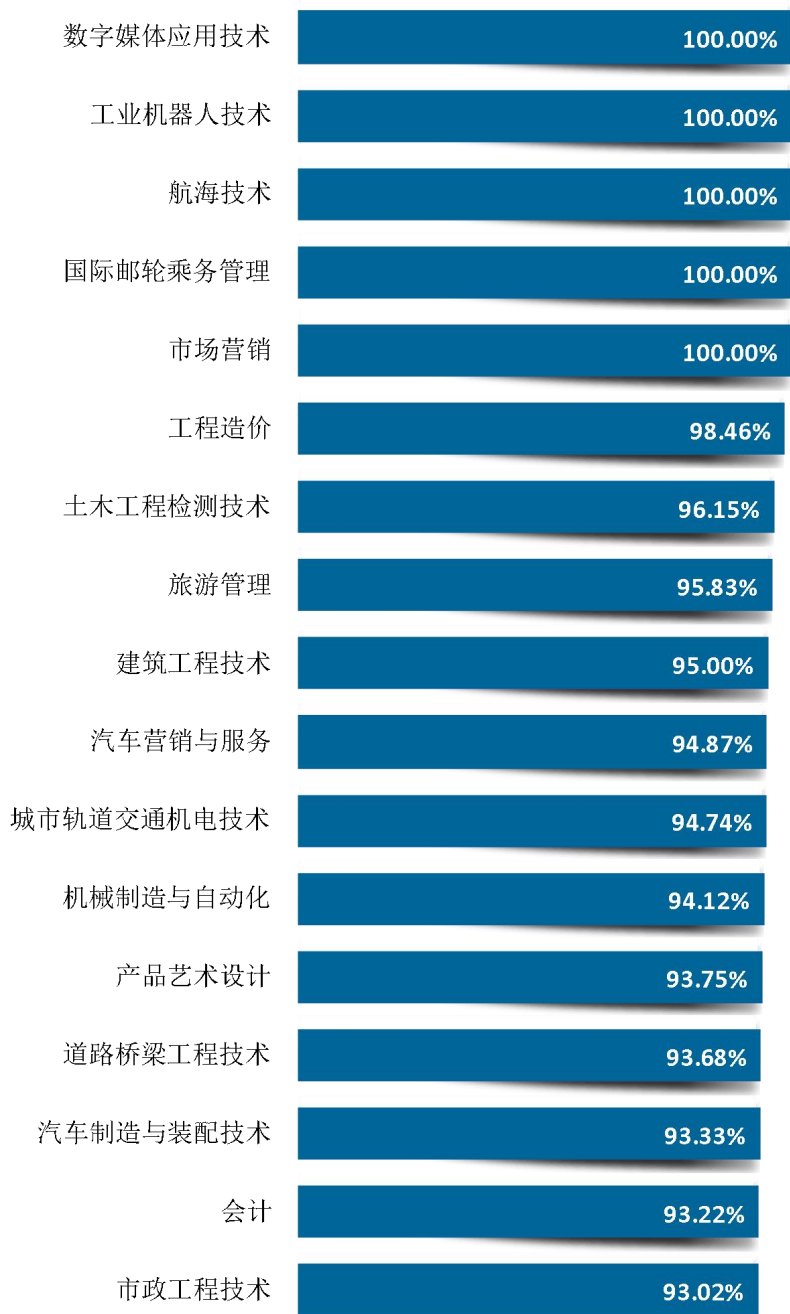
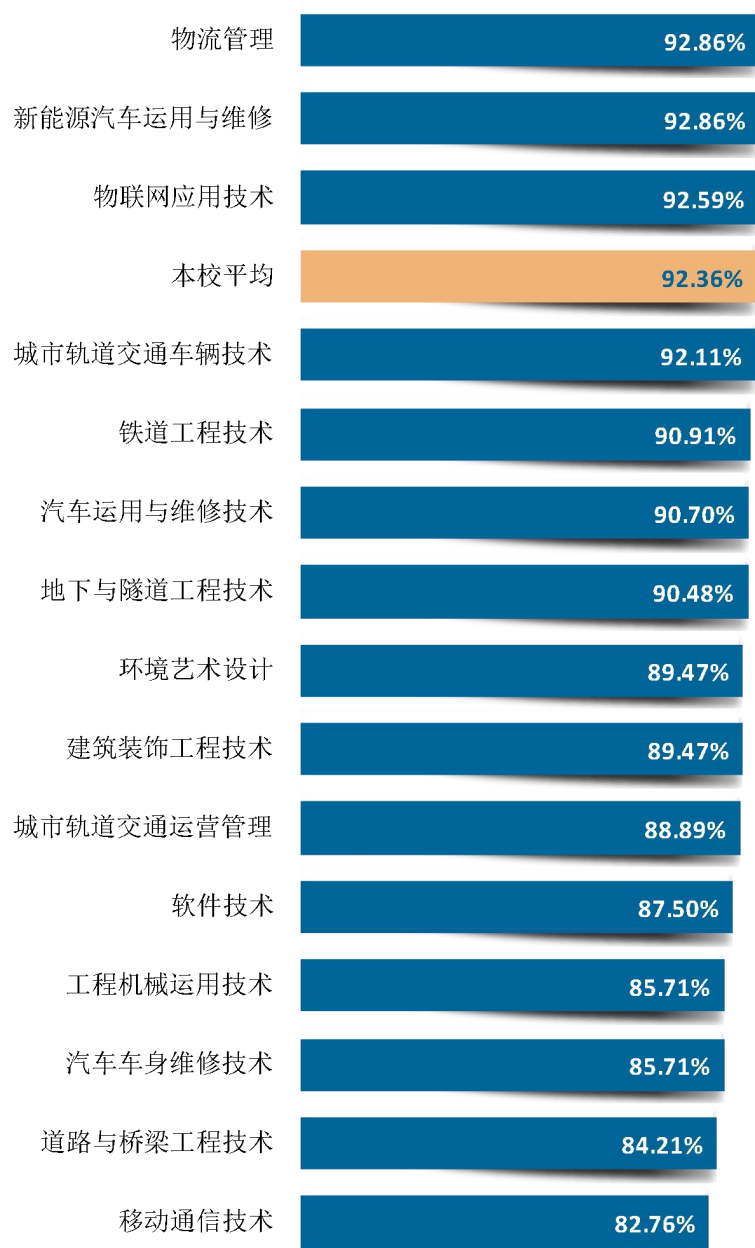


