



2021 年

**四川交通职业技术学院
毕业生就业质量年度报告**



目录

学校概况	1
报告说明	2
第一章	就业基本情况	4
一	毕业生规模和结构.....	4
二	毕业去向落实率及去向.....	7
(一)	毕业生的毕业去向落实率.....	7
(二)	毕业去向分布.....	11
(三)	未就业情况分析.....	14
三	就业流向.....	15
(一)	职业流向.....	15
(二)	行业流向.....	17
(三)	用人单位流向.....	19
(四)	就业地区流向.....	24
四	毕业生升学情况.....	26
五	毕业生创业情况.....	30
六	职业资格证书获得情况.....	31
第二章	就业主要特点	35
一	求职过程.....	35
二	就业服务工作情况.....	36
三	创新创业教育情况.....	39
第三章	就业相关分析	41
一	享受五险一金情况.....	41
二	专业相关度.....	44
三	就业满意度.....	48
四	职业期待吻合度.....	52
五	就业稳定性（以离职率来衡量）.....	55
六	职业发展和变化.....	59
(一)	毕业生职业发展情况.....	59
(二)	毕业生职位变化.....	63
第四章	就业发展趋势分析	68
一	毕业去向落实率变化趋势.....	68
二	毕业去向变化趋势.....	73

三	就业特点变化趋势	74
(一)	职业变化趋势.....	74
(二)	行业变化趋势.....	75
(三)	用人单位变化趋势.....	76
(四)	就业地区变化趋势.....	77
四	就业质量变化趋势	78
(一)	专业相关度变化趋势.....	78
(二)	就业满意度变化趋势.....	83
(三)	职业期待吻合度变化趋势.....	87
(四)	离职率变化趋势.....	91
第五章	就业对教育教学的反馈	96
一	对人才培养的反馈.....	96
(一)	校友综合评价.....	96
(二)	教育教学评价.....	104
(三)	能力培养评价.....	110



图表目录

学校概况	1
报告说明	2
第一章 就业基本情况	4
图 1-1 毕业生的性别结构	4
表 1-1 毕业生的生源结构	4
图 1-2 各院系的毕业生人数	6
表 1-2 各专业的毕业生人数	6
图 1-3 毕业生的毕业去向落实率	7
图 1-4 各院系毕业生的毕业去向落实率	8
图 1-5 各专业毕业生的毕业去向落实率	9
图 1-6 毕业去向分布	11
表 1-3 各院系的毕业去向分布	12
表 1-4 各专业的毕业去向分布	12
图 1-7 收到录用通知的比例	14
图 1-8 希望学校提供的求职帮助（多选）	14
图 1-9 毕业生从事的主要职业类	15
表 1-5 各院系毕业生实际从事的主要职业	15
表 1-6 各专业毕业生实际从事的主要职业	16
图 1-10 毕业生就业的主要行业类	17
表 1-7 各院系毕业生实际就业的主要行业	17
表 1-8 各专业毕业生实际就业的主要行业	18
图 1-11 不同类型用人单位分布	19
图 1-12 不同规模用人单位分布	19
图 1-13 毕业生在行业一流企业就业的比例	20
表 1-9 各院系毕业生的用人单位类型分布	20
表 1-10 各专业毕业生的用人单位类型分布	21
表 1-11 各院系毕业生的用人单位规模分布	22
表 1-12 各专业毕业生的用人单位规模分布	23
图 1-14 毕业生在四川就业的比例	24
图 1-15 常见区域划分比例	25
表 1-13 常见区域划分比例	25
表 1-14 主要就业城市分布	25
图 1-16 毕业生的升学比例	26

图 1-17	各院系毕业生的升学比例	27
图 1-18	各专业毕业生的升学比例	28
图 1-19	毕业生的自主创业比例	30
图 1-20	毕业生自主创业的原因分布（合并数据）	30
表 1-15	毕业生实际创业的行业类（合并数据）	31
图 1-21	毕业生获得职业资格证书的情况	31
表 1-16	各院系毕业生获得职业资格证书的情况	32
表 1-17	各专业毕业生获得职业资格证书的情况	32
第二章	就业主要特点	35
图 2-1	毕业生的求职过程	35
图 2-2	毕业生对就业服务工作的总体满意度	36
图 2-3	毕业生接受就业服务的比例及有效性评价（多选）	36
图 2-4	各院系毕业生对就业服务工作的总体满意度	37
图 2-5	毕业生获得第一份工作的渠道	38
图 2-6	毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）	39
第三章	就业相关分析	41
图 3-1	毕业生享受“五险一金”情况	41
表 3-1	各院系毕业生享受“五险一金”情况	42
表 3-2	各专业毕业生享受“五险一金”情况	42
图 3-2	毕业生的工作与专业相关度	44
图 3-3	各院系毕业生的工作与专业相关度	45
图 3-4	各专业毕业生的工作与专业相关度	46
图 3-5	毕业生的就业满意度	48
图 3-6	毕业生对就业不满意的原因（多选）	48
图 3-7	各院系毕业生的就业满意度	49
图 3-8	各专业毕业生的就业满意度	50
图 3-9	毕业生的职业期待吻合度	52
图 3-10	各专业毕业生的职业期待吻合度	53
图 3-11	毕业生的离职率	55
图 3-12	各院系毕业生的离职率	56
图 3-13	各专业毕业生的离职率	57
图 3-14	毕业生有过薪资或职位提升的比例	59
图 3-15	各院系毕业生有过薪资或职位提升的比例	60
图 3-16	各专业毕业生有过薪资或职位提升的比例	61
图 3-17	毕业生有过转岗的比例	63
图 3-18	各院系毕业生有过转岗的比例	64
图 3-19	各专业毕业生有过转岗的比例	65

第四章	就业发展趋势分析.....	68
图 4-1	毕业去向落实率变化趋势	68
图 4-2	各院系毕业生的毕业去向落实率变化趋势	69
图 4-3	各专业毕业生的毕业去向落实率变化趋势	70
图 4-4	毕业去向分布趋势	73
图 4-5	主要职业类需求变化趋势	74
图 4-6	主要行业类需求变化趋势	75
图 4-7	不同类型用人单位需求变化趋势	76
图 4-8	不同规模用人单位需求变化趋势	76
图 4-9	毕业生在四川就业的比例变化趋势	77
表 5-1	毕业生主要就业城市的变化趋势	77
图 4-10	专业相关度变化趋势	78
图 4-11	各院系毕业生的工作与专业相关度变化趋势.....	79
图 4-12	各专业毕业生的工作与专业相关度变化趋势.....	80
图 4-13	就业满意度变化趋势	83
图 4-14	各院系毕业生的就业满意度变化趋势	84
图 4-15	各专业毕业生的就业满意度变化趋势	85
图 4-16	职业期待吻合度变化趋势	87
图 4-17	各院系毕业生的职业期待吻合度变化趋势	88
图 4-18	各专业毕业生的职业期待吻合度变化趋势	89
图 4-19	离职率变化趋势	91
图 4-20	各院系毕业生的离职率变化趋势	92
图 4-21	各专业毕业生的离职率变化趋势	93
第五章	就业对教育教学的反馈	96
图 5-1	毕业生对母校的推荐度	96
图 5-2	各院系毕业生对母校的推荐度	97
图 5-3	各专业毕业生对母校的推荐度	98
图 5-4	毕业生对母校的满意度	100
图 5-5	各院系毕业生对母校的满意度	101
图 5-6	各专业毕业生对母校的满意度	102
图 5-7	毕业生对母校的教学满意度	104
图 5-8	各院系毕业生的教学满意度	105
图 5-9	各专业毕业生的教学满意度	106
图 5-10	教学各方面改进需求（多选）	108
图 5-11	教师指导满足度	108
图 5-12	教学设施满足度	109
图 5-13	工作中最重要的通用能力及增值情况	110

学校概况

四川交通职业技术学院始建于 1952 年，2001 年，经四川省人民政府批准，独立升格为四川交通职业技术学院，隶属于四川省交通运输厅。学校先后 5 迁校址、6 更校名，经历了从普通交通学校到重点中专学校再到国家示范高职院校的发展，是四川交通运输人才培养的“黄埔军校”，为全省交通运输事业发展作出了重大贡献。学院是国家示范性高等职业院校、国家“双高计划”建设单位、国家优质高等职业院校、全国文明单位、全国职业教育先进单位、全国首批现代学徒制试点单位、全国职业院校就业竞争力示范校、四川省文明校园、四川省职教本科试点院校，荣获全国职业院校教学资源 50 强、服务贡献 50 强、育人成效 50 强。

学院占地 1000 余亩，全日制在校生 15000 余人。现有教职工近 1000 人，其中正高级职称 39 人，副高级职称 169 人，有国家级职业教育教师创新团队 1 个、省级教学团队 4 个、省级教学教学名师工作室 2 个、省级技能大师工作室 1 个、省级技艺平台 1 个、非遗大师工作室 4 个。中组部“千人计划”教学名师 1 人、全国优秀教师 1 人、全国青年岗位能手 1 人、全国技术能手 1 人，四川省五一劳动奖章获得者 2 人、四川省学术和技术带头人 1 人、四川省教学名师 3 人、四川工匠 1 人、四川省学术和技术带头人后备人选 2 人，交通运输部交通职业教育专业带头人 4 人、交通运输部职业教育教学名师 2 人、交通运输部吴福一振华交通教育优秀教师 1 人、全国交通技术能手 1 人。

图书馆藏书 108 万册，电子图书 43.5 万册。教学仪器设备总值 2.36 亿元，固定资产 6.3 亿元。建有省级以上实训基地 7 个，校内实训面积近 17 万平方米，校外实训基地超过 200 个。

学院设立的奖学金有：国家奖学金、国家励志奖学金、学院奖学金、社会及企业奖学金。家庭经济困难的学生可申请国家助学金和助学贷款。

学院积累了丰富的就业资源，形成了由国有、民营、外资企业构成的就业资源库，就业率始终保持在 96% 以上，学生以素质全面，专业扎实等特点受到社会各界及用人单位的普遍赞誉，用人单位对毕业生满意率达 97%。2005 年以来，连续被四川省教育厅评为“四川省普通高等院校毕业生就业工作先进单位”。

多年来，学院坚持“开放办学、主动服务、水陆并举、着力内涵”的办学理念和“立足四川交通、面向区域经济、服务国家战略、培养高素质技术技能人才”的办学定位，以“敬德修业、拓道致通”为校训，传承和弘扬“勤俭持校、严谨治学、负重自强、求实奋进、勇创一流”的“三马”精神，形成了“引名企进校园、融专业入社会、育高素质人才”的办学特色。目前，正抢抓机遇、开拓创新，朝着奋力把学院建成“行业领先、全国一流、国际知名”的特色高水平高职院校目标迈进。

报告说明

为全面贯彻落实党中央、国务院关于做好高校毕业生就业工作的决策部署，学校以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大精神，紧紧围绕立德树人根本任务，将毕业生就业创业工作贯穿于人才培养各个环节，努力实现更高质量和更充分就业。为全面反映 2021 届毕业生的就业状况，学校依据《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25 号）文件精神，结合学校实际情况，编制和发布《四川交通职业技术学院 2021 届毕业生就业质量年度报告》，以期进一步推动就业和招生、人才培养的联动，促进人才培养与经济社会发展紧密对接，助力培养更多高素质技术技能人才。

报告中的数据来源于以下两个方面



四川交通职业技术学院 2021 届毕业生就业数据

数据统计截止日期为 2021 年 9 月 3 日。
主要涵盖就业基本情况等方面内容。



第三方专业机构调研数据

毕业生调研数据：调查面向全校 2021 届毕业生，共回收有效问卷 2305 份，回收问卷数量占毕业生总人数的 51.79%，主要涵盖就业特点、就业相关分析、就业对教育教学的反馈等方面内容。

就业



基本情况



第一章 就业基本情况

毕业生的就业基本情况反映了毕业生毕业后的基本去向。本章主要从毕业生的毕业去向落实率及去向、职业和行业流向、毕业生升学和自主创业情况来展现本校毕业生就业的基本情况。

一 毕业生规模和结构

1. 总毕业生人数

四川交通职业技术学院 2021 届总毕业生人数为 4451 人。

2. 毕业生的性别结构

从性别结构来看，本校 2021 届毕业生男生占比（62.12%）高于女生（37.88%）。

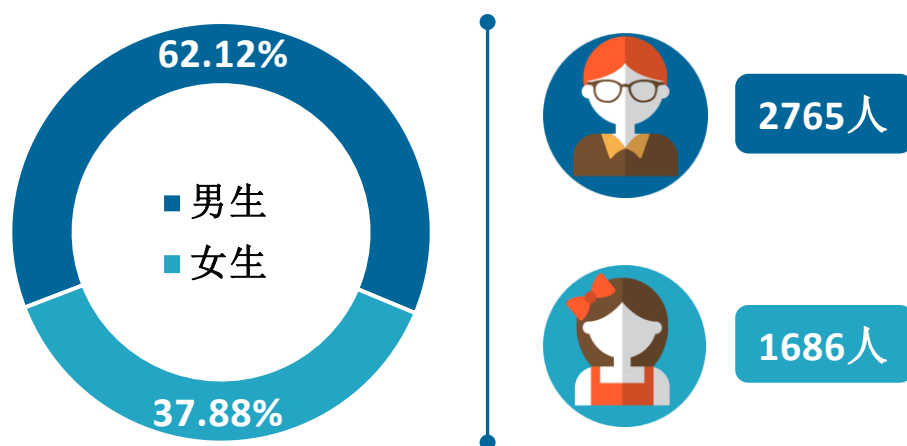


图 1-1 毕业生的性别结构

数据来源：四川交通职业技术学院。

3. 毕业生的生源结构

本校 2021 届毕业生以四川（92.20%）生源为主。

表1-1 毕业生的生源结构

生源地	人数（人）	比例（%）
四川	4104	92.20
重庆	91	2.04
甘肃	29	0.65
新疆	28	0.63
贵州	24	0.54

生源地	人数 (人)	比例 (%)
山西	24	0.54
云南	23	0.52
河南	21	0.47
青海	19	0.43
陕西	13	0.29
湖南	11	0.25
江西	11	0.25
安徽	9	0.20
宁夏	8	0.18
山东	6	0.13
湖北	5	0.11
浙江	5	0.11
福建	4	0.09
广西	4	0.09
广东	3	0.07
海南	3	0.07
内蒙	3	0.07
河北	2	0.04
江苏	1	0.02

注：图表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：四川交通职业技术学院。

4. 各院系及专业毕业生人数

本校 2021 届毕业生分布在 10 个院系，其中规模较大的院系是交通运输与经济管理系（710 人）。

交通运输与经济管理系, 710	汽车工程系, 575	建筑工程系, 489		四川交通运输职业学校, 360
		轨道交通工程系, 356	机电工程系, 337	艺术与设计系, 295
道路与桥梁工程系, 581	信息工程系, 523			

图 1-2 各院系的毕业生人数

数据来源：四川交通职业技术学院。

本校 2021 届毕业生分布在 41 个专业，其中规模较大的专业是道路桥梁工程技术（303 人）、汽车运用与维修技术（243 人）、物流管理（201 人）。

表1-2 各专业的毕业生人数

专业名称	毕业生人数（人）	比例（%）
道路桥梁工程技术	303	6.81
汽车运用与维修技术	243	5.46
物流管理	201	4.52
汽车营销与服务	193	4.34
软件技术	188	4.22
会计	186	4.18
城市轨道交通运营管理	165	3.71
工程造价	161	3.62
建筑工程技术	152	3.41
汽车车身维修技术	139	3.12
环境艺术设计	136	3.06
旅游管理	126	2.83
土木工程检测技术	122	2.74
市场营销	120	2.70
汽车运用与维修技术（五年制）	115	2.58
移动通信技术	112	2.52
城市轨道交通机电技术	108	2.43
机械制造与自动化	103	2.31
市政工程技术	101	2.27
工程机械运用技术	95	2.13
地下与隧道工程技术	92	2.07
国际邮轮乘务管理	86	1.93
城市轨道交通车辆技术	83	1.86
道路桥梁工程技术（五年制）	83	1.86
数字媒体应用技术	83	1.86
智能交通技术运用	78	1.75
产品艺术设计	76	1.71
物联网应用技术	76	1.71
建筑装饰工程技术	75	1.69
汽车制造与装配技术	75	1.69
航海技术	71	1.60
电子信息工程技术	69	1.55
轮机工程技术	68	1.53

专业名称	毕业生人数（人）	比例（%）
工业机器人技术	64	1.44
铁道工程技术	64	1.44
道路运输与路政管理	59	1.33
物流管理（五年制）	56	1.26
工程造价（五年制）	45	1.01
会计（五年制）	45	1.01
空中乘务	18	0.40
电气自动化技术（五年制）	16	0.36

数据来源：四川交通职业技术学院。

二 毕业去向落实率及去向

毕业去向落实率反映了毕业生毕业的落实情况，按照教育部公布的高校毕业生毕业去向落实率的计算公式为：

毕业去向落实率=（已就业毕业生人数÷毕业生总人数）×100%

毕业生总人数=已就业毕业生人数+待就业毕业生人数+暂时不就业毕业生人数

已就业毕业生包括：就业、升学。

（一） 毕业生的毕业去向落实率

1. 毕业生的毕业去向落实率

本校 2021 届毕业生的毕业去向落实率为 98.45%，绝大多数毕业生已落实就业。

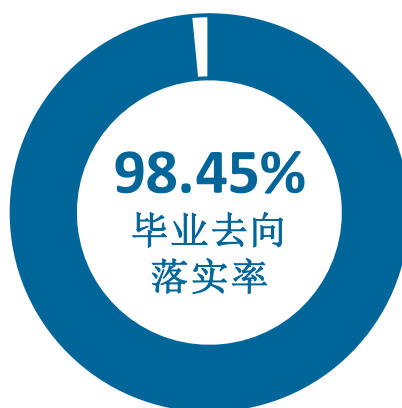


图 1-3 毕业生的毕业去向落实率

数据来源：四川交通职业技术学院。

2. 各院系及专业的毕业去向落实率

本校2021届各院系毕业生的毕业去向落实率均在九成以上。其中，毕业去向落实率最高的院系是航运工程系（100.00%）。

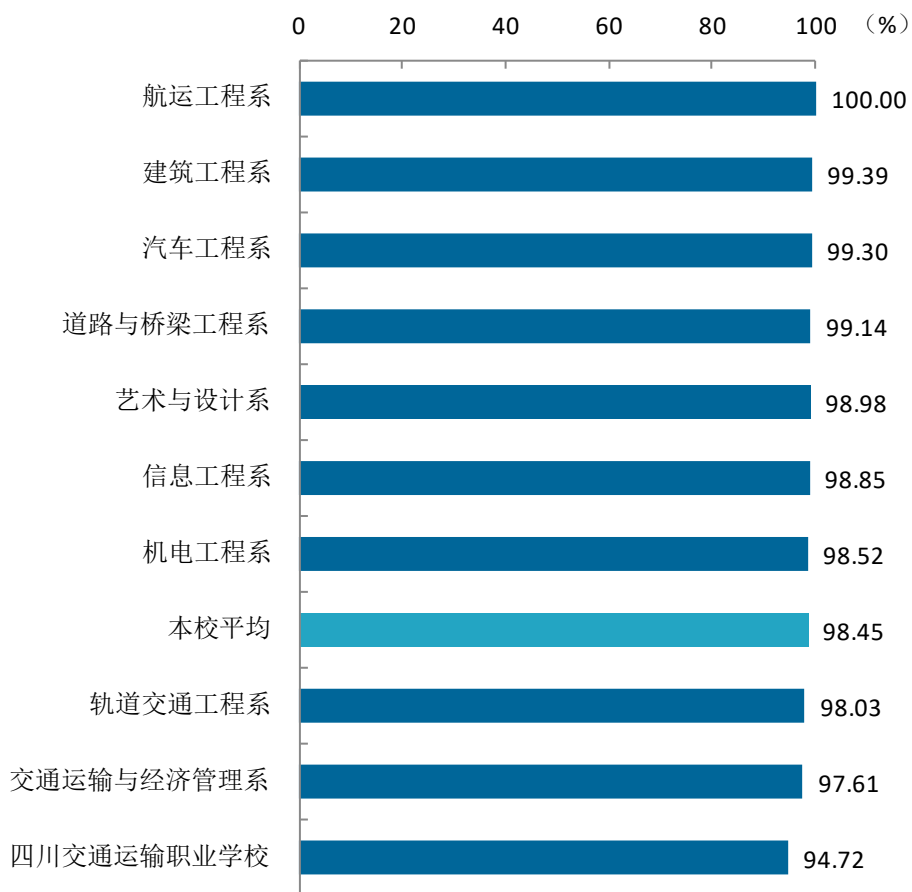


图 1-4 各院系毕业生的毕业去向落实率

数据来源：四川交通职业技术学院。

本校 2021 届各专业毕业生的毕业去向落实率均在 85%以上。其中，毕业生毕业去向落实率较高的专业是地下与隧道工程技术、铁道工程技术、土木工程检测技术等 13 个专业，均为 100.00%。

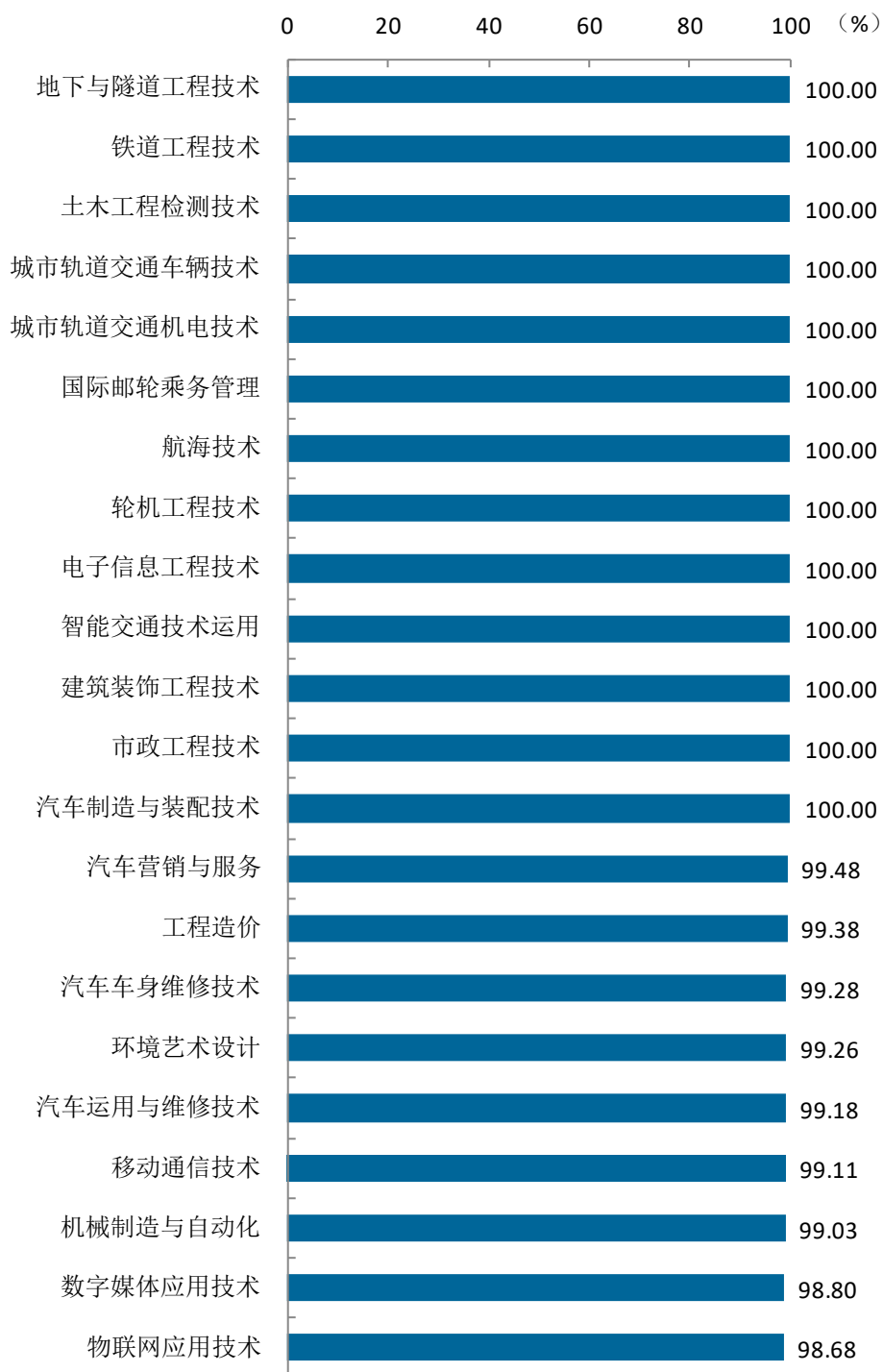
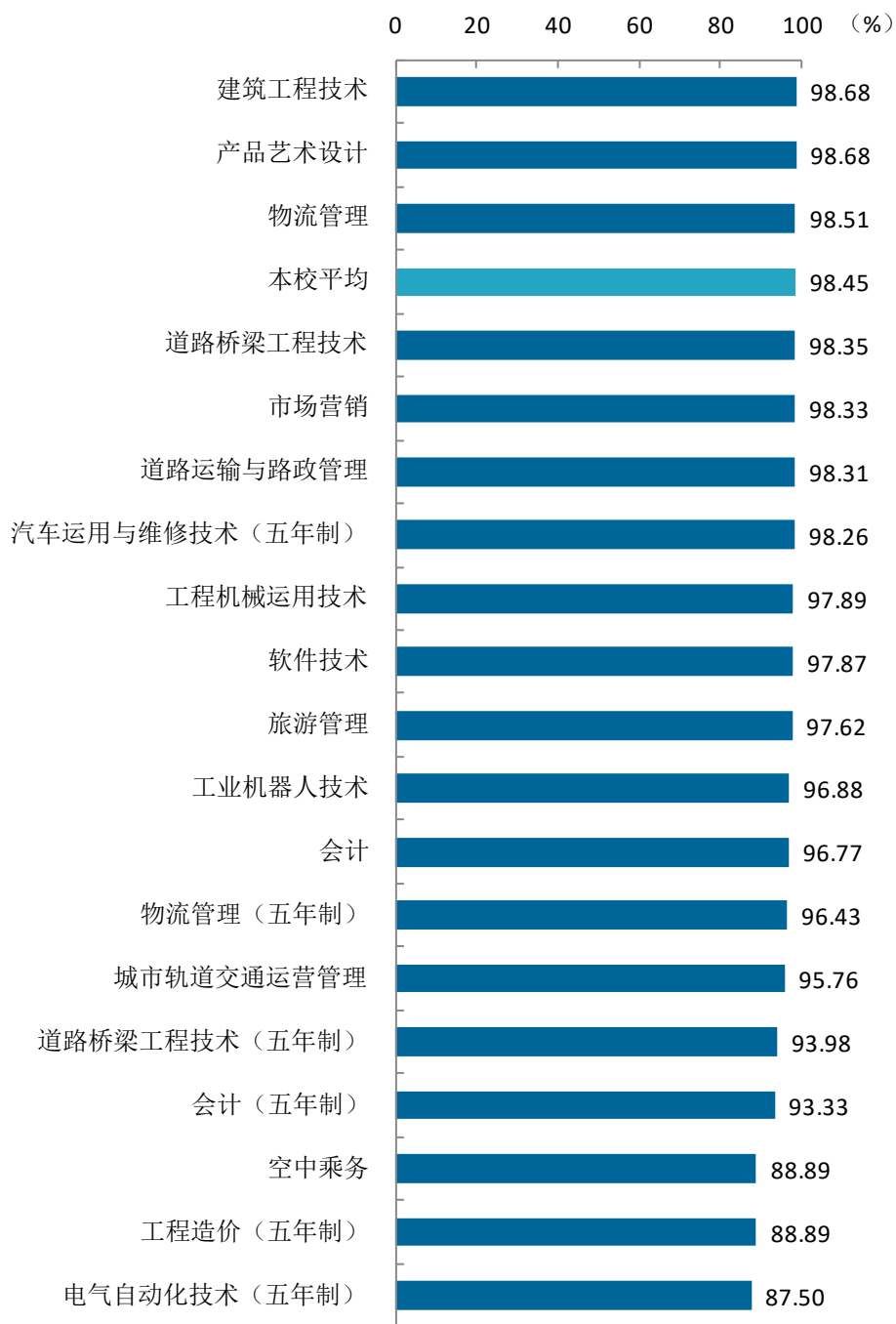


图 1-5 各专业毕业生的毕业去向落实率

数据来源：四川交通职业技术学院。



续图 1-5 各专业毕业生的毕业去向落实率

数据来源：四川交通职业技术学院。

（二） 毕业去向分布

1. 毕业去向分布

本校 2021 届毕业生以就业为主，最主要的去向是协议和合同形式就业（60.50%），其次是升学（29.05%）。

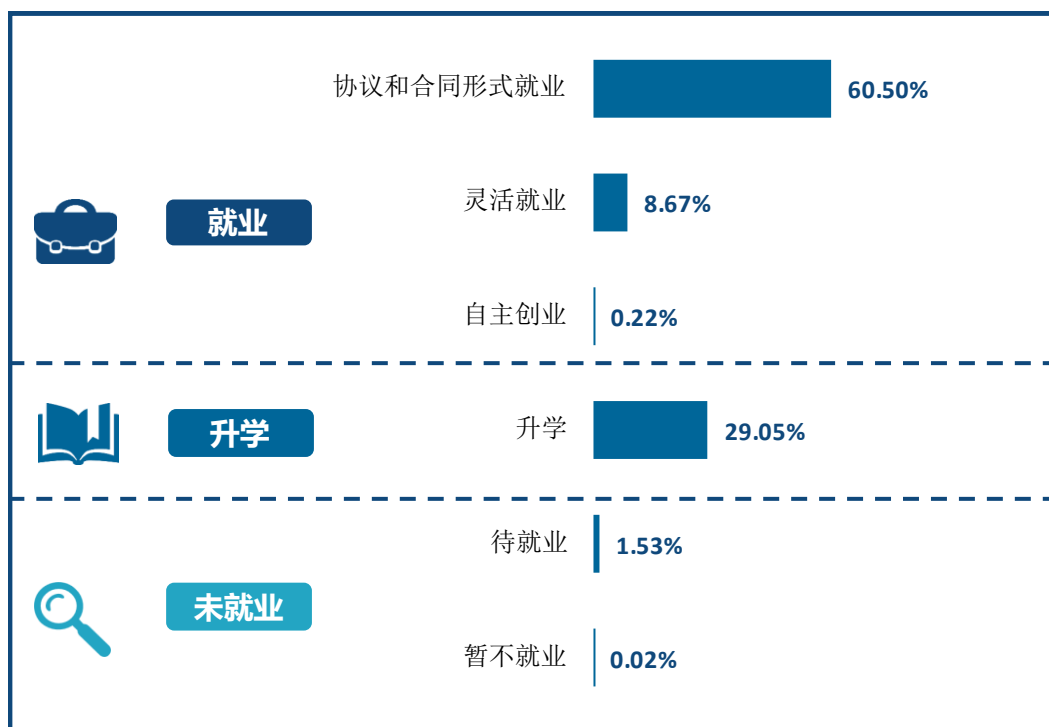


图 1-6 毕业去向分布

注：图表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：四川交通职业技术学院。

2. 各院系及专业的毕业去向

本校 2021 届各院系毕业生去向均以协议和合同形式就业为主，其比例分布在 46.83%~73.31%之间。同时，道路与桥梁工程系、建筑工程系、机电工程系、艺术与设计系均有三成以上（分别为 40.45%、36.61%、32.05%、30.85%）毕业生毕业后选择升学，毕业生的升学意愿较强。

表1-3 各院系的毕业去向分布

单位：%

院系名称	协议和合同形式就业	灵活就业	自主创业	升学	待就业	暂不就业
轨道交通工程系	73.31	2.25	0.00	22.47	1.69	0.28
航运工程系	68.00	12.89	0.89	18.22	0.00	0.00
汽车工程系	66.78	8.70	0.52	23.30	0.70	0.00
交通运输与经济管理系	66.34	1.27	0.14	29.86	2.39	0.00
四川交通运输职业学校	63.61	1.39	0.00	29.72	5.28	0.00
机电工程系	61.72	4.75	0.00	32.05	1.48	0.00
信息工程系	56.79	21.22	0.57	20.27	1.15	0.00
艺术与设计系	54.58	13.22	0.34	30.85	1.02	0.00
道路与桥梁工程系	51.64	7.06	0.00	40.45	0.86	0.00
建筑工程系	46.83	15.95	0.00	36.61	0.61	0.00

注：图表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：四川交通职业技术学院。

本校 2021 届大部分专业毕业生毕业去向以协议和合同形式就业为主，此外，也有部分专业毕业生的升学比例较高，如汽车运用与维修技术（五年制）、工业机器人技术、市政工程技术、地下与隧道工程技术等，这些专业分别有 63.48%、48.44%、43.56%、43.48%的毕业生毕业后选择升学。

表1-4 各专业的毕业去向分布

单位：%

专业名称	协议和合同形式就业	灵活就业	自主创业	升学	待就业	暂不就业
会计（五年制）	91.11	0.00	0.00	2.22	6.67	0.00
电气自动化技术（五年制）	87.50	0.00	0.00	0.00	12.50	0.00
物流管理（五年制）	85.71	0.00	0.00	10.71	3.57	0.00
轮机工程技术	77.94	7.35	0.00	14.71	0.00	0.00
汽车车身维修技术	76.98	9.35	0.00	12.95	0.72	0.00
城市轨道交通机电技术	75.93	2.78	0.00	21.30	0.00	0.00

专业名称	协议和合同形式就业	灵活就业	自主创业	升学	待就业	暂不就业
旅游管理	75.40	0.79	0.00	21.43	2.38	0.00
城市轨道交通运营管理	75.15	2.42	0.00	18.18	3.64	0.61
市场营销	75.00	1.67	0.00	21.67	1.67	0.00
航海技术	74.65	8.45	1.41	15.49	0.00	0.00
工程造价（五年制）	71.11	0.00	0.00	17.78	11.11	0.00
铁道工程技术	70.31	3.13	0.00	26.56	0.00	0.00
电子信息工程技术	69.57	8.70	0.00	21.74	0.00	0.00
工程机械运用技术	69.47	6.32	0.00	22.11	2.11	0.00
机械制造与自动化	68.93	4.85	0.00	25.24	0.97	0.00
软件技术	68.62	9.57	0.00	19.68	2.13	0.00
城市轨道交通车辆技术	66.27	1.20	0.00	32.53	0.00	0.00
道路桥梁工程技术（五年制）	65.06	6.02	0.00	22.89	6.02	0.00
汽车营销与服务	64.25	6.74	0.00	28.50	0.52	0.00
汽车运用与维修技术	62.96	9.88	1.23	25.10	0.82	0.00
物流管理	62.69	1.00	0.50	34.33	1.49	0.00
数字媒体应用技术	62.65	14.46	1.20	20.48	1.20	0.00
会计	61.83	0.54	0.00	34.41	3.23	0.00
道路运输与路政管理	61.02	5.08	0.00	32.20	1.69	0.00
产品艺术设计	57.89	13.16	0.00	27.63	1.32	0.00
建筑工程技术	56.58	13.16	0.00	28.95	1.32	0.00
国际邮轮乘务管理	54.65	20.93	1.16	23.26	0.00	0.00
汽车制造与装配技术	53.33	6.67	0.00	40.00	0.00	0.00
土木工程检测技术	53.28	4.92	0.00	41.80	0.00	0.00
地下与隧道工程技术	50.00	6.52	0.00	43.48	0.00	0.00
空中乘务	50.00	0.00	0.00	38.89	11.11	0.00
智能交通技术运用	50.00	29.49	0.00	20.51	0.00	0.00
工业机器人技术	48.44	0.00	0.00	48.44	3.13	0.00
环境艺术设计	47.79	12.50	0.00	38.97	0.74	0.00
道路桥梁工程技术	47.52	8.91	0.00	41.91	1.65	0.00
市政工程技术	46.53	9.90	0.00	43.56	0.00	0.00
移动通信技术	46.43	30.36	0.89	21.43	0.89	0.00
建筑装饰工程技术	42.67	18.67	0.00	38.67	0.00	0.00
工程造价	39.75	21.12	0.00	38.51	0.62	0.00
物联网应用技术	38.16	39.47	2.63	18.42	1.32	0.00
汽车运用与维修技术（五年制）	34.78	0.00	0.00	63.48	1.74	0.00

注：图表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。
数据来源：四川交通职业技术学院。

（三） 未就业情况分析

1. 收到录用通知的比例

本校 2021 届寻找工作的毕业生中，有 75.61%的人收到过录用通知，但大都因薪资福利偏低、发展空间不够、单位管理制度和文化与预期不符等原因选择继续寻找工作。同时，求职的毕业生希望学校可以在开放招聘信息（53.23%）、开放校内招聘会（51.61%）等方面提供求职帮助，学校将在今后的就业指导服务中为已毕业学生给予相应的支持。

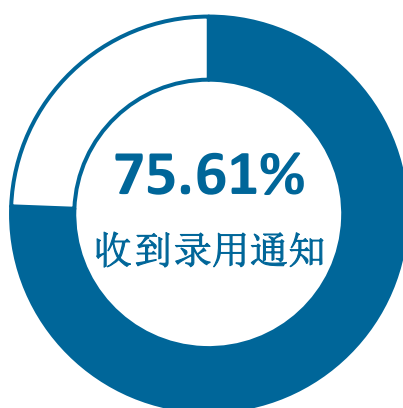


图 1-7 收到录用通知的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 希望学校提供的求职帮助（多选）

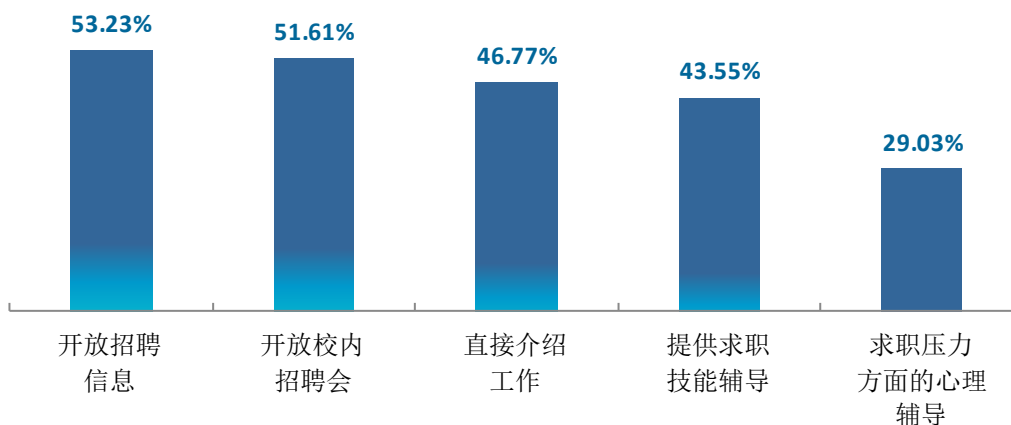


图 1-8 希望学校提供的求职帮助（多选）

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

三 就业流向

(一) 职业流向

1. 毕业生从事的主要职业

本校 2021 届毕业生就业量较大的职业类为建筑工程（23.71%），其次是销售（10.56%）。

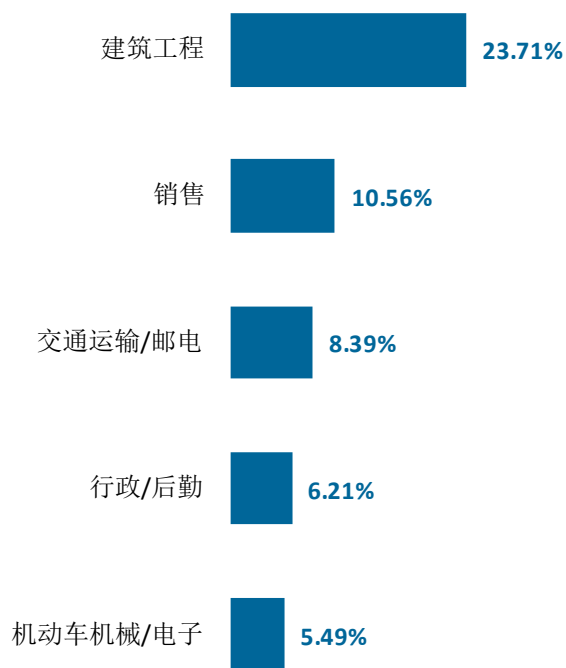


图 1-9 毕业生从事的主要职业类

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的职业流向

本校 2021 届毕业生的职业流向和各院系、各专业培养情况基本吻合。例如，道路与桥梁工程系毕业生就业的主要职业为土木建筑工程技术人员、施工工程技术人员、测量技术人员；城市轨道交通车辆技术专业毕业生就业的主要职业为交通技术人员。

表1-5 各院系毕业生实际从事的主要职业

院系名称	本校该院系毕业生从事的主要职业
道路与桥梁工程系	土木建筑工程技术人员；施工工程技术人员；测量技术人员
轨道交通工程系	交通技术人员；运输服务员（不包括航空乘务员和行李搬运工）；地铁和路面电车操作人员

院系名称	本校该院系毕业生从事的主要职业
航运工程系	船员；餐饮服务生
机电工程系	车身修理技术人员；机械维护技术人员
建筑工程系	建筑技术人员；施工工程技术人员；工程造价人员
交通运输与经济管理系	会计；文员；客服专员
汽车工程系	汽车机械技术人员；车身修理技术人员；其他销售代表、服务商
四川交通运输职业学校	建筑技术人员
信息工程系	电子工程技术人员；互联网开发人员；客服专员
艺术与设计系	室内设计师；工业设计师

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表1-6 各专业毕业生实际从事的主要职业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
道路与桥梁工程系	道路桥梁工程技术	施工工程技术人员
道路与桥梁工程系	地下与隧道工程技术	施工工程技术人员
道路与桥梁工程系	土木工程检测技术	土木建筑工程技术人员
轨道交通工程系	城市轨道交通车辆技术	交通技术人员
轨道交通工程系	城市轨道交通机电技术	交通技术人员
轨道交通工程系	城市轨道交通运营管理	运输服务员（不包括航空乘务员和行李搬运工）
航运工程系	轮机工程技术	船员
建筑工程系	工程造价	建筑技术人员
建筑工程系	建筑工程技术	建筑技术人员
建筑工程系	市政工程技术	建筑技术人员
交通运输与经济管理系	会计	会计
汽车工程系	汽车车身维修技术	车身修理技术人员
汽车工程系	汽车营销与服务	文员
汽车工程系	汽车运用与维修技术	汽车机械技术人员
信息工程系	电子信息工程技术	电子工程技术人员
信息工程系	软件技术	互联网开发人员
信息工程系	物联网应用技术	电子工程技术人员
艺术与设计系	环境艺术设计	室内设计师

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 行业流向

1. 毕业生从事的主要行业

本校 2021 届毕业生就业量较大的行业类为建筑业（28.40%）。

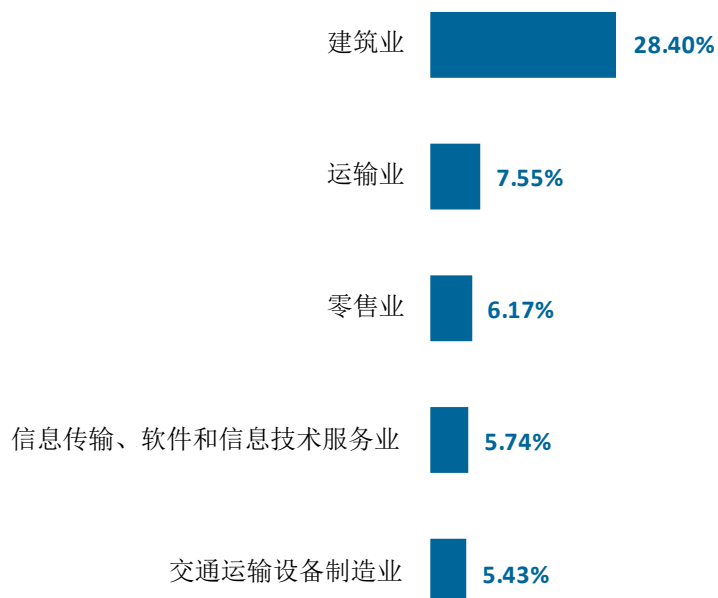


图 1-10 毕业生就业的主要行业类

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的行业流向

本校 2021 届毕业生的行业流向和各院系、各专业的培养情况基本吻合。例如，道路与桥梁工程系毕业生就业的主要行业为高速公路/街道及桥梁建筑业、非住宅建筑施工工业；轮机工程技术专业毕业生就业的主要行业为远洋、近海及大湖水运业。

表1-7 各院系毕业生实际就业的主要行业

院系名称	本校该院系毕业生就业的主要行业
道路与桥梁工程系	高速公路、街道及桥梁建筑业；非住宅建筑施工工业
轨道交通工程系	城市公共交通业；铁路运输业；铁路运输服务业
航运工程系	远洋、近海及大湖水运业
机电工程系	商业和工业机械设备租赁业；汽车制造业；单件机器制造业
建筑工程系	建筑基础、结构、楼房外观承建业；住宅建筑施工工业；建筑装修业
交通运输与经济管理系	旅客住宿业；综合性餐饮业；其他制造业

院系名称	本校该院系毕业生就业的主要行业
汽车工程系	汽车保养与维修业；汽车经销业；汽车制造业
四川交通运输职业学校	高速公路、街道及桥梁建筑业
信息工程系	半导体和其他电子元件制造业；软件开发业；其他信息服务业
艺术与设计系	建筑装饰业；其他个人服务业；其他娱乐和休闲产业

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表1-8 各专业毕业生实际就业的主要行业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
道路与桥梁工程系	道路桥梁工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路与桥梁工程系	地下与隧道工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路与桥梁工程系	铁道工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路与桥梁工程系	土木工程检测技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
轨道交通工程系	城市轨道交通车辆技术	城市公共客运业
轨道交通工程系	城市轨道交通运营管理	城市公共客运业
航运工程系	轮机工程技术	远洋、近海及大湖水运业
机电工程系	机械制造与自动化	商业和工业机械设备租赁业
建筑工程系	工程造价	建筑装饰业
建筑工程系	建筑工程技术	建筑基础、结构、楼房外观承建业
交通运输与经济管理系	旅游管理	旅客住宿业
交通运输与经济管理系	物流管理	物流仓储业；其他制造业
汽车工程系	汽车车身维修技术	汽车保养与维修业
汽车工程系	汽车营销与服务	汽车经销业
汽车工程系	汽车运用与维修技术	汽车保养与维修业
四川交通运输职业学校	道路桥梁工程技术（五年制）	高速公路、街道及桥梁建筑业
信息工程系	电子信息工程技术	半导体和其他电子元件制造业
信息工程系	软件技术	软件开发业
艺术与设计系	环境艺术设计	建筑装饰业

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 用人单位流向

1. 毕业生的用人单位流向

本校 2021 届毕业生主要就业的用人单位类型为民营企业/个体（67.94%），其次是国有企业（25.04%）；毕业生主要就业于 300 人及以下（52.56%）规模的中小型企业。