图 6-9 各专业毕业生的教学满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



续图 6-9 各专业毕业生的教学满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

2. 教师指导满足度评价

教师学习指导效果较好。我校 2023 届毕业生对教师学习指导、就业指导 and 职业规划的满足度评价分别为 90.47%、85.61%、85.31%。

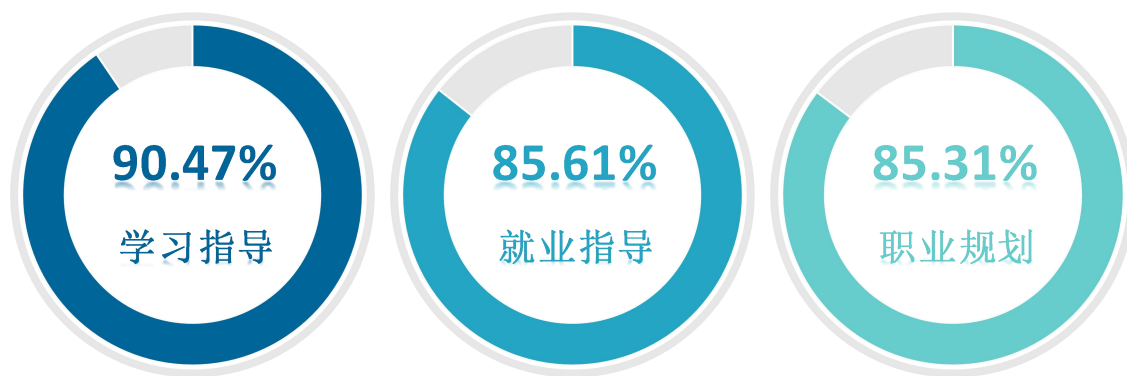


图 6-10 教师指导满足度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

3. 教学设施满足度评价

图书馆、教室及教学设备、体育设施较好满足学生需求。我校 2023 届毕业生对“图书馆与图书资料”、“教室及教学设备”、“运动场及体育设施”的满足度评价（分别为 93.20%、92.67%、91.31%）较高。