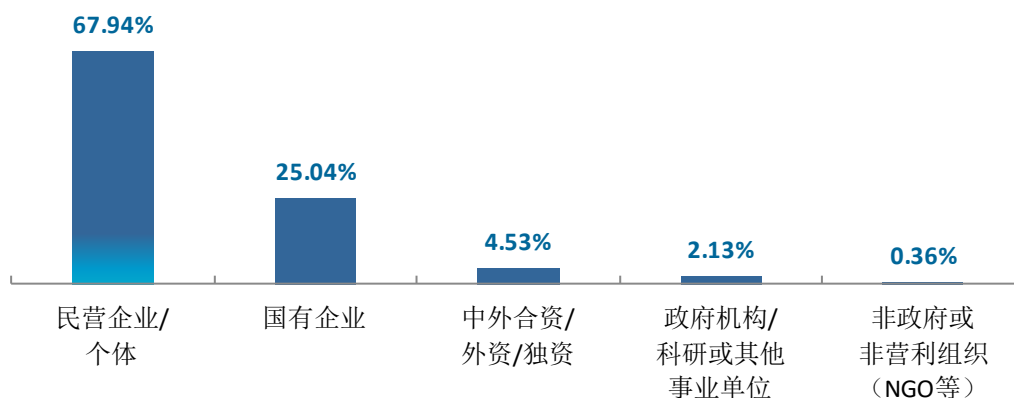


图 1-11 不同类型用人单位分布

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

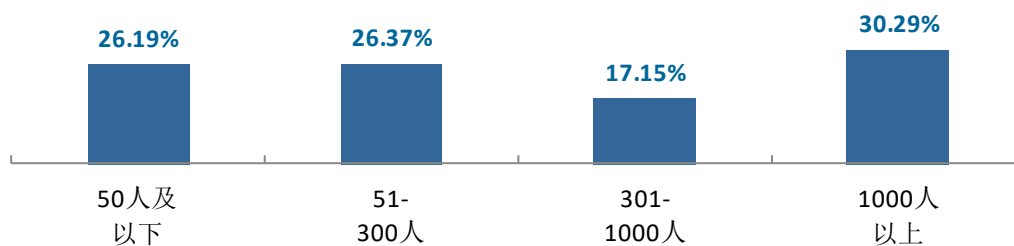


图 1-12 不同规模用人单位分布

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 毕业生在行业一流企业就业情况

在行业一流企业就业是高质量就业的表现。本校 2021 届有 20.21%的毕业生在行业一流企业就业，相关企业主要集中在建筑、运输等领域。



图 1-13 毕业生在行业一流企业就业的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各院系及专业的用人单位流向

本校 2021 届大部分院系、专业毕业生就业的主要用人单位类型均为民营企业/个体，就业单位主要是 300 人及以下规模的中小型企业。此外，城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通机电技术、城市轨道交通运营管理、地下与隧道工程专业均有超过七成毕业生（分别为 81.82%、75.00%、72.73%、70.83%）在国有企业就业，毕业生就业具有较强的行业特征。

表1-9 各院系毕业生的用人单位类型分布

单位：%

院系名称	民营企业/ 个体	国有企业	中外合资/外 资/独资	政府机构/科 研或其他事 业单位	非政府或非 营利组织 (NGO 等)
艺术与设计系	92.63	2.11	2.11	3.16	0.00
信息工程系	79.43	10.64	4.96	4.26	0.71
汽车工程系	79.27	6.71	11.59	2.44	0.00
交通运输与经济管理系	76.51	15.66	3.61	3.61	0.60
四川交通运输职业学校	75.00	16.67	6.67	0.00	1.67
机电工程系	71.08	16.87	12.05	0.00	0.00
建筑工程系	65.08	32.54	0.00	1.59	0.79
航运工程系	61.11	31.48	3.70	3.70	0.00

院系名称	民营企业/ 个体	国有企业	中外合资/外 资/独资	政府机构/科 研或其他事 业单位	非政府或非 营利组织 (NGO 等)
道路与桥梁工程系	44.30	54.43	0.63	0.63	0.00
轨道交通工程系	24.05	75.95	0.00	0.00	0.00

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表1-10 各专业毕业生的用人单位类型分布

单位：%

专业名称	民营企业/ 个体	国有企业	中外合资/外 资/独资	政府机构/科 研或其他事 业单位	非政府或非 营利组织 (NGO 等)
环境艺术设计	97.44	2.56	0.00	0.00	0.00
移动通信技术	95.24	4.76	0.00	0.00	0.00
汽车制造与装配技术	93.33	0.00	6.67	0.00	0.00
数字媒体应用技术	90.32	3.23	0.00	6.45	0.00
产品艺术设计	88.00	0.00	8.00	4.00	0.00
汽车营销与服务	84.62	4.62	10.77	0.00	0.00
物流管理	83.64	10.91	1.82	1.82	1.82
工程造价	82.86	14.29	0.00	0.00	2.86
电子信息工程技术	80.95	19.05	0.00	0.00	0.00
软件技术	80.77	7.69	5.77	5.77	0.00
会计	79.41	11.76	5.88	2.94	0.00
市场营销	79.17	12.50	0.00	8.33	0.00
汽车运用与维修技术	76.81	8.70	11.59	2.90	0.00
旅游管理	76.67	13.33	10.00	0.00	0.00
汽车运用与维修技术 (五年制)	75.00	5.00	20.00	0.00	0.00
智能交通技术运用	74.07	11.11	3.70	7.41	3.70
汽车车身维修技术	73.33	6.67	13.33	6.67	0.00
机械制造与自动化	66.67	15.15	18.18	0.00	0.00
物联网应用技术	65.00	15.00	15.00	5.00	0.00
轮机工程技术	61.90	33.33	0.00	4.76	0.00
土木工程检测技术	60.61	39.39	0.00	0.00	0.00
国际邮轮乘务管理	59.09	27.27	9.09	4.55	0.00

专业名称	民营企业/ 个体	国有企业	中外合资/外 资/独资	政府机构/科 研或其他事 业单位	非政府或非 营利组织 (NGO等)
市政工程技术	57.89	36.84	0.00	5.26	0.00
建筑工程技术	52.46	47.54	0.00	0.00	0.00
工程机械运用技术	52.17	34.78	13.04	0.00	0.00
道路桥梁工程技术	42.68	54.88	1.22	1.22	0.00
道路运输与路政管理	42.11	47.37	0.00	10.53	0.00
铁道工程技术	42.11	57.89	0.00	0.00	0.00
地下与隧道工程技术	29.17	70.83	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通运营管理	27.27	72.73	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通机电技术	25.00	75.00	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通车辆技术	18.18	81.82	0.00	0.00	0.00

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表1-11 各院系毕业生的用人单位规模分布

单位：%

院系名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
艺术与设计系	53.26	28.26	9.78	8.70
建筑工程系	38.02	16.53	17.36	28.10
交通运输与经济管理系	30.86	27.16	18.52	23.46
信息工程系	28.78	28.78	15.83	26.62
四川交通运输职业学校	25.93	29.63	18.52	25.93
航运工程系	20.41	16.33	26.53	36.73
汽车工程系	20.00	49.70	14.55	15.76
道路与桥梁工程系	16.77	21.29	23.87	38.06
机电工程系	15.85	20.73	19.51	43.90
轨道交通工程系	7.79	3.90	7.79	80.52

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表1-12 各专业毕业生的用人单位规模分布

单位：%

专业名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
产品艺术设计	79.17	12.50	4.17	4.17
智能交通技术运用	59.26	22.22	14.81	3.70
工程造价	48.57	20.00	20.00	11.43
市政工程技术	47.06	17.65	17.65	17.65
数字媒体应用技术	44.83	34.48	10.34	10.34
环境艺术设计	43.59	33.33	12.82	10.26
旅游管理	39.29	32.14	21.43	7.14
会计	35.29	32.35	14.71	17.65
汽车运用与维修技术 (五年制)	31.58	26.32	26.32	15.79
物流管理	31.48	27.78	14.81	25.93
汽车营销与服务	30.77	46.15	12.31	10.77
市场营销	30.43	13.04	21.74	34.78
电子信息工程技术	30.00	20.00	20.00	30.00
建筑工程技术	28.33	13.33	13.33	45.00
软件技术	25.49	27.45	15.69	31.37
国际邮轮乘务管理	25.00	10.00	35.00	30.00
地下与隧道工程技术	21.74	8.70	39.13	30.43
物联网应用技术	20.00	35.00	5.00	40.00
土木工程检测技术	18.75	28.13	18.75	34.38
道路桥梁工程技术	18.29	21.95	19.51	40.24
机械制造与自动化	18.18	24.24	24.24	33.33
城市轨道交通车辆技术	18.18	0.00	0.00	81.82
轮机工程技术	15.79	21.05	31.58	31.58
汽车运用与维修技术	13.24	57.35	10.29	19.12
汽车车身维修技术	12.50	40.63	28.13	18.75
道路运输与路政管理	10.53	26.32	31.58	31.58
移动通信技术	4.76	42.86	23.81	28.57
工程机械运用技术	4.35	13.04	17.39	65.22
城市轨道交通机电技术	4.35	0.00	0.00	95.65
城市轨道交通运营管理	3.13	9.38	18.75	68.75
铁道工程技术	0.00	22.22	33.33	44.44

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区流向

1. 就业毕业生的地区流向

本校 2021 届已就业的毕业生中，有 84.06%的人在四川就业，学校为四川区域经济社会发展以及运输、建筑领域发展贡献了较多的人才力量。

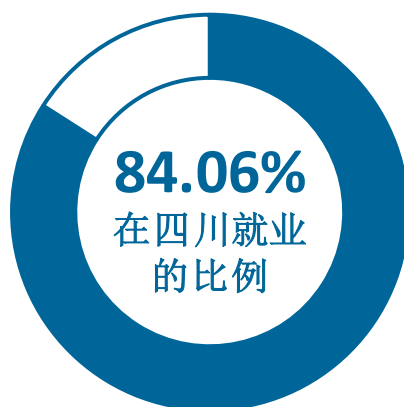


图 1-14 毕业生在四川就业的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届有 94.48% 的毕业生在长江经济带就业；有 91.45% 的毕业生在西部地区就业；有 70.53% 的毕业生在新一线城市就业。

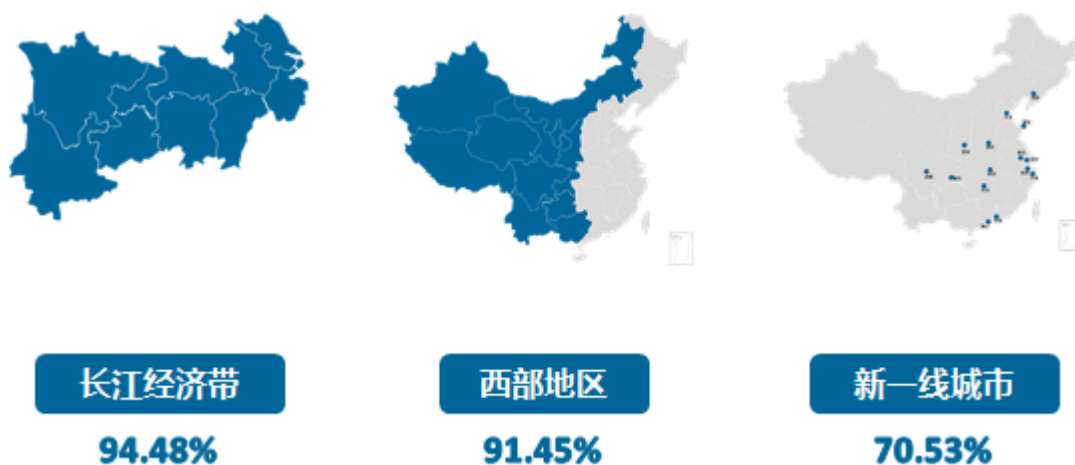


图 1-15 常见区域划分比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-13 常见区域划分比例

区域名称	本校 2021 届 (%)
长江经济带	94.48
西部地区	91.45
新一线城市	70.53
一带一路	12.20
长三角地区	4.90

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生主要就业城市为成都（66.07%）。

表 1-14 主要就业城市分布

就业城市	占本校就业毕业生的人数百分比 (%)
成都	66.07
重庆	2.85
泸州	2.58
宜宾	2.40
上海	2.05

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

四 毕业生升学情况

1. 毕业生的升学比例

本校 2021 届毕业生的升学比例为 29.05%。

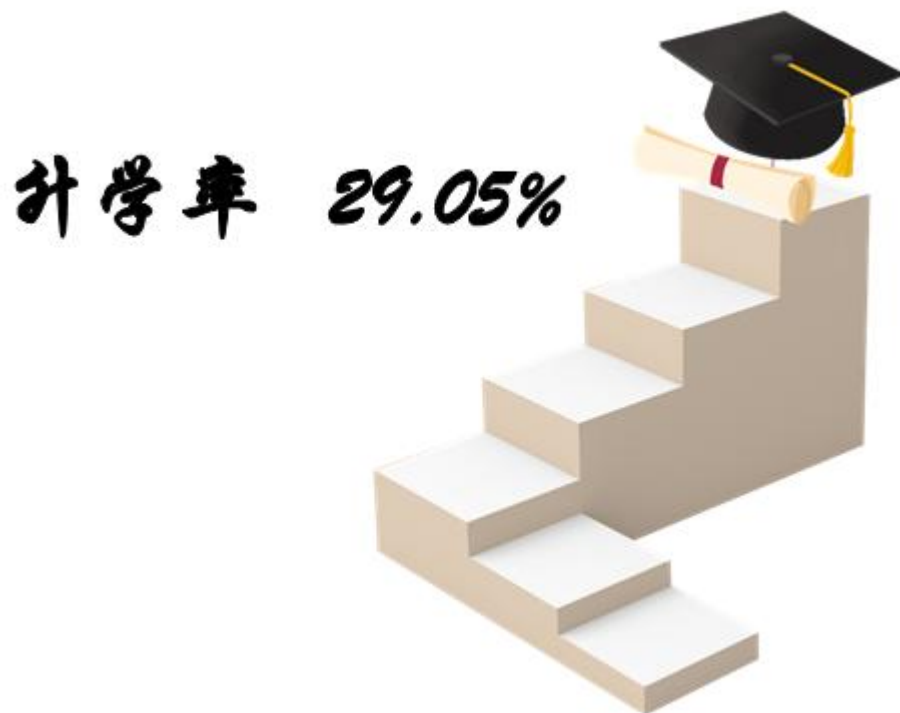


图 1-16 毕业生的升学比例

数据来源：四川交通职业技术学院。

2. 各院系及专业升学比例

本校 2021 届毕业生升学比例较高的院系是道路与桥梁工程系（40.45%）、建筑工程系（36.61%）；升学比例较低的院系是航运工程系（18.22%）。

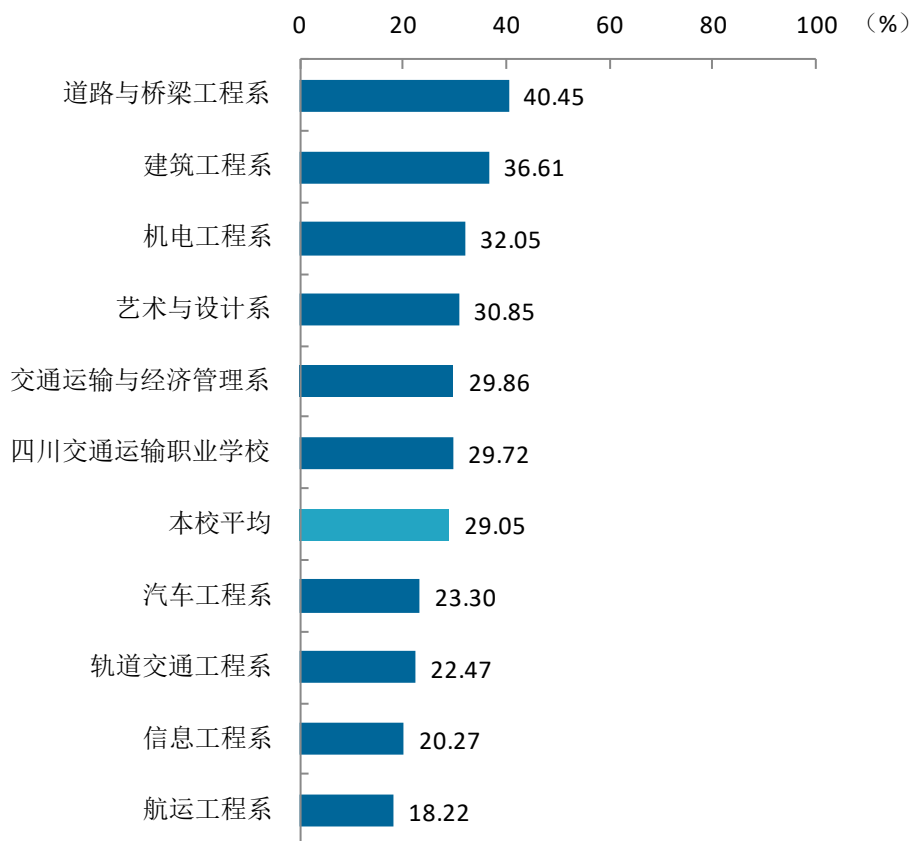


图 1-17 各院系毕业生的升学比例

数据来源：四川交通职业技术学院。

本校 2021 届毕业生升学比例较高的专业是汽车运用与维修技术（五年制）（63.48%），其后依次是工业机器人技术（48.44%）、市政工程技术（43.56%）、地下与隧道工程技术（43.48%）等。



图 1-18 各专业毕业生的升学比例

数据来源：四川交通职业技术学院。



续图 1-18 各专业毕业生的升学比例

数据来源：四川交通职业技术学院。

五 毕业生创业情况

1. 毕业生的自主创业比例

本校 2021 届毕业生的自主创业比例为 0.22%。

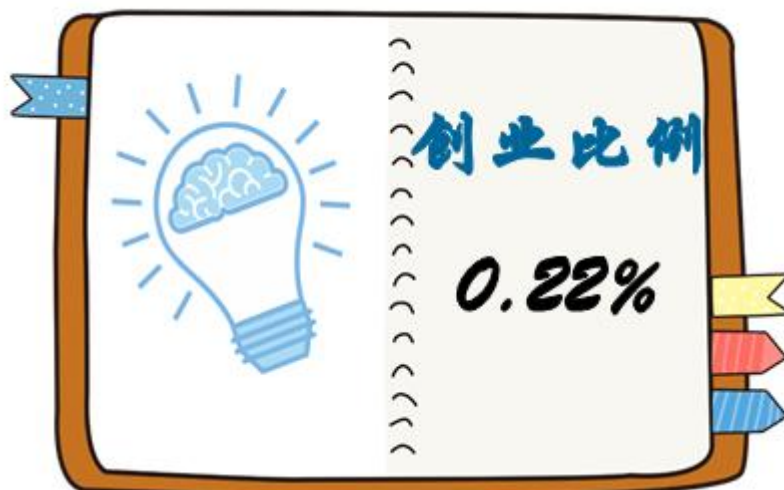


图 1-19 毕业生的自主创业比例

数据来源：四川交通职业技术学院。

2. 毕业生创业的主要原因

本校 2021 届选择自主创业的毕业生中，因为自己的理想就是成为创业者而创业、认为未来收入好而创业的比例均为 32.63%。

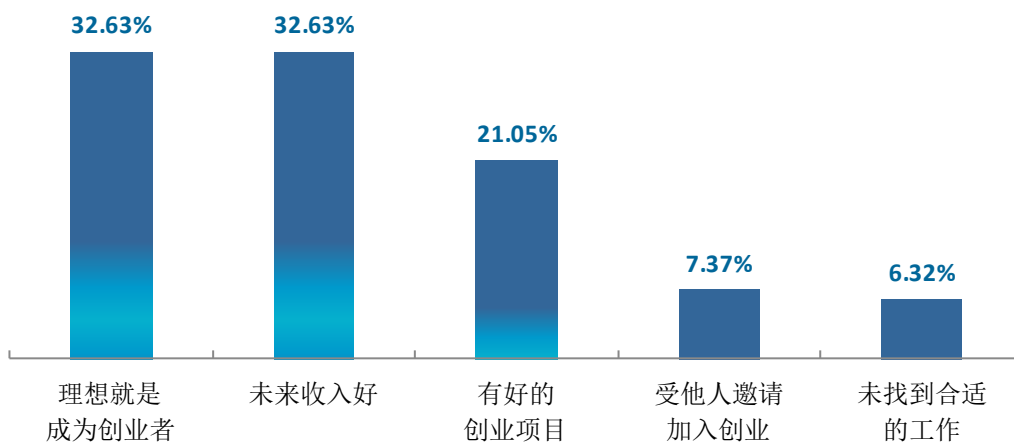


图 1-20 毕业生自主创业的原因分布（合并数据）

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 毕业生自主创业集中的行业类

本校 2021 届自主创业毕业生集中的主要行业类如下表所示。从表中可见，毕业生自主创业领域主要是建筑业（15.38%）、零售业（14.62%）、住宿和餐饮业（12.31%）等。

表1-15 毕业生实际创业的行业类（合并数据）

行业类名称	就业于该行业类的比例（%）
建筑业	15.38
零售业	14.62
住宿和餐饮业	12.31
文化、体育和娱乐业	10.77
教育业	6.15
其他服务业（除行政服务）	6.15
信息传输、软件和信息技术服务业	6.15

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

六 职业资格证书获得情况

1. 毕业生获得职业资格证书的情况

本校 2021 届有 78.32% 的毕业生获得过证书。其中，毕业生主要获得的证书是能力证书（57.21%）。

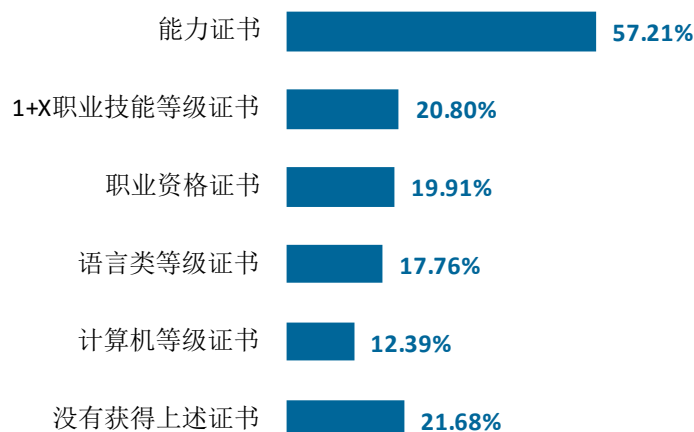


图 1-21 毕业生获得职业资格证书的情况

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业毕业生获得职业资格证书的情况

本校2021届毕业生获得过证书比例较高的院系为轨道交通工程系和四川交通运输职业学校（分别为91.30%、91.18%）。

表1-16 各院系毕业生获得职业资格证书的情况

单位：%

院系名称	能力证书	1+X 职业技能等级证书	职业资格证书	语言类等级证书	计算机等级证书	没有获得上述证书
本校平均	57.21	20.80	19.91	17.76	12.39	21.68
四川交通运输职业学校	73.53	35.29	32.35	27.94	7.35	8.82
机电工程系	69.53	42.19	16.41	20.31	10.94	13.28
交通运输与经济管理系	63.53	15.04	21.43	28.57	19.92	14.29
轨道交通工程系	58.70	19.57	54.35	28.26	14.13	8.70
信息工程系	57.69	15.93	13.19	18.68	20.88	19.23
道路与桥梁工程系	57.08	8.22	15.07	7.31	8.68	29.68
汽车工程系	56.31	38.83	18.93	12.62	7.28	17.96
航运工程系	50.00	6.67	37.78	12.22	5.56	27.78
建筑工程系	46.94	17.86	9.69	16.33	8.16	31.63
艺术与设计系	44.44	18.52	11.85	11.11	13.33	37.04

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院2021届毕业生培养质量评价数据。

本校2021届毕业生中，获得过证书比例较高的专业是工业机器人技术、汽车运用与维修技术（五年制）（均为100.00%）。

表1-17 各专业毕业生获得职业资格证书的情况

单位：%

专业名称	能力证书	1+X 职业技能等级证书	职业资格证书	语言类等级证书	计算机等级证书	没有获得上述证书
本校平均	57.21	20.80	19.91	17.76	12.39	21.68
市场营销	86.21	3.45	20.69	20.69	10.34	13.79
道路桥梁工程技术（五年制）	78.95	5.26	15.79	26.32	5.26	21.05
工业机器人技术	76.19	80.95	23.81	33.33	19.05	0.00
机械制造与自动化	75.00	27.08	20.83	14.58	12.50	14.58
工程机械运用技术	67.86	7.14	14.29	17.86	7.14	21.43
城市轨道交通车辆技术	66.67	29.17	50.00	20.83	8.33	4.17
旅游管理	66.67	16.67	23.81	30.95	21.43	14.29

专业名称	能力证书	1+X 职业技能等级证书	职业资格证书	语言类等级证书	计算机等级证书	没有获得上述证书
移动通信技术	65.71	0.00	5.71	20.00	17.14	25.71
电子信息工程技术	64.29	10.71	28.57	10.71	14.29	17.86
物流管理	61.46	6.25	7.29	26.04	17.71	18.75
汽车运用与维修技术（五年制）	61.11	38.89	66.67	16.67	0.00	0.00
城市轨道交通机电技术	60.00	20.00	63.33	30.00	13.33	6.67
航海技术	60.00	8.00	48.00	16.00	12.00	20.00
物联网应用技术	60.00	0.00	3.33	20.00	23.33	13.33
道路桥梁工程技术	59.82	10.71	12.50	8.93	6.25	30.36
汽车运用与维修技术	59.74	59.74	29.87	18.18	6.49	7.79
道路运输与路政管理	58.62	0.00	10.34	34.48	37.93	24.14
汽车制造与装配技术	58.06	70.97	6.45	22.58	6.45	12.90
土木工程检测技术	57.78	2.22	22.22	2.22	4.44	28.89
地下与隧道工程技术	56.10	4.88	7.32	9.76	14.63	29.27
会计	55.93	42.37	52.54	28.81	18.64	3.39
智能交通技术运用	55.88	23.53	29.41	20.59	29.41	17.65
汽车营销与服务	54.44	20.00	8.89	12.22	4.44	25.56
汽车车身维修技术	53.85	41.03	20.51	2.56	15.38	20.51
市政工程技术	53.85	5.13	15.38	15.38	7.69	28.21
城市轨道交通运营管理	52.63	13.16	50.00	31.58	18.42	13.16
国际邮轮乘务管理	50.00	8.82	41.18	17.65	5.88	17.65
软件技术	49.09	32.73	5.45	20.00	20.00	20.00
产品艺术设计	48.57	37.14	11.43	5.71	5.71	28.57
建筑工程技术	47.50	37.50	11.25	5.00	10.00	27.50
环境艺术设计	44.29	0.00	8.57	8.57	8.57	45.71
工程造价	44.07	5.08	6.78	30.51	6.78	33.90
铁道工程技术	42.86	14.29	28.57	4.76	19.05	28.57
轮机工程技术	41.94	3.23	25.81	3.23	0.00	45.16
数字媒体应用技术	40.00	40.00	20.00	23.33	33.33	26.67
建筑装饰工程技术	38.89	0.00	0.00	22.22	5.56	50.00

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



主要特点



第二章 就业主要特点

就业创业工作评价反映学校就创业工作的落实效果，高质量的就创业工作能促进毕业生毕业后的就业落实。本章主要从毕业生对就业指导服务情况、创新创业教育情况的反馈来展现本校就业创业工作落实情况和落实效果。

一 求职过程

1. 收到面试机会数及录用通知数

本校 2021 届毕业生平均收到面试机会 4.80 次，收到录用通知数平均 3.17 份，平均求职时间为 2.03 个月，求职所花费用为 365.10 元。

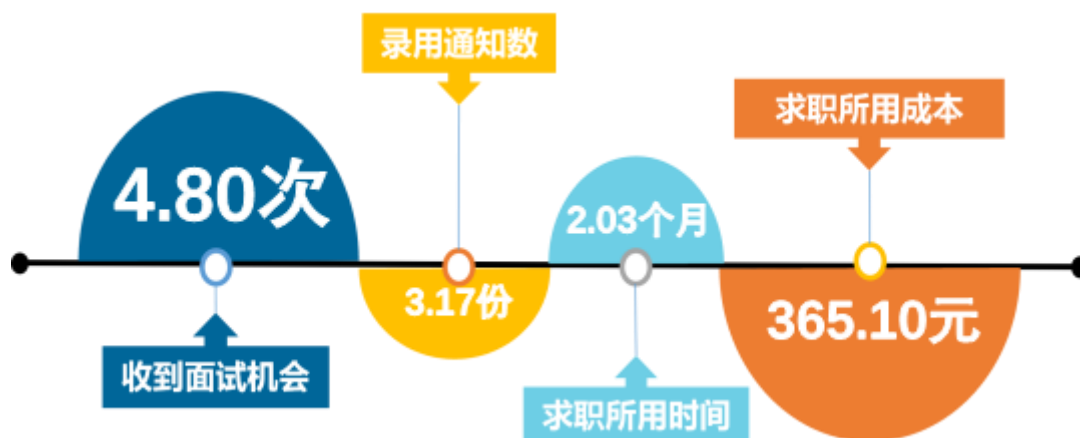


图 2-1 毕业生的求职过程

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

二 就业服务工作情况

1. 就业指导服务工作总体满意度

本校 2021 届毕业生对就业服务工作的总体满意度为 91.55%。

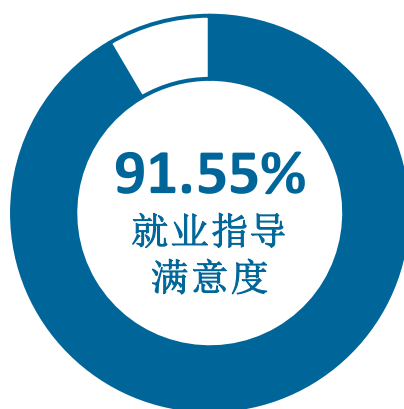


图 2-2 毕业生对就业服务工作的总体满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各项就业指导服务开展效果情况

本校 2021 届毕业生中，有 89.55% 的人表示接受过母校提供的求职服务，学校求职服务工作成效较好。其中，毕业生接受“大学组织的线下招聘会”求职服务的比例（71.20%）最大，其有效性（89.39%）也较高。

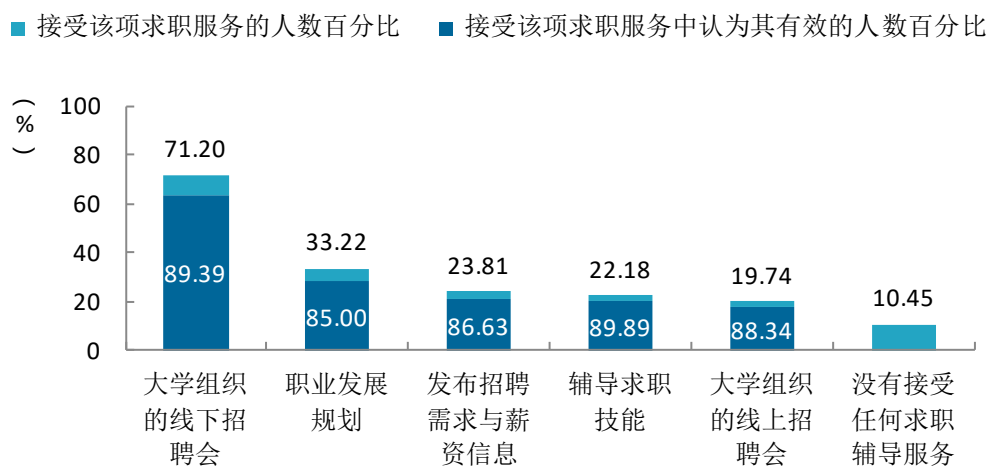


图 2-3 毕业生接受就业服务的比例及有效性评价（多选）

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各院系毕业生对就业服务工作的评价

本校 2021 届毕业生对就业服务工作的总体满意度较高的院系是建筑工程系（95.60%）。

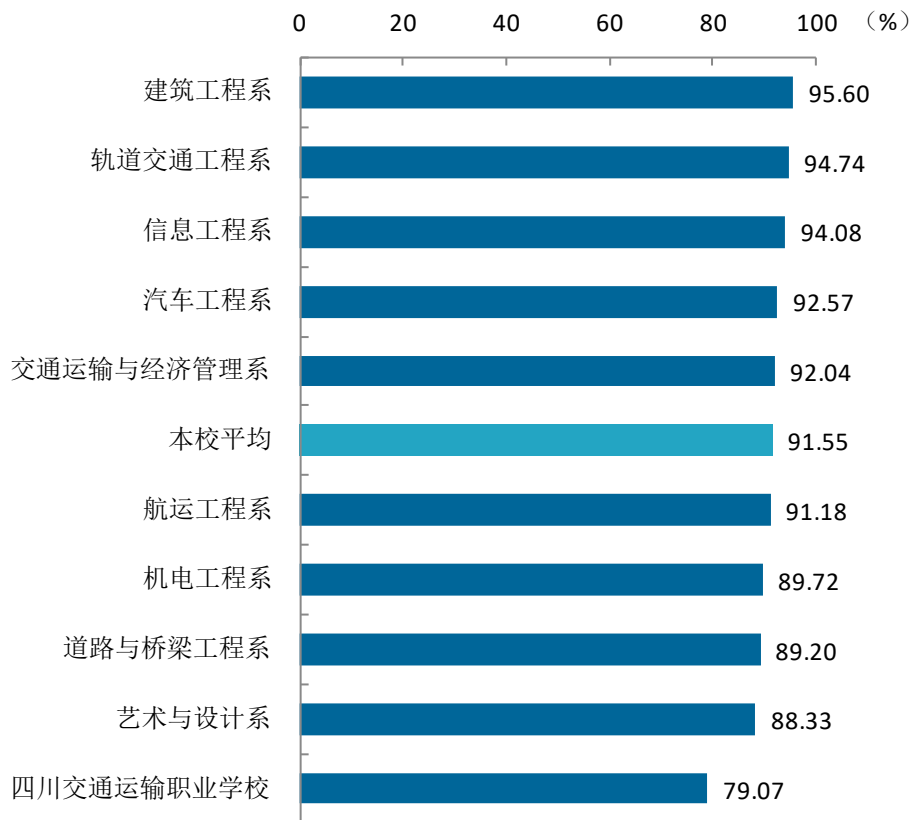


图 2-4 各院系毕业生对就业服务工作的总体满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

4. 落实工作的信息渠道

毕业生获得第一份工作的主要渠道分为学校渠道和社会渠道。从本校数据来看，毕业生落实就业主要是依靠学校渠道，其中，本校 2021 届毕业生通过实习/顶岗实习、本大学的招聘活动或发布的招聘信息获得第一份工作的比例（分别为 29.15%、27.55%）相对较高。此外，也有部分毕业生通过专业求职网站（16.33%）、朋友和亲戚告知招聘信息（11.22%）等社会渠道获得第一份工作。

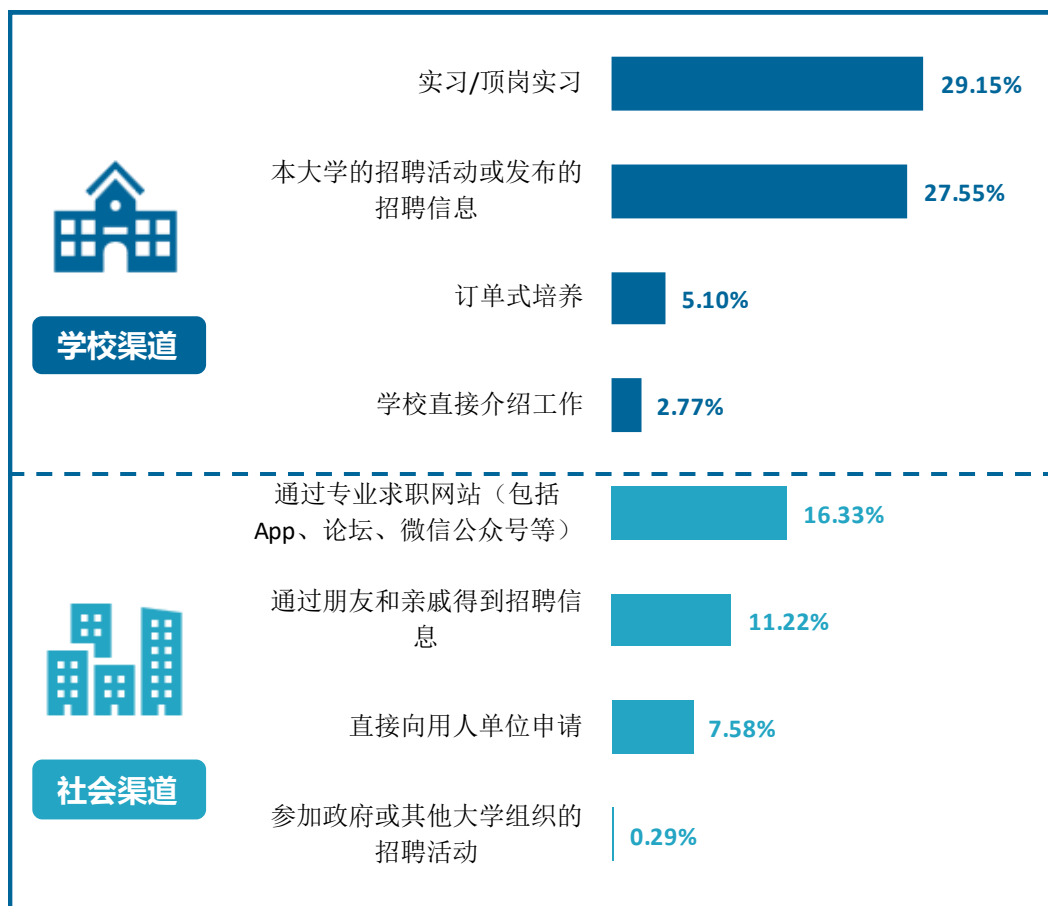


图 2-5 毕业生获得第一份工作的渠道

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

三 创新创业教育情况

1. 创新创业教育开展效果评价

创新创业教育的开展有助于营造学校创新氛围，培养毕业生的创新意识。本校 2021 届毕业生接受比例较高的创新创业教育为创新创业课程（72.33%），其次是创新创业实践活动（67.39%），这两项创新创业教育的有效性均在八成左右（分别为 81.61%、77.58%），创新创业教育整体开展成效较好。

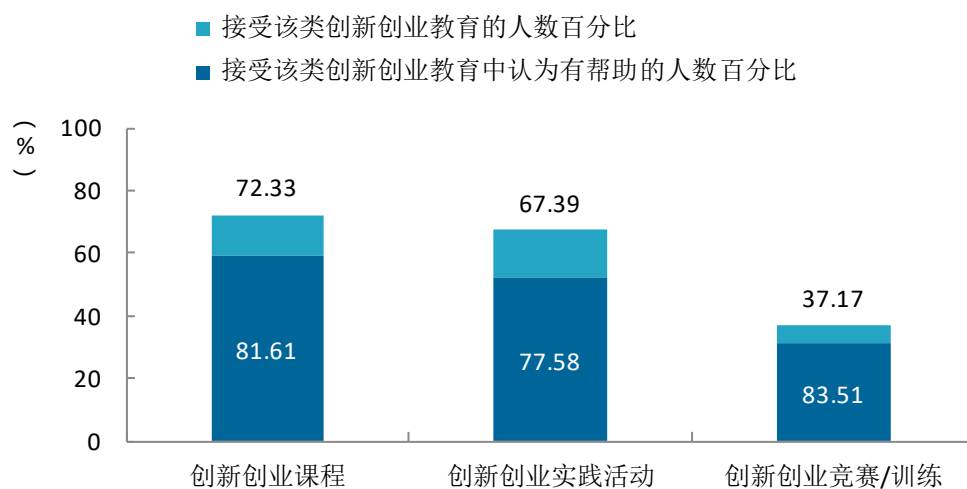


图 2-6 毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



相关分析



第三章 就业相关分析

高校毕业生的就业质量是对其就业情况进行的综合评价。其中，月收入是毕业生市场竞争力的客观反映；工作与专业相关度反映毕业生的对口就业情况；就业满意度、职业期待吻合度是学生对就业情况的自我评价指标；离职率反映毕业生的就业稳定情况；职业发展和职位变化可以体现毕业生的职场成长发展。本章主要从月收入、工作与专业相关度、就业满意度、职业期待吻合度、就业稳定性、职业发展和职位变化来展现毕业生的就业质量。

享受五险一金情况

1. 享受“五险一金”情况

本校 2021 届毕业生享受全部“五险一金”的比例为 48.48%；享受部分“五险一金”的比例为 35.19%。

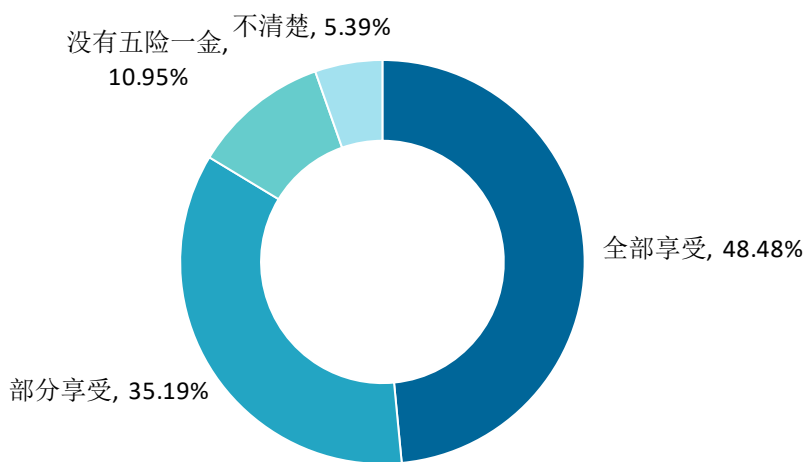


图 3-1 毕业生享受“五险一金”情况

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系享受“五险一金”情况

本校 2021 届毕业生享受全部“五险一金”比例较高的院系为轨道交通工程系（85.90%）；享受全部“五险一金”比例较高的专业为城市轨道交通机电技术（95.65%）、城市轨道交通车辆技术（86.36%）。

表3-1 各院系毕业生享受“五险一金”情况

单位：%

院系名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
轨道交通工程系	85.90	7.69	5.13	1.28
信息工程系	59.86	29.58	7.75	2.82
机电工程系	58.82	31.76	7.06	2.35
汽车工程系	55.43	24.00	13.14	7.43
航运工程系	50.94	32.08	11.32	5.66
交通运输与经济管理系	45.29	40.00	10.59	4.12
道路与桥梁工程系	39.49	46.50	7.01	7.01
四川交通运输职业学校	36.92	44.62	10.77	7.69
建筑工程系	31.75	52.38	11.11	4.76
艺术与设计系	29.00	35.00	26.00	10.00

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表3-2 各专业毕业生享受“五险一金”情况

单位：%

专业名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
城市轨道交通机电技术	95.65	4.35	0.00	0.00
城市轨道交通车辆技术	86.36	0.00	13.64	0.00
城市轨道交通运营管理	78.79	15.15	3.03	3.03
物联网应用技术	76.19	19.05	0.00	4.76
汽车运用与维修技术	62.50	19.44	11.11	6.94
市场营销	62.50	25.00	8.33	4.17
电子信息工程技术	61.90	28.57	4.76	4.76
机械制造与自动化	61.76	29.41	8.82	0.00
工程机械运用技术	60.87	30.43	4.35	4.35
移动通信技术	59.09	31.82	9.09	0.00
软件技术	58.82	33.33	5.88	1.96
轮机工程技术	54.55	31.82	13.64	0.00
汽车营销与服务	50.72	27.54	13.04	8.70
汽车车身维修技术	50.00	26.47	17.65	5.88
道路运输与路政管理	50.00	35.00	10.00	5.00
数字媒体应用技术	50.00	43.33	6.67	0.00

专业名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
智能交通技术运用	48.15	29.63	18.52	3.70
汽车制造与装配技术	46.67	40.00	6.67	6.67
物流管理	45.61	47.37	5.26	1.75
土木工程检测技术	41.94	51.61	0.00	6.45
旅游管理	40.00	40.00	20.00	0.00
汽车运用与维修技术（五年制）	39.13	34.78	21.74	4.35
道路桥梁工程技术	39.02	46.34	6.10	8.54
铁道工程技术	38.89	33.33	22.22	5.56
地下与隧道工程技术	38.46	50.00	7.69	3.85
建筑工程技术	37.70	49.18	9.84	3.28
会计	37.14	40.00	11.43	11.43
国际邮轮乘务管理	35.00	35.00	15.00	15.00
市政工程技术	33.33	47.62	14.29	4.76
环境艺术设计	23.26	27.91	37.21	11.63
工程造价	21.21	63.64	6.06	9.09
产品艺术设计	14.81	37.04	29.63	18.52

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

二 专业相关度

1. 毕业生的工作与专业相关度

工作与专业相关度指的是毕业生从事工作与所学专业相关的比例，是反映就业质量与专业培养目标达成效果的重要指标。本校 2021 届毕业生的工作与专业相关度为 68.65%，理工农医类毕业生的工作与专业相关度为 71.46%，毕业生选择与专业无关工作的主要原因是专业工作不符合自己的职业期待（40.60%），其次是迫于现实先就业再择业（24.80%）。

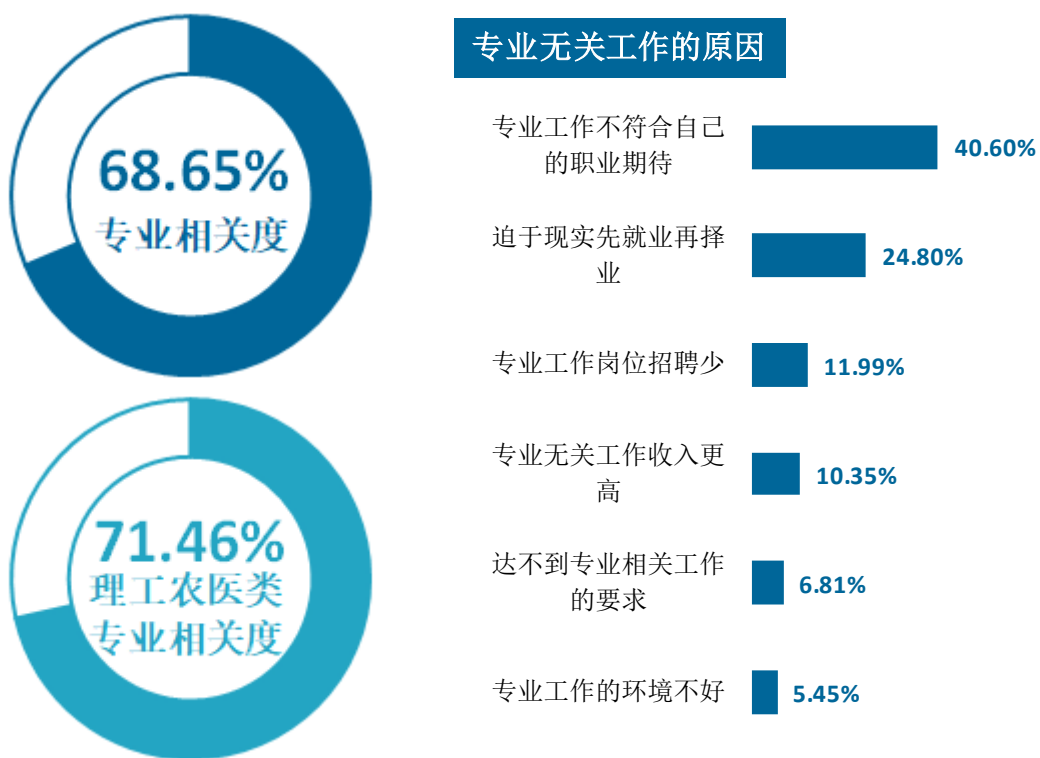


图 3-2 毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的专业相关度

本校 2021 届毕业生工作与专业相关度较高的院系为道路与桥梁工程系（87.10%）、建筑工程系（84.93%）；毕业生工作与专业相关度相对较低的院系为交通运输与经济管理系（50.78%）。