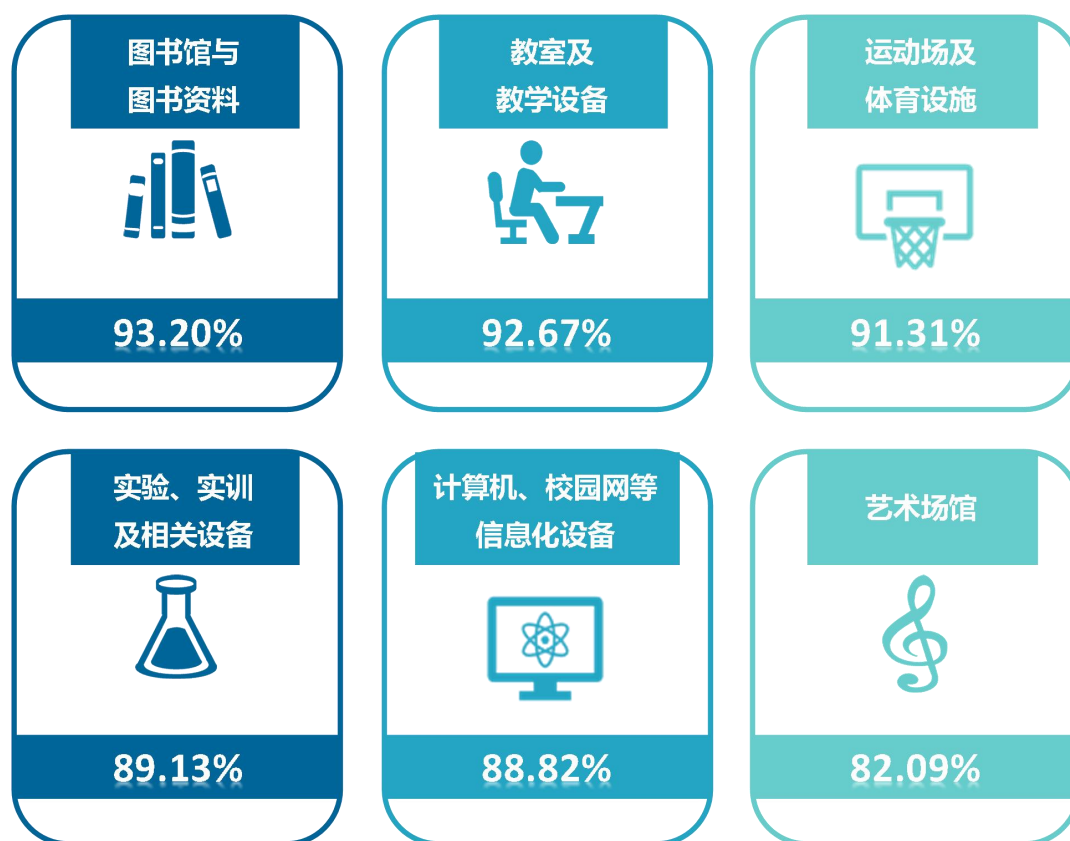


图 6-11 教学设施满足度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 能力培养评价

1. 通用能力培养

1) 工作中最重要的通用能力及增值情况¹

毕业生通用能力增值情况较好。我校 2023 届毕业生认为工作中最重要的通用能力是团队合作、沟通交流、环境适应，其增值比例分别为 85.25%、87.59%、88.78%。

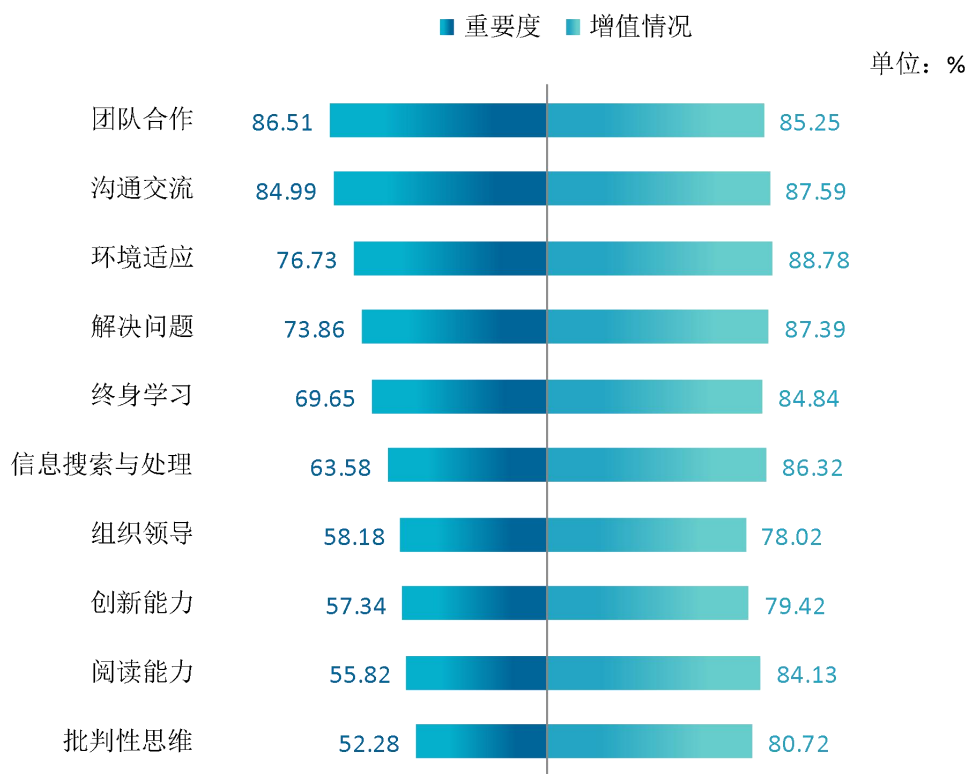


图 6-12 工作中最重要的通用能力及增值情况

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

¹ 增值情况：毕业生对各项通用能力的提升情况做出评价，选项包括：“提升较多”、“有所提升”、“提升较少”、“没有提升”。此处增值情况为“提升较多”和“有所提升”的比例之和。

四川交通职业技术学院

敬德修业 拓道致通