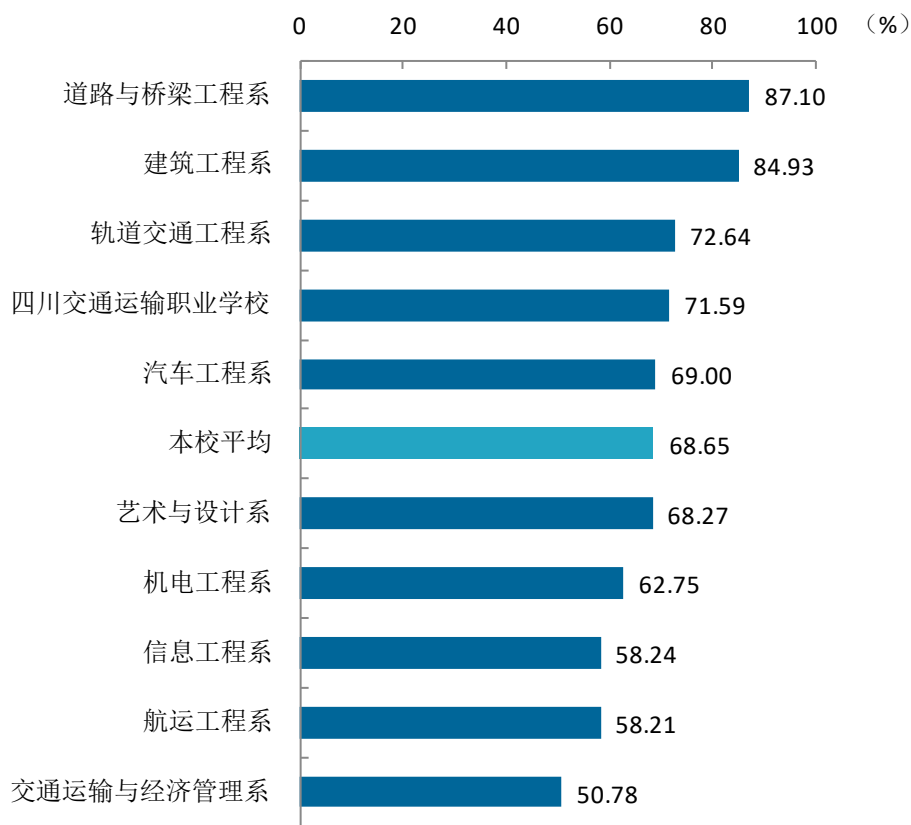


图 3-3 各院系毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生工作与专业相关度较高的专业为市政工程技术（91.67%）、道路桥梁工程技术（五年制）（90.00%）；毕业生工作与专业相关度相对较低的专业为智能交通技术运用（36.67%）、物流管理（39.68%）。



图 3-4 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-4 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

三 就业满意度

1. 毕业生的就业满意度

本校 2021 届毕业生就业满意度为 75.47%。部分毕业生对就业不满意的主要原因是“收入低”（78.57%），其后依次是“发展空间不够”（47.96%）、“加班太多”（35.20%）等。

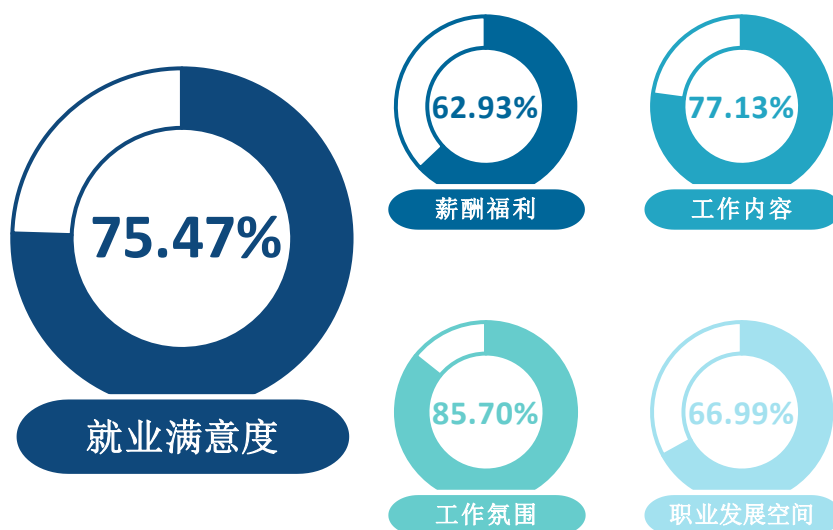


图 3-5 毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 毕业生对就业不满意的原因

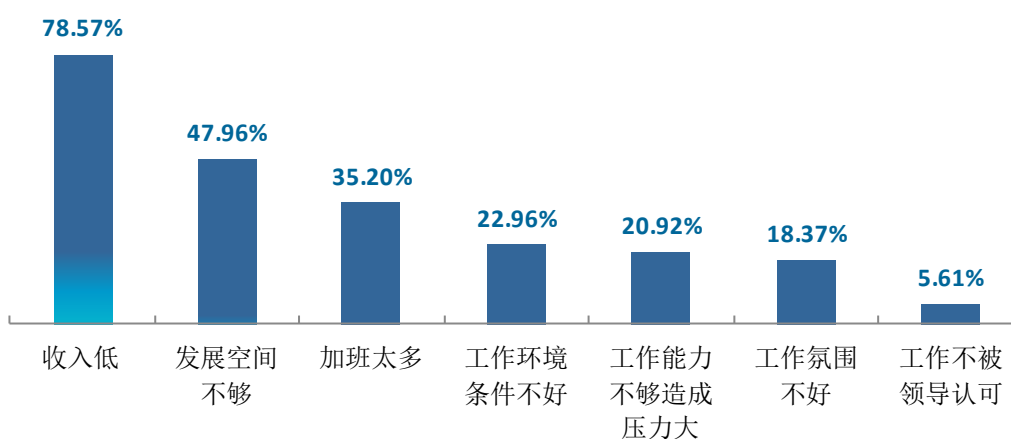


图 3-6 毕业生对就业不满意的原因（多选）

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各院系及专业的就业满意度

本校 2021 届毕业生就业满意度较高的院系为艺术与设计系(83.61%)、航运工程系(80.49%)。

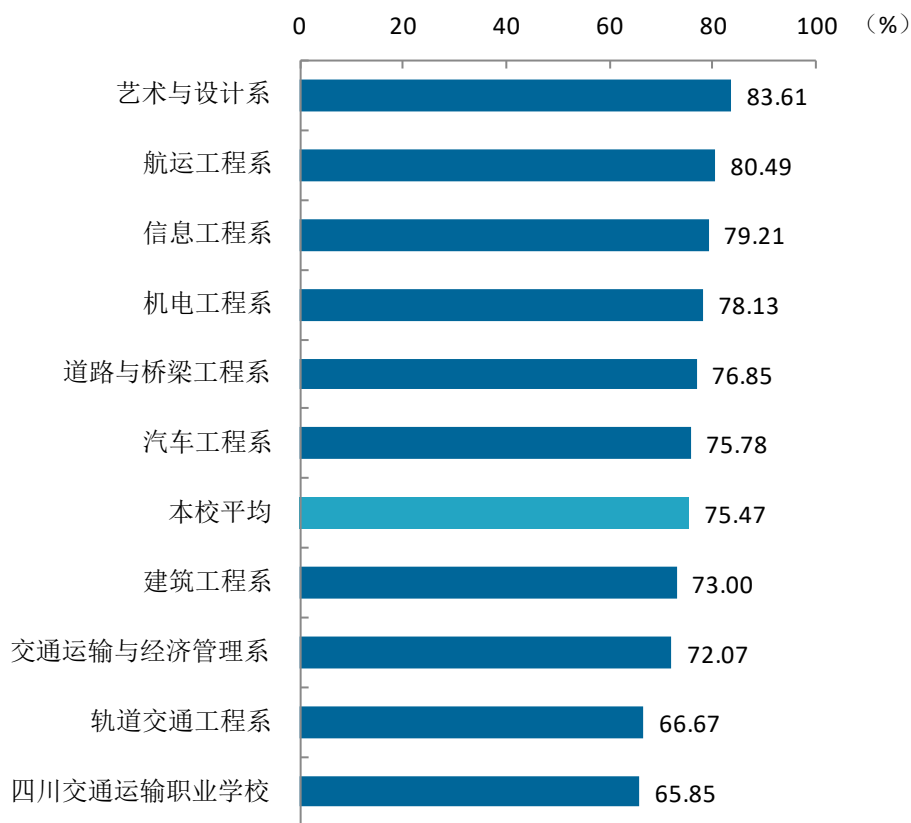


图 3-7 各院系毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生就业满意度较高的专业为软件技术（89.19%）、数字媒体应用技术（88.24%）、土木工程检测技术（87.50%）；就业满意度相对较低的专业为城市轨道交通运营管理（60.87%）、物流管理（61.54%）。

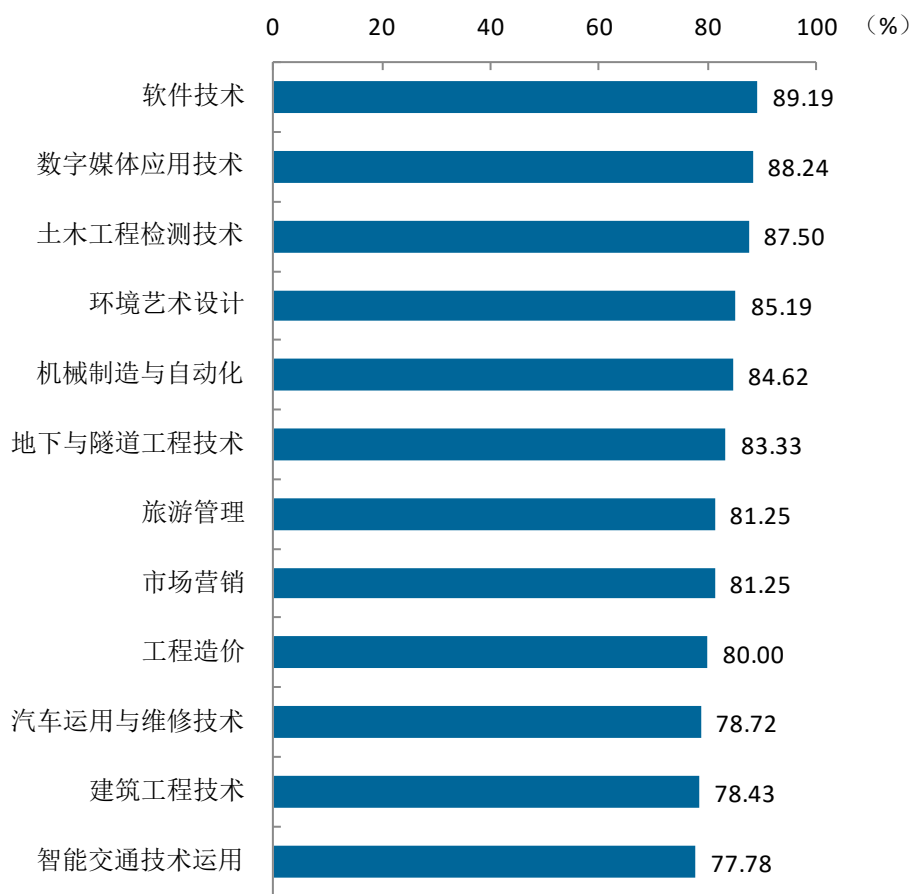
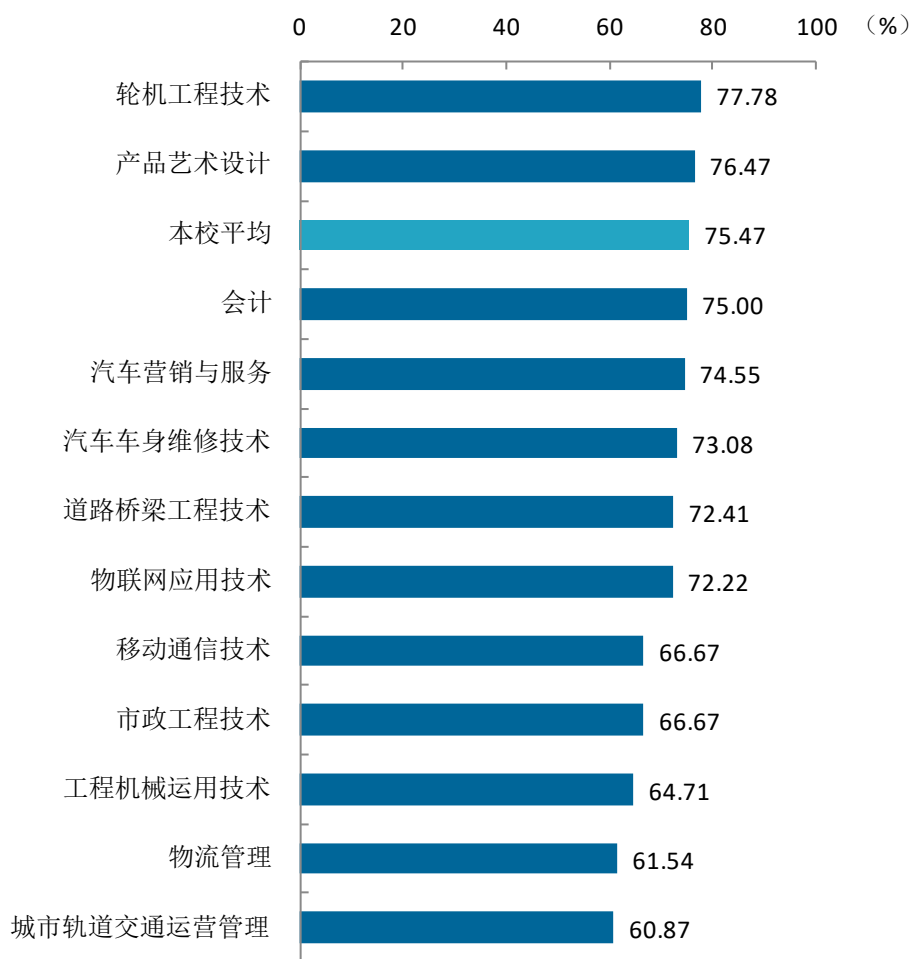


图 3-8 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-8 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

四 职业期待吻合度

1. 毕业生的职业期待吻合度

职业期待吻合度反映了大学生在校期间对职业的认知与在职场实际中的感受之间的匹配程度，本校 2021 届毕业生的职业期待吻合度为 46.03%。部分毕业生认为工作不符合自己的职业期待的原因主要是不符合自己的职业发展规划（37.16%）、不符合自己的兴趣爱好（28.96%）等。

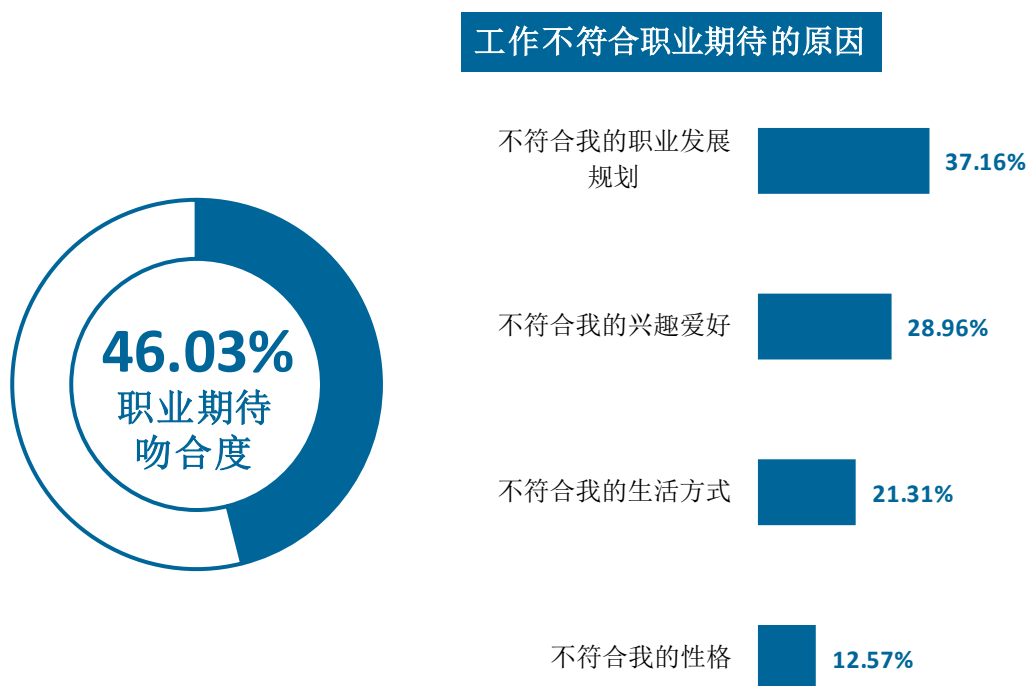


图 3-9 毕业生的职业期待吻合度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各专业的职业期待吻合度

本校 2021 届毕业生职业期待吻合度较高的专业是数字媒体应用技术（80.00%）；毕业生职业期待吻合度较低的专业是移动通信技术（23.53%）、城市轨道交通运营管理（26.92%）。

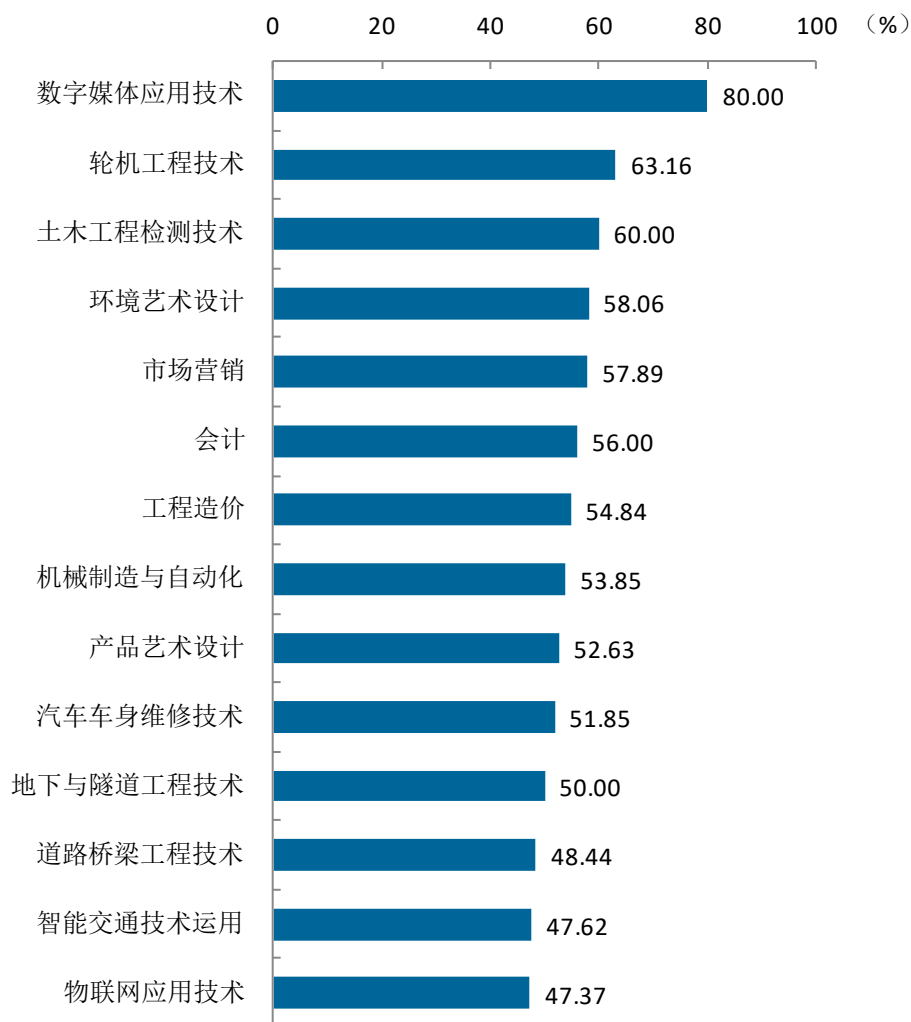


图 3-10 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-10 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

五 就业稳定性（以离职率来衡量）

1. 毕业生的离职率

就业稳定性是反映毕业生踏入职场初期的稳定程度的指标，通常以离职率来衡量。本校 2021 届毕业生的离职率为 38.81%。部分毕业生主要因薪资福利偏低（48.66%）、个人发展空间不够（40.59%）等原因而离职。

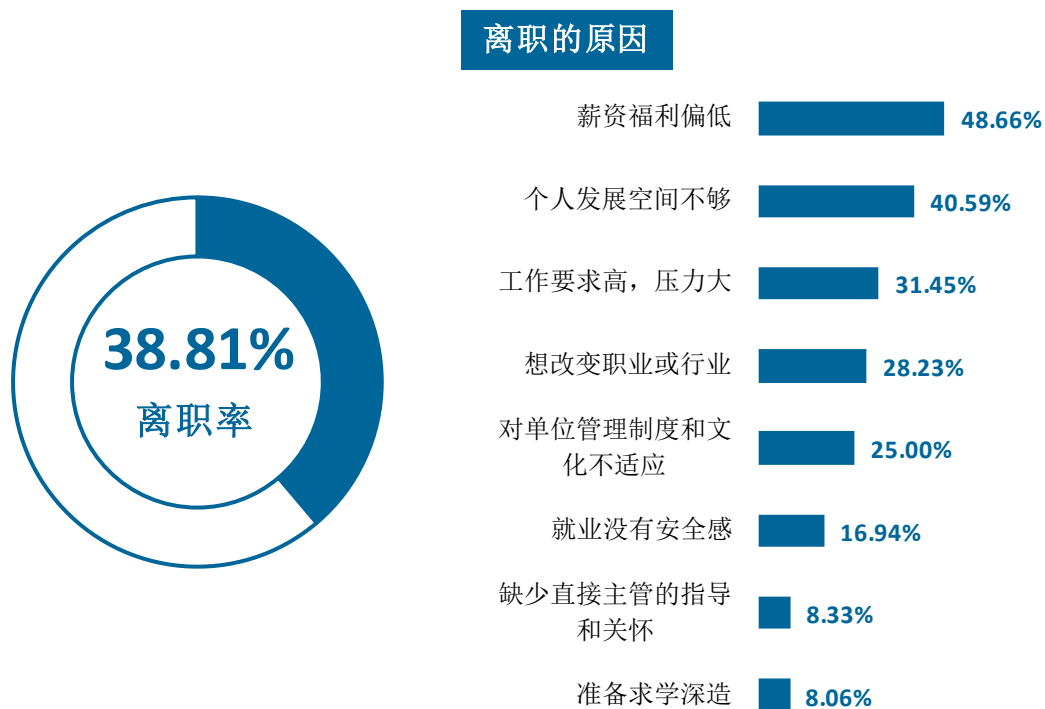


图 3-11 毕业生的离职率

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系毕业生的离职率

本校 2021 届离职率较低的院系是道路与桥梁工程系(14.52%)、轨道交通工程系(18.33%); 离职率较高的院系是艺术与设计系 (58.44%)。

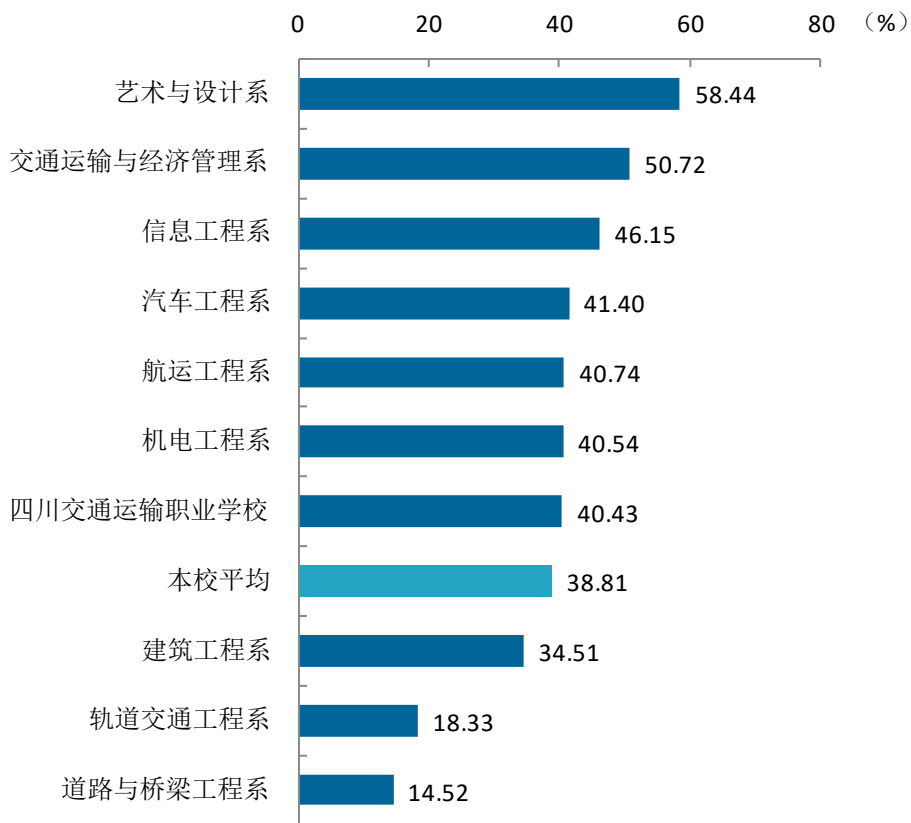


图 3-12 各院系毕业生的离职率

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-13 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

六 职业发展和变化

（一） 毕业生职业发展情况

本校 2021 届毕业生从毕业到目前有 39.47% 人在薪资或职位上有过提升。

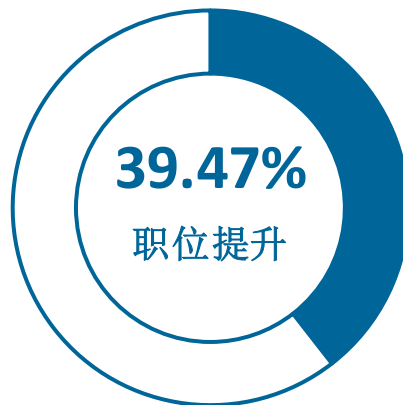


图 3-14 毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校2021届毕业生从毕业到目前有过薪资或职位提升比例较高的院系是四川交通运输职业学校（55.56%）；毕业生从毕业到目前有过薪资或职位提升比例较低的院系轨道交通工程系（21.82%）、道路与桥梁工程系（21.85%）。

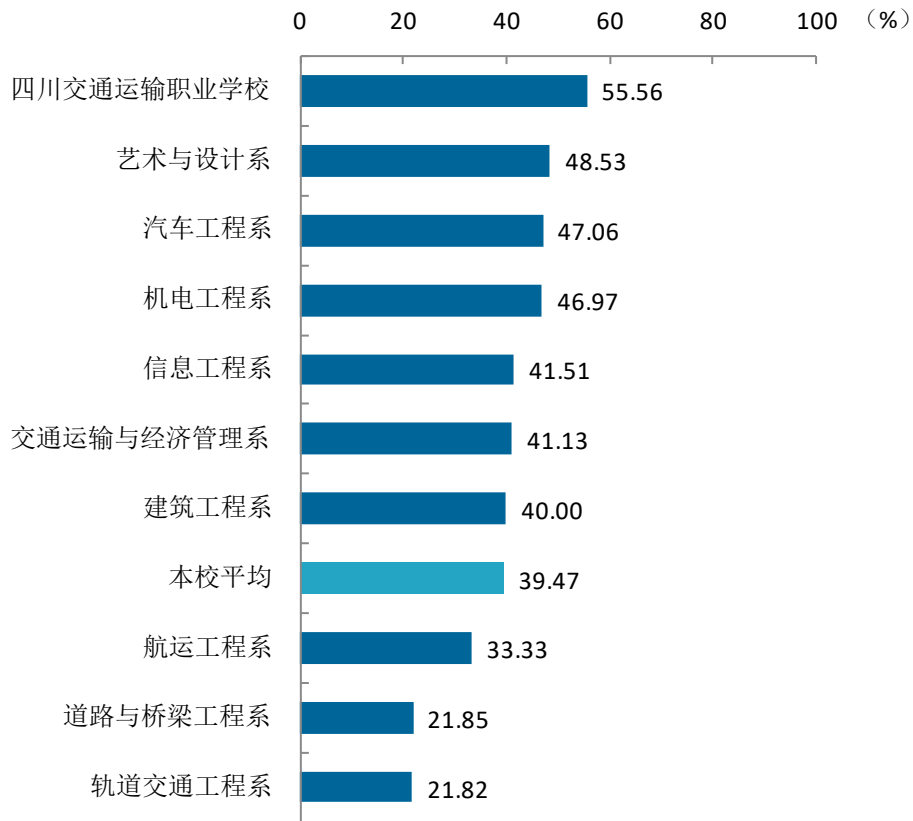


图 3-15 各院系毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生从毕业到目前有过薪资或职位提升的比例较高的专业是产品艺术设计（73.68%）、市场营销（63.16%）、汽车车身维修技术（61.54%）；毕业生有过薪资或职位提升的比例较低的专业是地下与隧道工程技术（10.00%）、旅游管理（15.00%）。

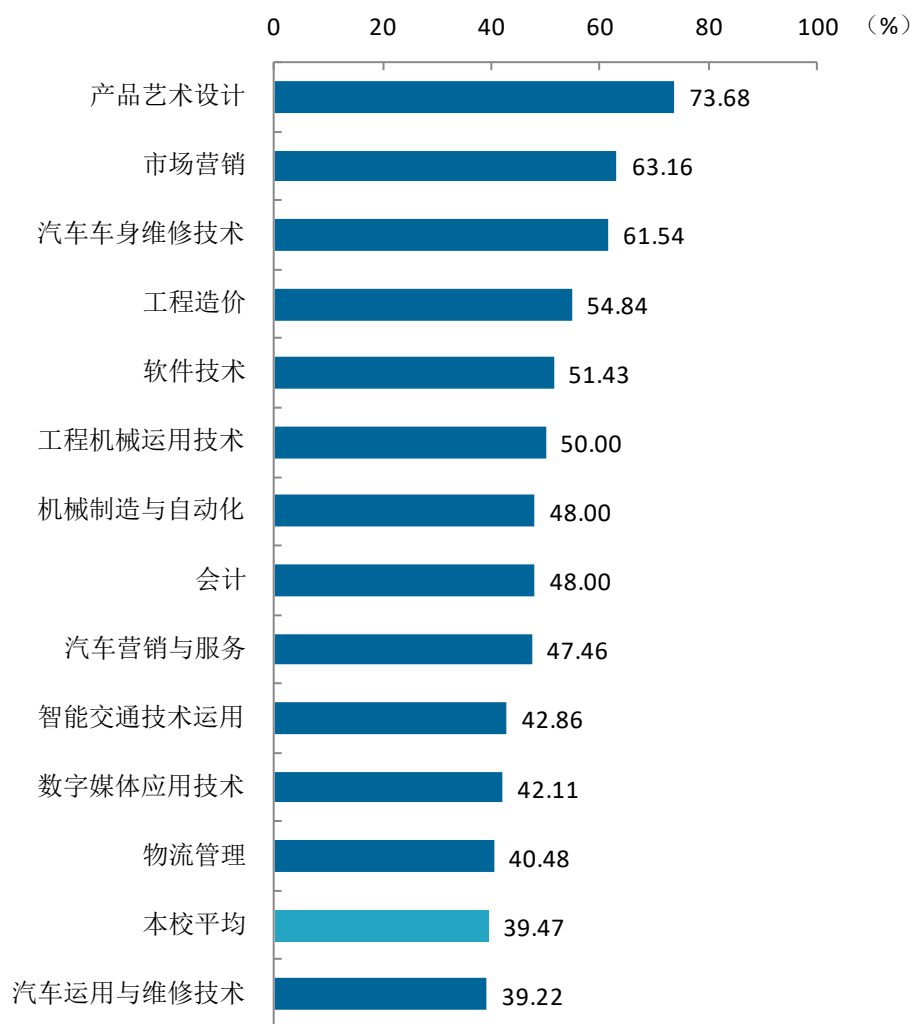


图 3-16 各专业毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-16 各专业毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二）毕业生职位变化

本校 2021 届毕业生从毕业到现在有过转岗的比例为 18.55%。

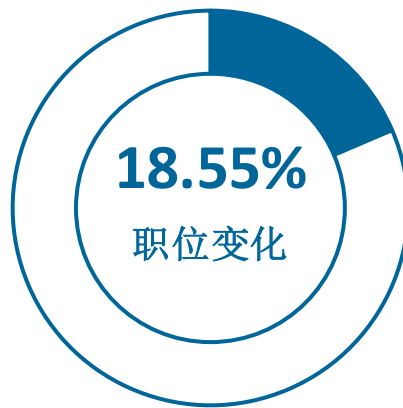


图 3-17 毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生从毕业到现在，毕业生有过转岗比例较高的院系是四川交通运输职业学校（31.11%）；毕业生有过转岗比例较低的院系是轨道交通工程系（5.45%）。

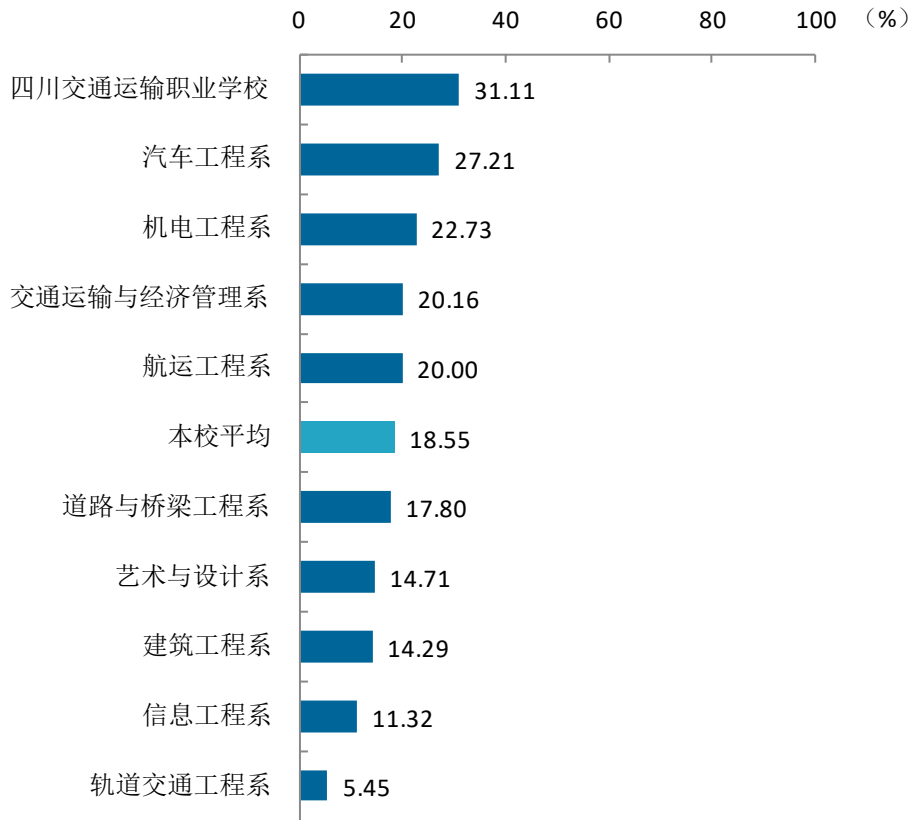


图 3-18 各院系毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生从毕业到现在，有过转岗比例较高的专业是市场营销（31.58%）；而智能交通技术运用、城市轨道交通机电技术专业几乎所有毕业生都没有过转岗经历。



图 3-19 各专业毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-19 各专业毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



发展趋势
分析



第四章 就业发展趋势分析



一 毕业去向落实率变化趋势

本校 2021 届毕业生的毕业去向落实率为 98.45%，较 2020 届（95.28%）略有上升。

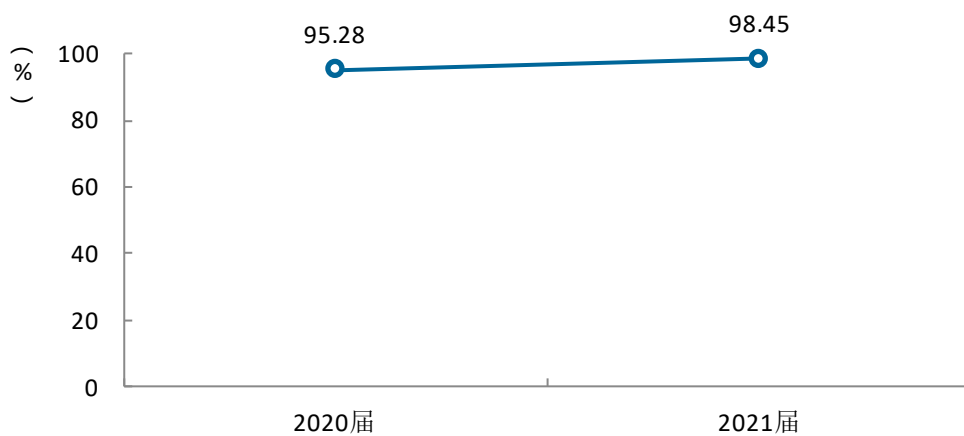


图 4-1 毕业去向落实率变化趋势

数据来源：四川交通职业技术学院。

学院层面，大部分学院的毕业去向落实率较上届有不同程度的上升，其中，艺术与设计系2021届的毕业去向落实率（98.98%）较2020届（88.06%）上升较多。

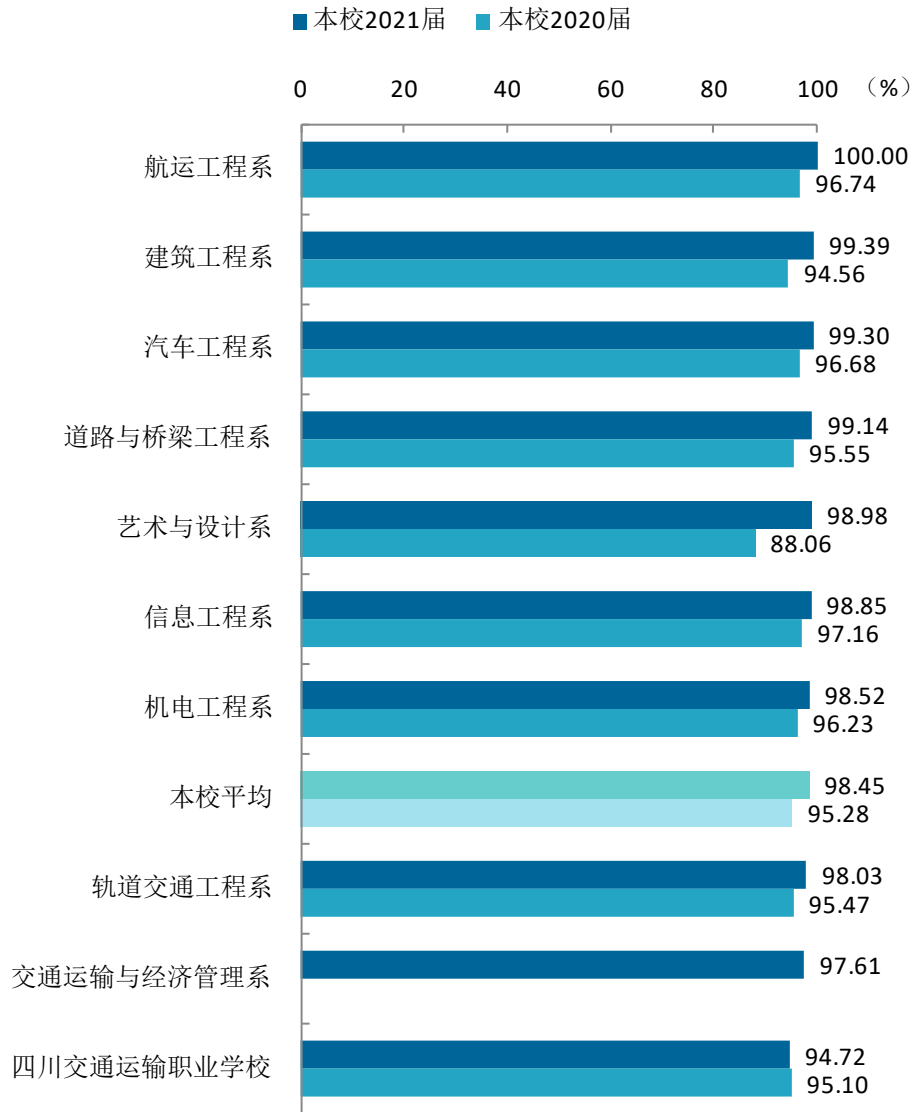


图 4-2 各院系毕业生的毕业去向落实率变化趋势

数据来源：四川交通职业技术学院。

整体来看，本校多数专业的毕业去向落实率较上届有不同程度的上升。其中，2021届地下与隧道工程技术、铁道工程技术、土木工程检测技术等13个专业的毕业去向落实率均为100.00%，均高于或持平于2020届。

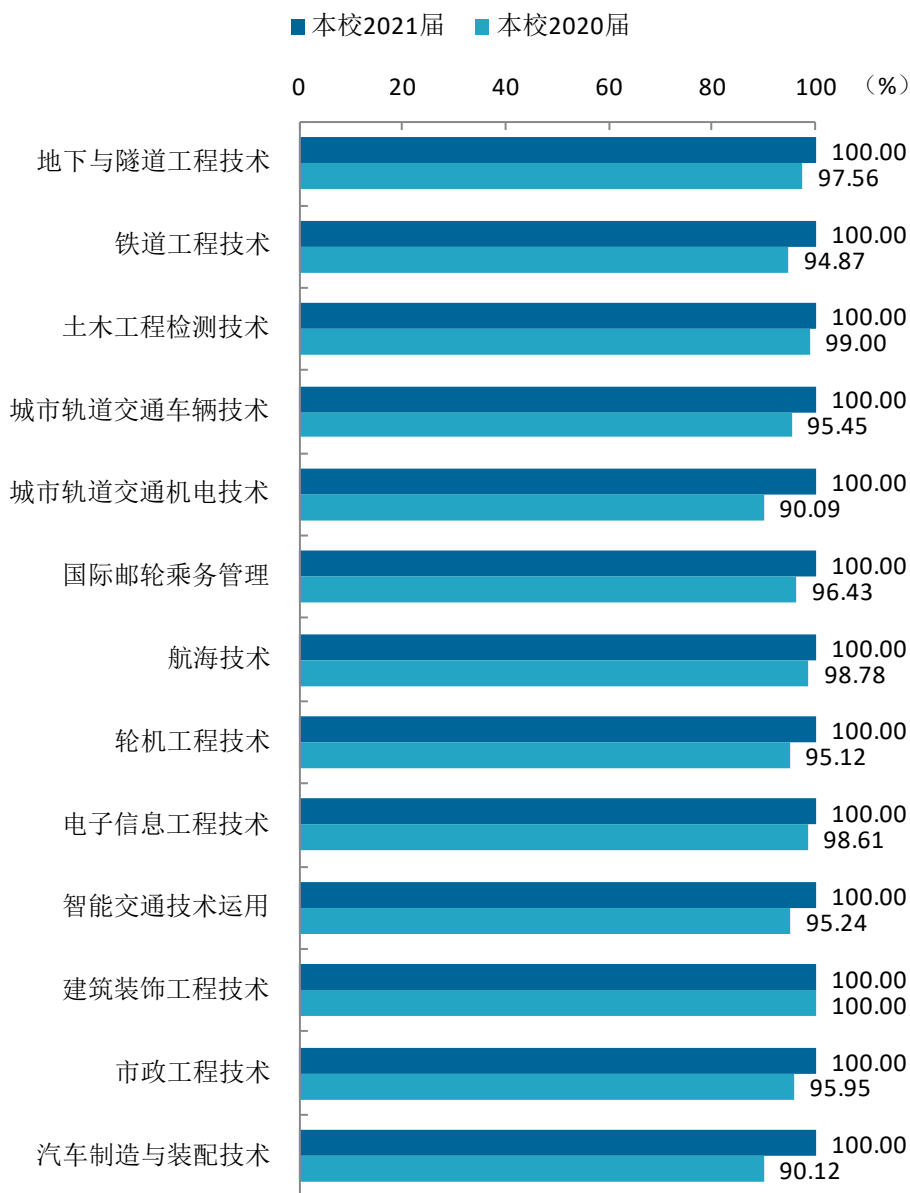
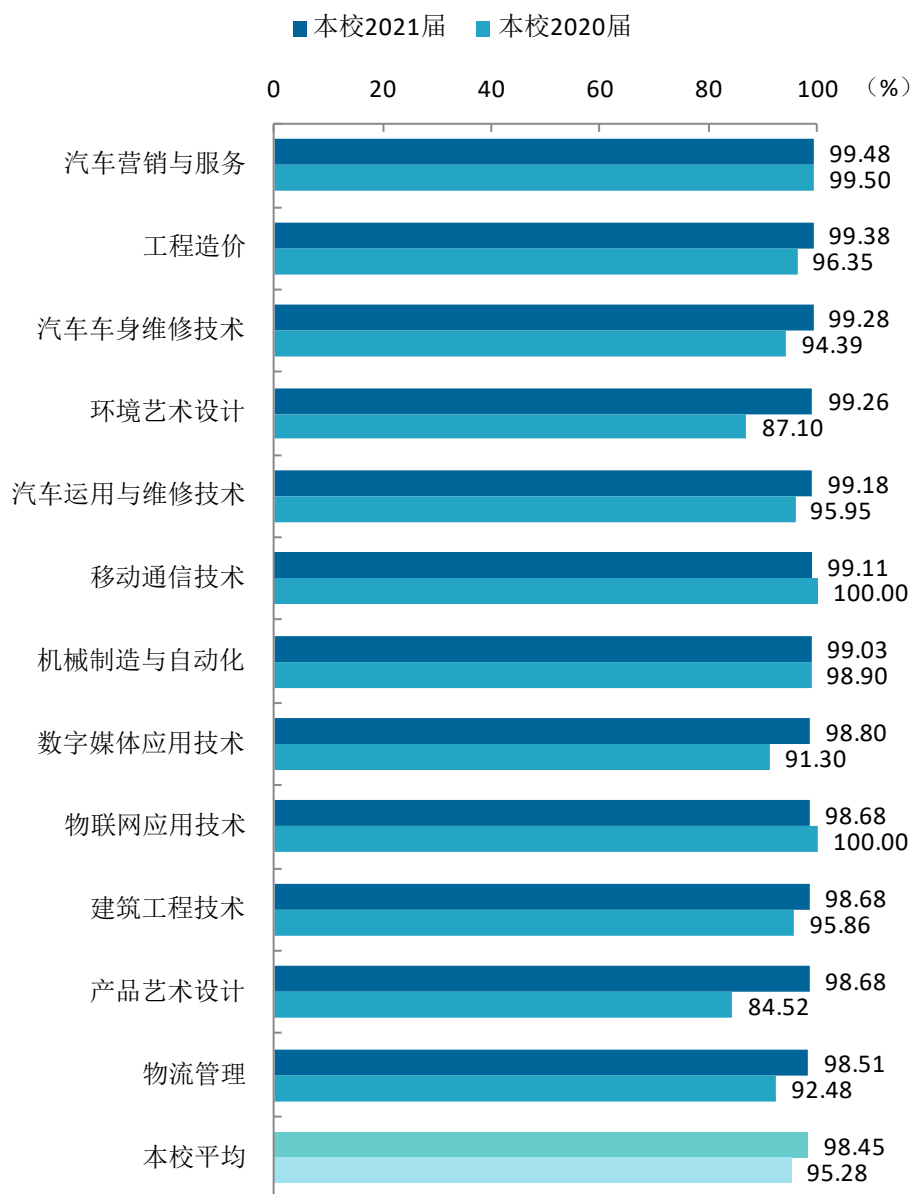


图 4-3 各专业毕业生的毕业去向落实率变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

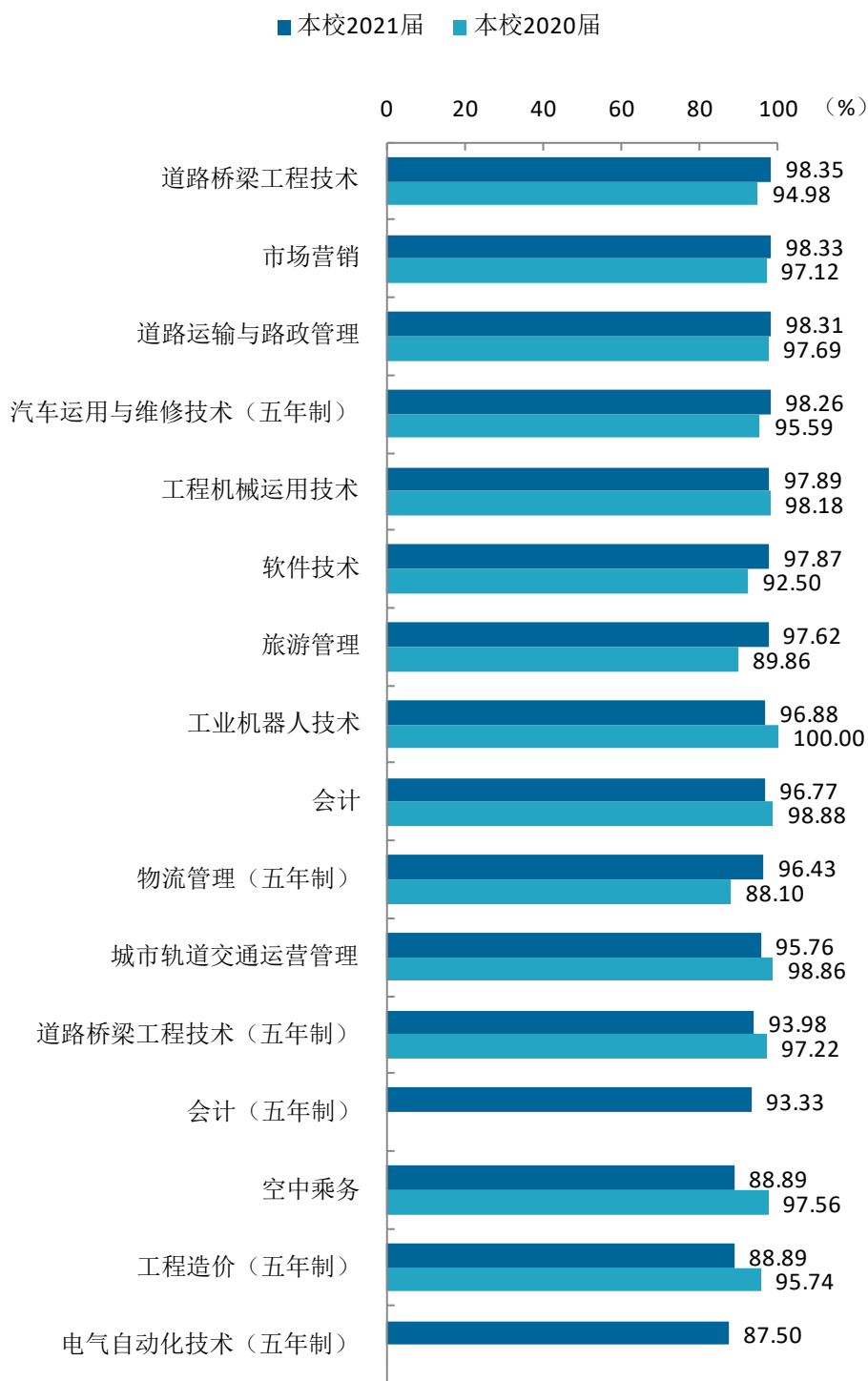
数据来源：四川交通职业技术学院。



续图 4-3 各专业毕业生的毕业去向落实率变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：四川交通职业技术学院。



续图 4-3 各专业毕业生的毕业去向落实率变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：四川交通职业技术学院。

二 毕业去向变化趋势

毕业生毕业后的去向可以反映高校的人才培养定位达成情况，本届毕业生毕业后依然以直接就业为主（69.39%），充分体现了本校培养高素质培养技术技能型人才的办学特点。同时，本届升学的比例（29.05%）较上届（18.92%）有所上升，毕业生升学意愿有所增强。

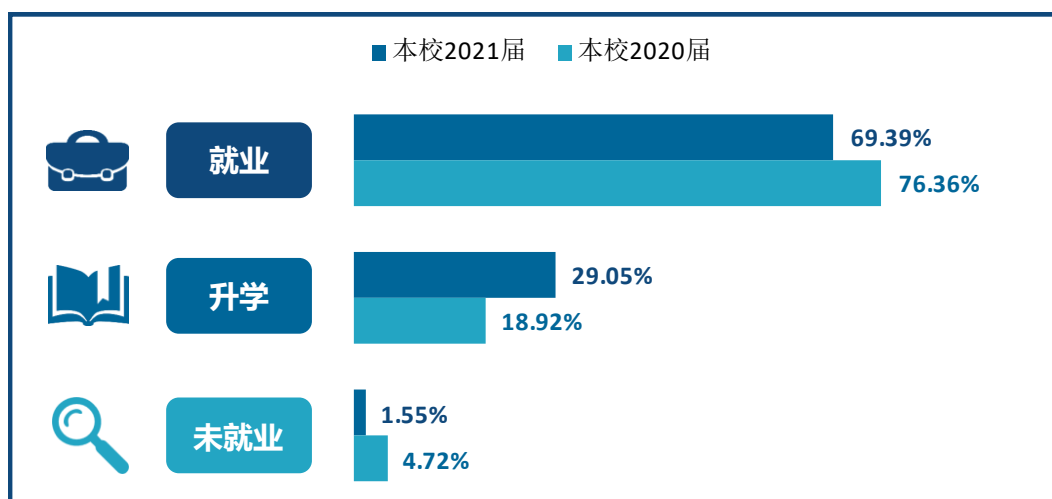


图 4-4 毕业去向分布趋势

注：图表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：四川交通职业技术学院。

三 就业特点变化趋势

（一） 职业变化趋势

本校 2019 届~2021 届毕业生就业比例较高的职业类均为建筑工程（分别为 25.18%、23.85%、23.71%）。此外，本届从事销售、交通运输/邮电、机动车机械/电子职业类的比例均较上届有所上升。

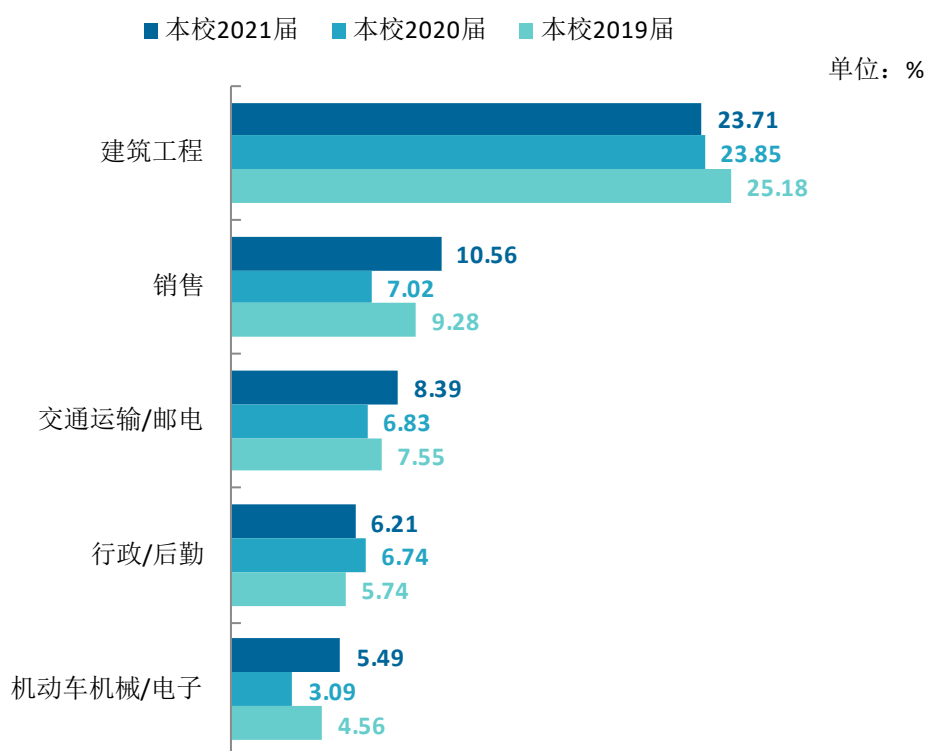


图 4-5 主要职业类需求变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 行业变化趋势

本校 2019 届~2021 届毕业生就业比例较高的行业均为建筑业（分别为 32.76%、30.32%、28.40%），但整体呈下降趋势。此外，本届在零售业、交通运输设备制造业就业的比例均较上届有所上升。

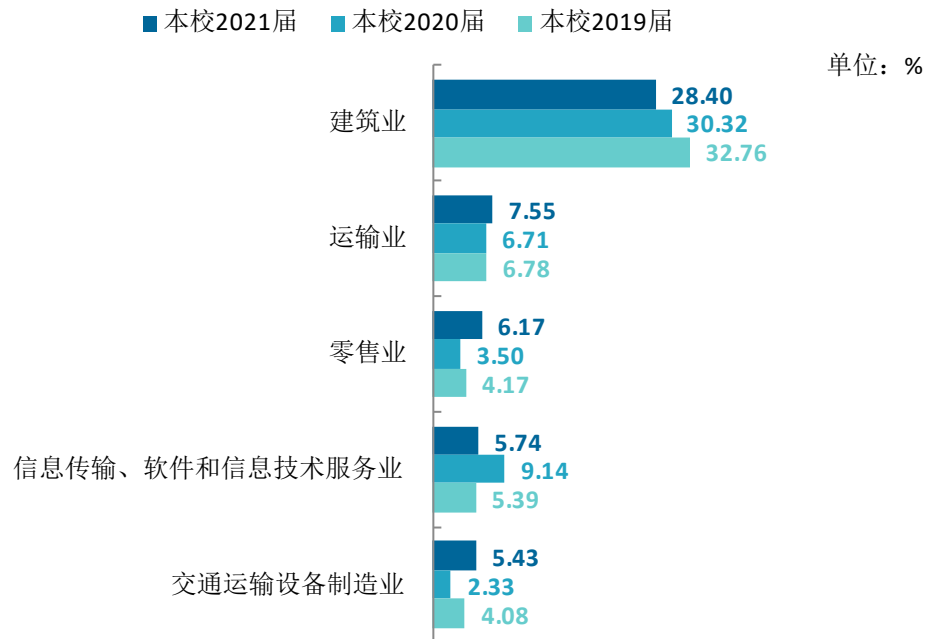


图 4-6 主要行业类需求变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 用人单位变化趋势

本校 2019 届~2021 届毕业生均主要就业于民营企业/个体(分别为 60.23%、62.12%、67.94%)，其次均是国有企业（分别为 31.64%、29.81%、25.04%）；同时，近三届均有半数以上（分别为 50.11%、52.33%、52.56%）毕业生就业的用人单位规模在 300 人及以下。

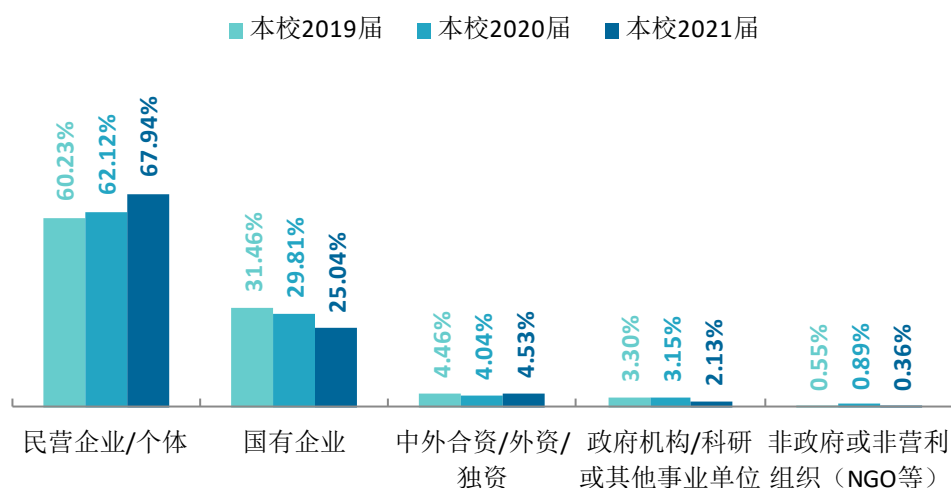


图 4-7 不同类型用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

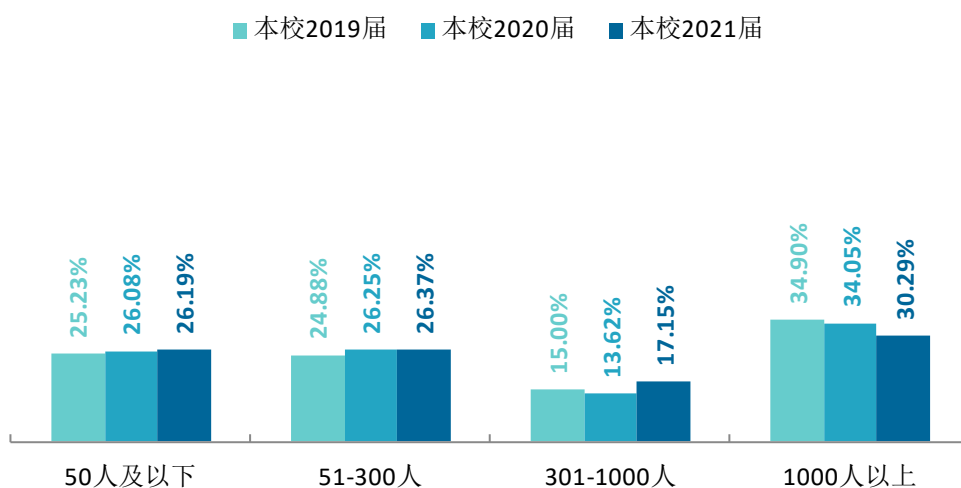


图 4-8 不同规模用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区变化趋势

本校毕业生在四川就业的比例由 2018 届的 77.03% 上升至 2021 届的 84.06%，越来越多的毕业生为四川经济社会发展做出的贡献。从就业城市来看，本校 2018 届~2021 届均有超六成（分别为 61.37%、63.90%、64.28%、66.07%）的毕业生就业于成都。

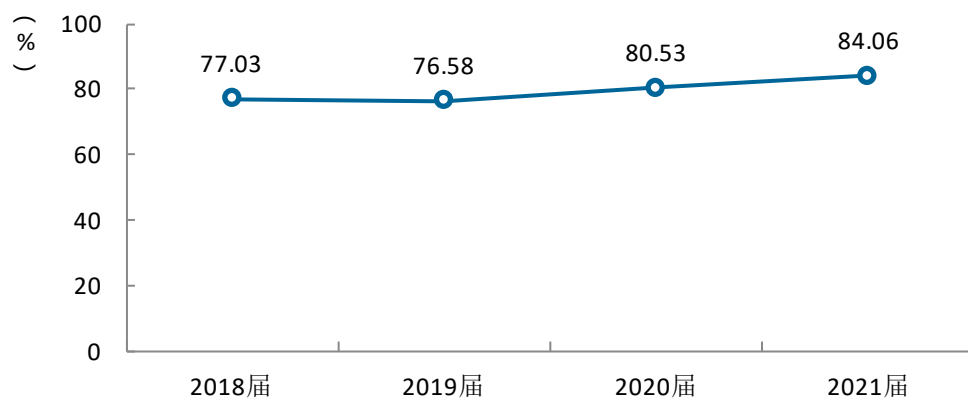


图 4-9 毕业生在四川就业的比例变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 5-1 毕业生主要就业城市的变化趋势

就业城市	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)	2021 届 (%)
成都	61.37	63.90	64.28	66.07
重庆	3.55	3.94	2.57	2.85
泸州	1.40	0.86	1.29	2.58
宜宾	1.62	1.79	1.77	2.40
上海	1.03	1.07	1.21	2.05

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

四 就业质量变化趋势

（一）专业相关度变化趋势

本校近四届均有六成以上毕业生从事专业相关工作，有利于毕业生的中长期职业发展，也说明本校的资源配置较为合理。

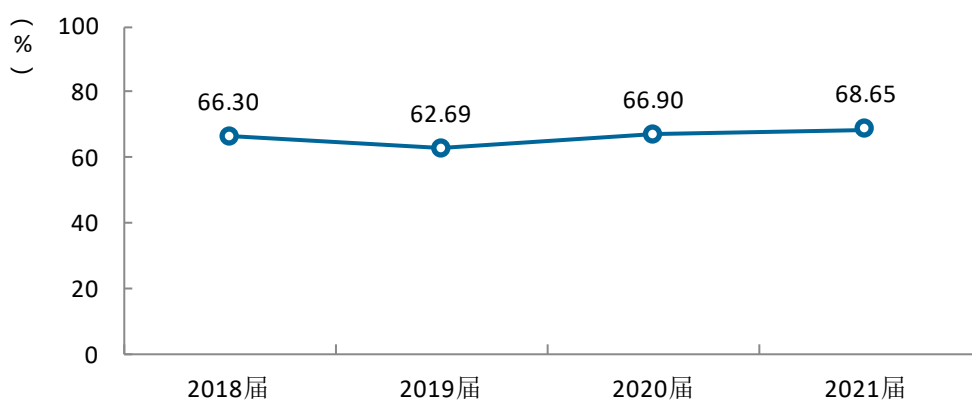


图 4-10 专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届四川交通运输职业学校、航运工程系毕业生的工作与专业相关度（分别为 71.59%、58.21%）较 2020 届（分别为 57.50%、45.16%）上升较多，对口就业情况得到改善。

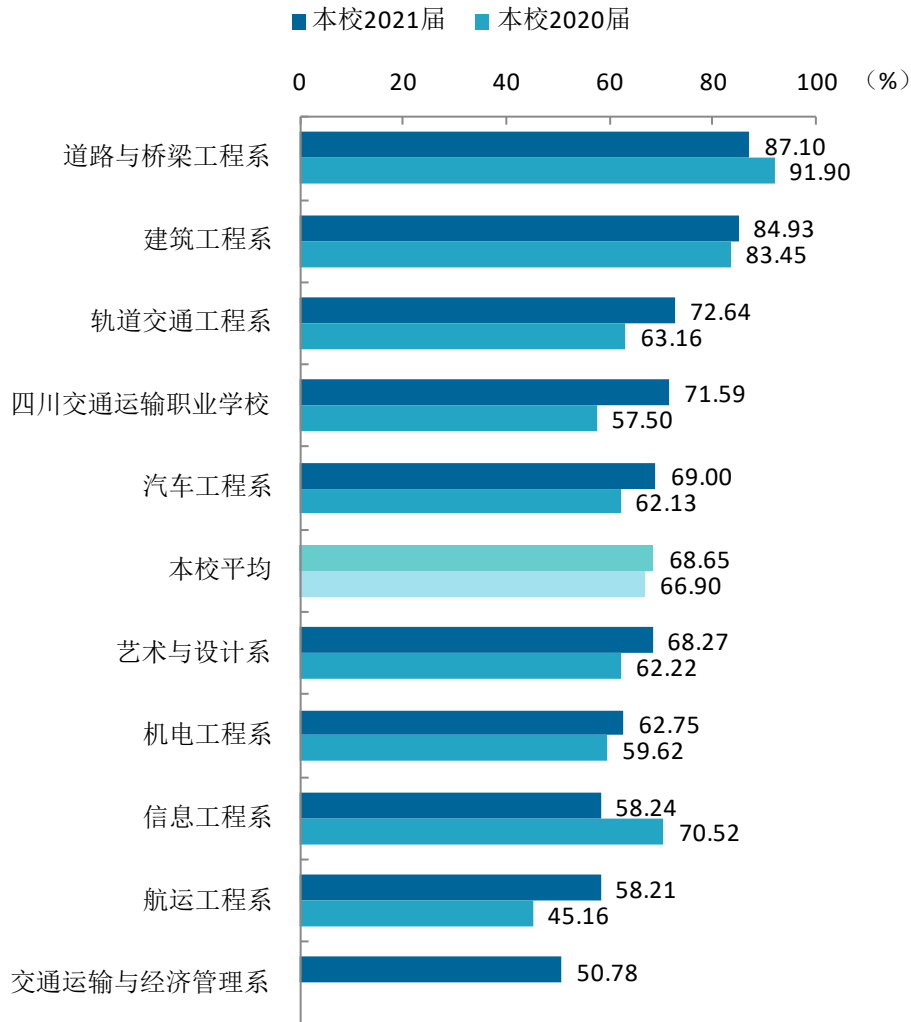


图 4-11 各院系毕业生的工作与专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届道路桥梁工程技术（五年制）、城市轨道交通车辆技术专业的工作与专业相关度（分别为 90.00%、88.89%）相对较高，且均较 2020 届（分别为 76.92%、61.54%）明显提升；智能交通技术运用、物流管理专业的工作与专业相关度（分别为 36.67%、39.68%）相对较低，且均较 2020 届（分别为 68.18%、53.66%）有所下降。

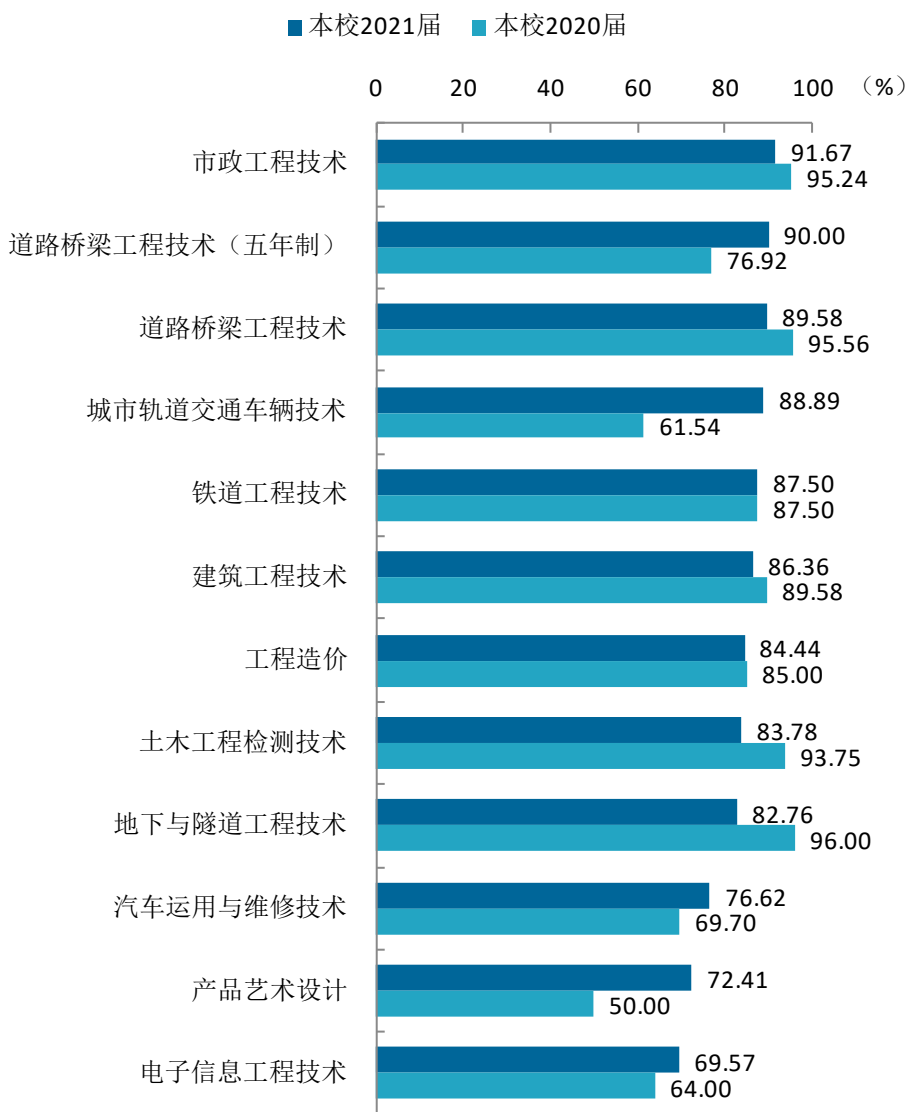
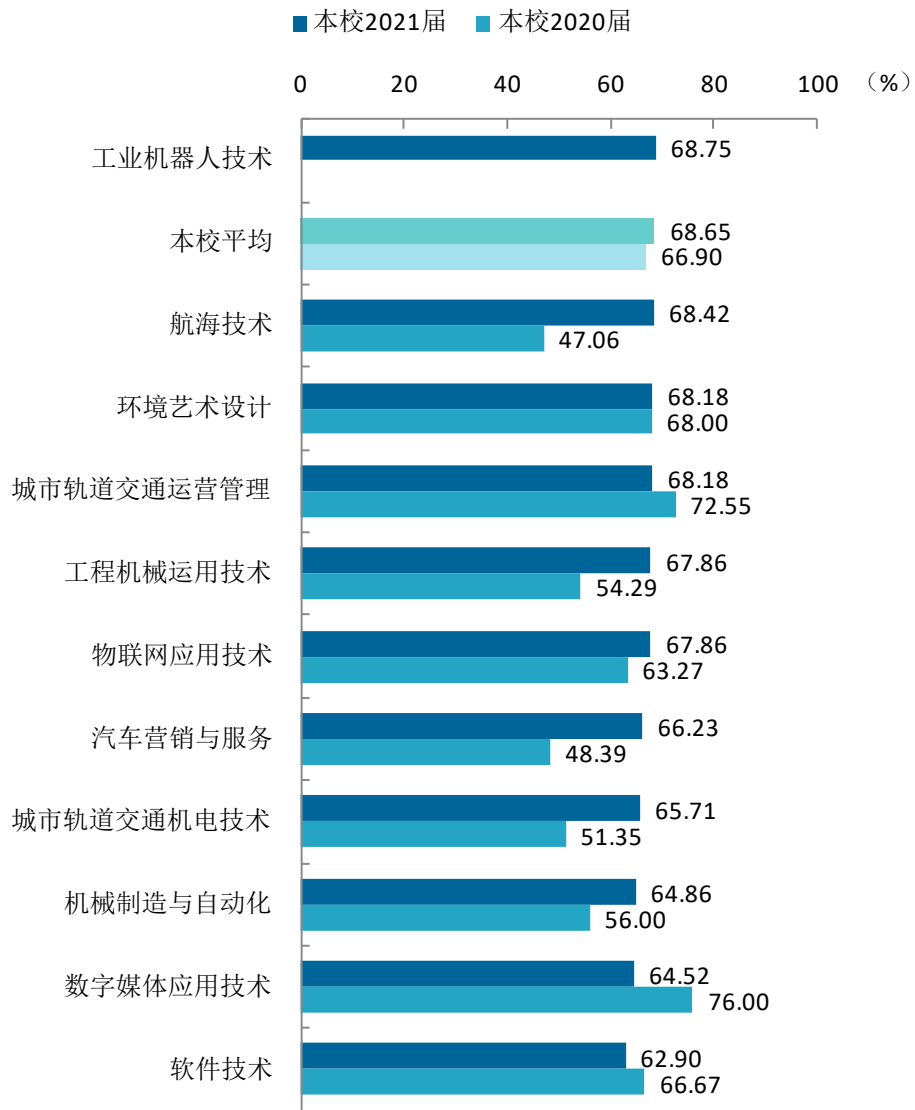


图 4-12 各专业毕业生的工作与专业相关度变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

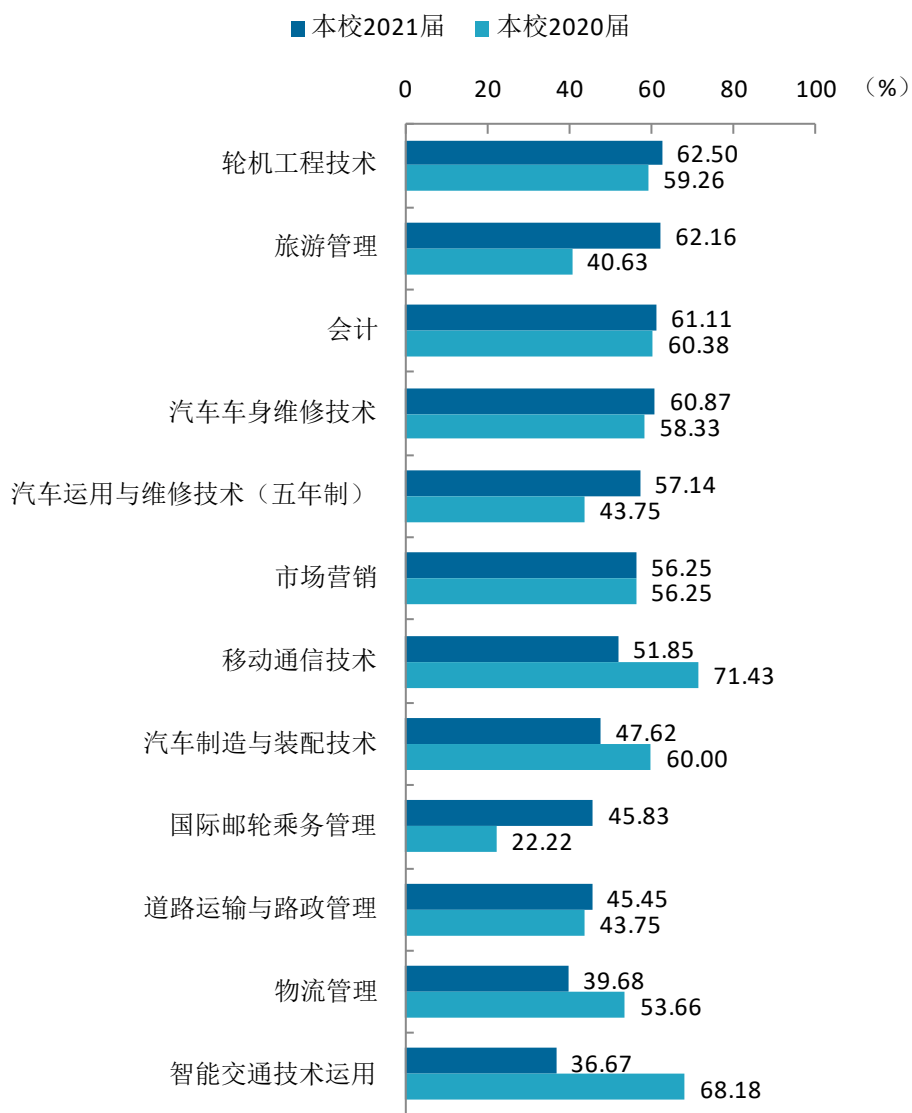
数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-12 各专业毕业生的工作与专业相关度变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-12 各专业毕业生的工作与专业相关度变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 就业满意度变化趋势

本校毕业生的就业满意度整体呈上升趋势，由2018届的63.95%上升至2021届的75.47%，毕业生的自身就业感受越来越好，一定程度上体现出毕业生的就业质量有所提升。

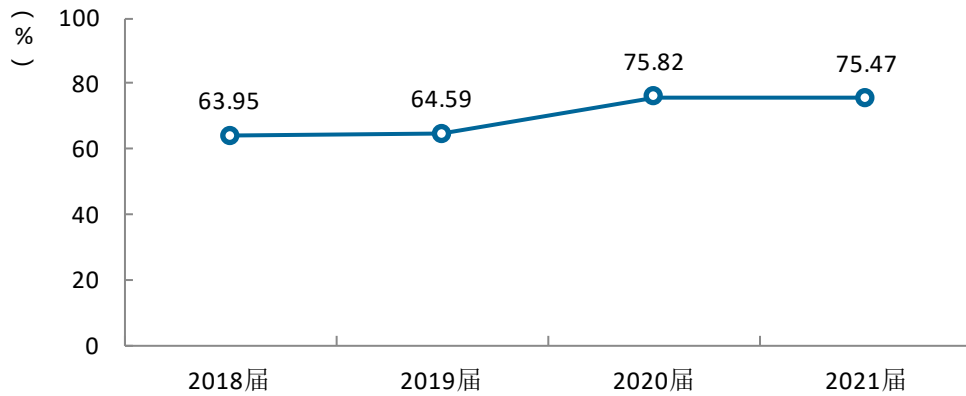


图 4-13 就业满意度变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届艺术与计系、航运工程系毕业生的就业满意度（分别为 83.61%、80.49%）较高，且 2020 届（分别为 62.79%、65.71%）上升明显。

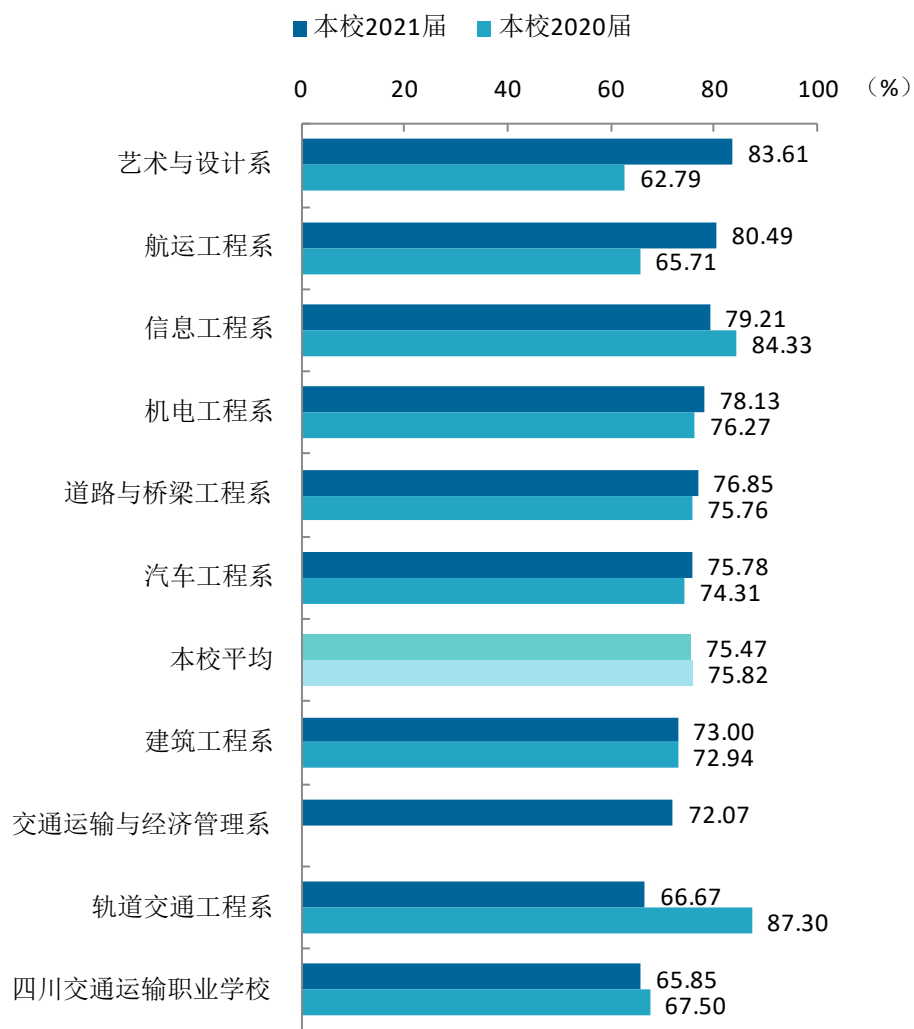


图 4-14 各院系毕业生的就业满意度变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届地下与隧道工程技术、旅游管理专业毕业生的就业满意度（分别为 83.33%、81.25%）较 2020 届（分别为 63.16%、55.56%）明显上升。

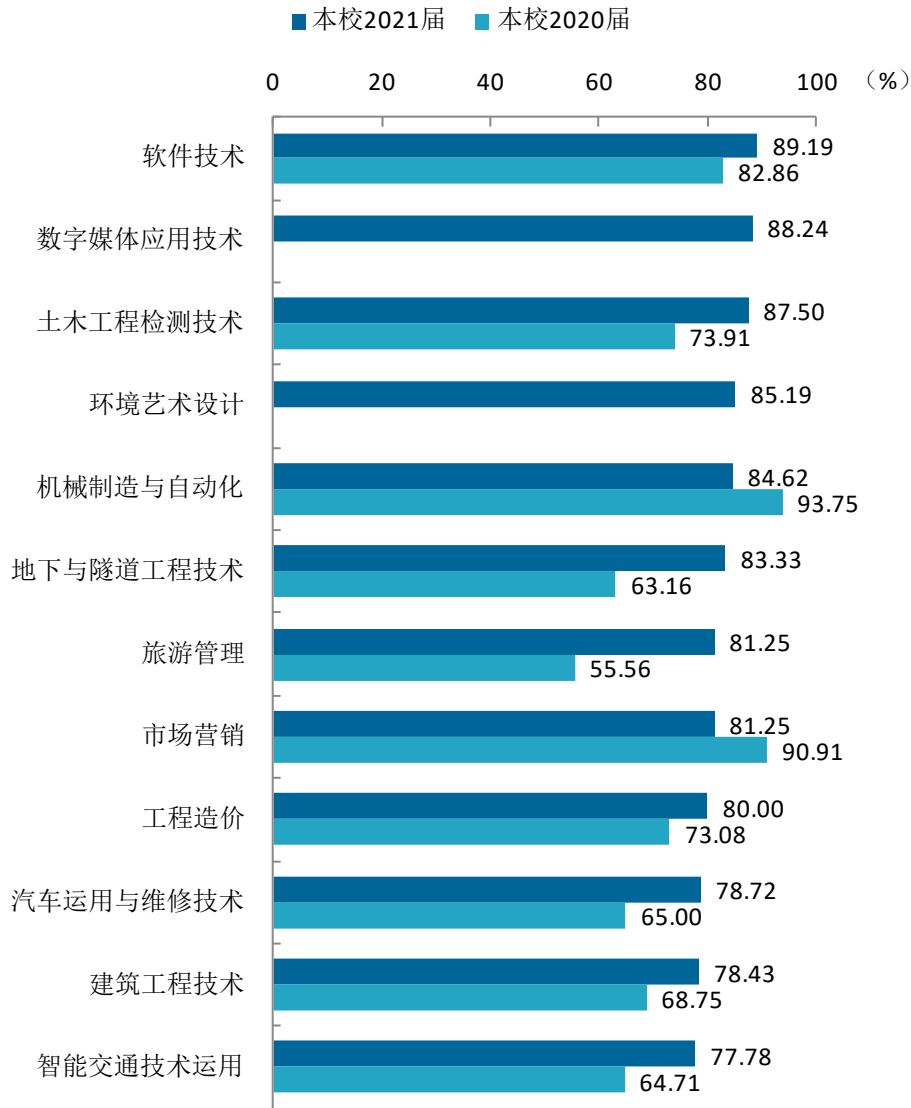
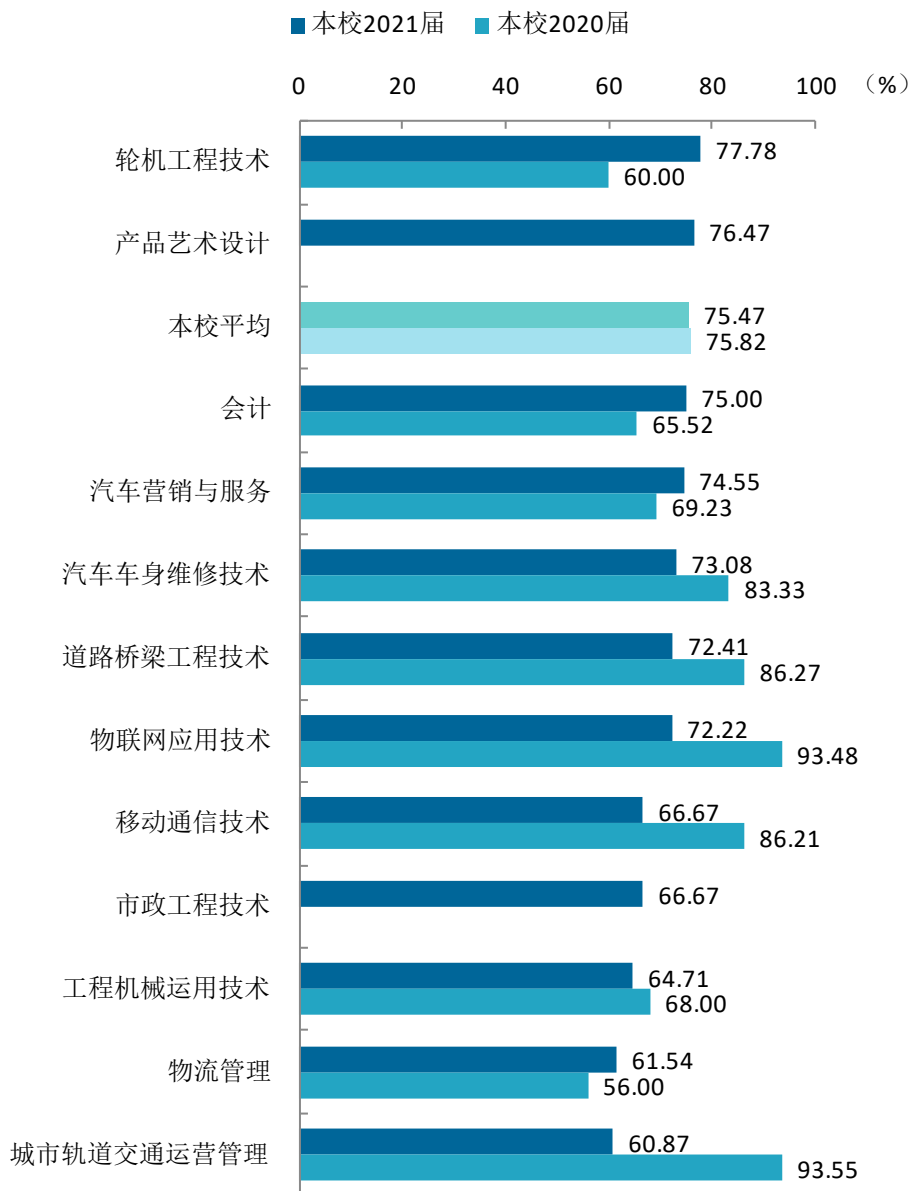


图 4-15 各专业毕业生的就业满意度变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-15 各专业毕业生的就业满意度变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 职业期待吻合度变化趋势

本校毕业生的职业期待吻合度存在一定波动，但整体呈上升趋势，由 2018 届的 43.77% 上升至 2021 届的 46.03%。

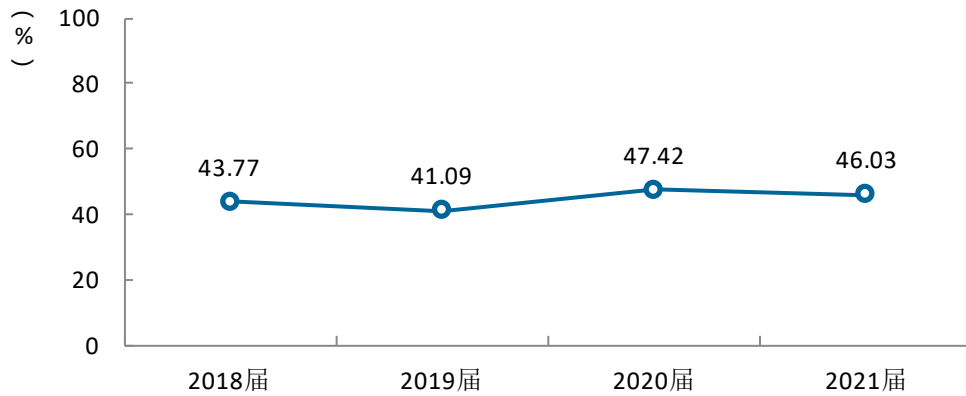


图 4-16 职业期待吻合度变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届艺术与计系、航运工程系毕业生的职业期待吻合度（分别为 62.86%、46.67%）较 2020 届（分别为 50.00%、30.77%）上升明显。

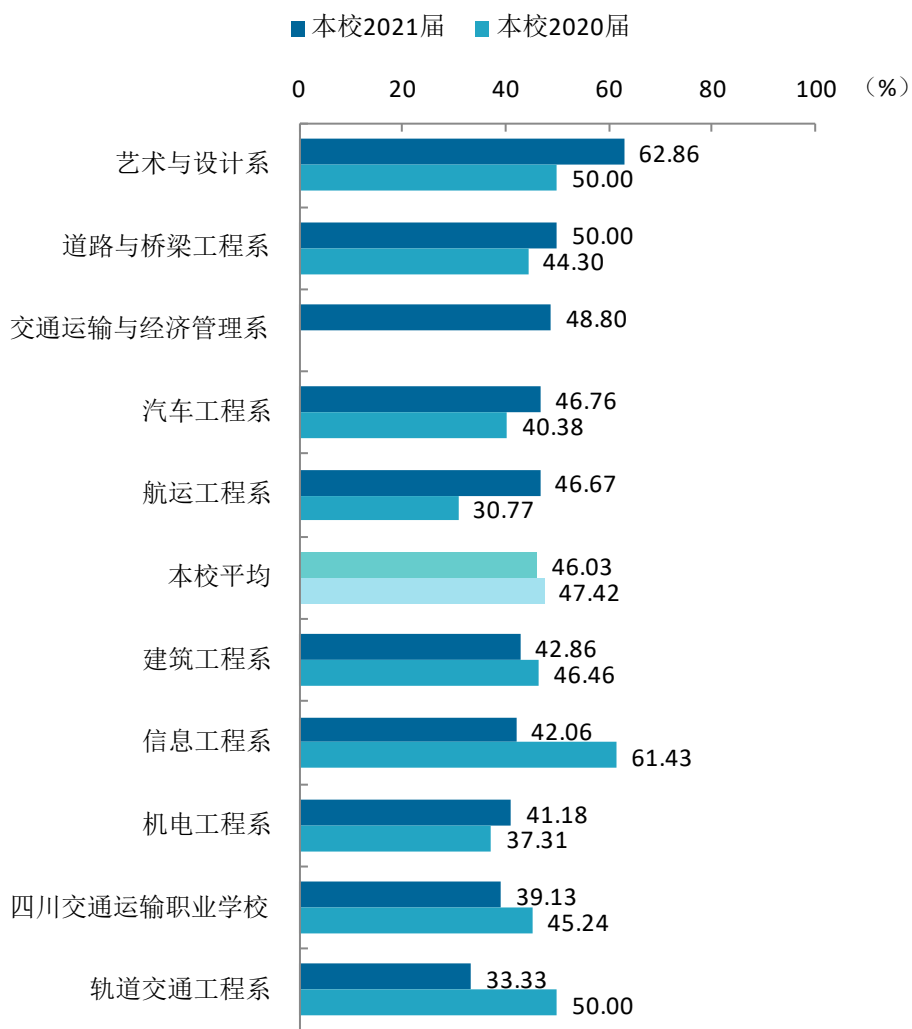


图 4-17 各院系毕业生的职业期待吻合度变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届轮机工程技术、会计、电子信息工程技术专业毕业生的职业期待吻合度（分别为 63.16%、56.00%、46.67%）较 2020 届（分别为 30.00%、35.48%、22.22%）上升明显。

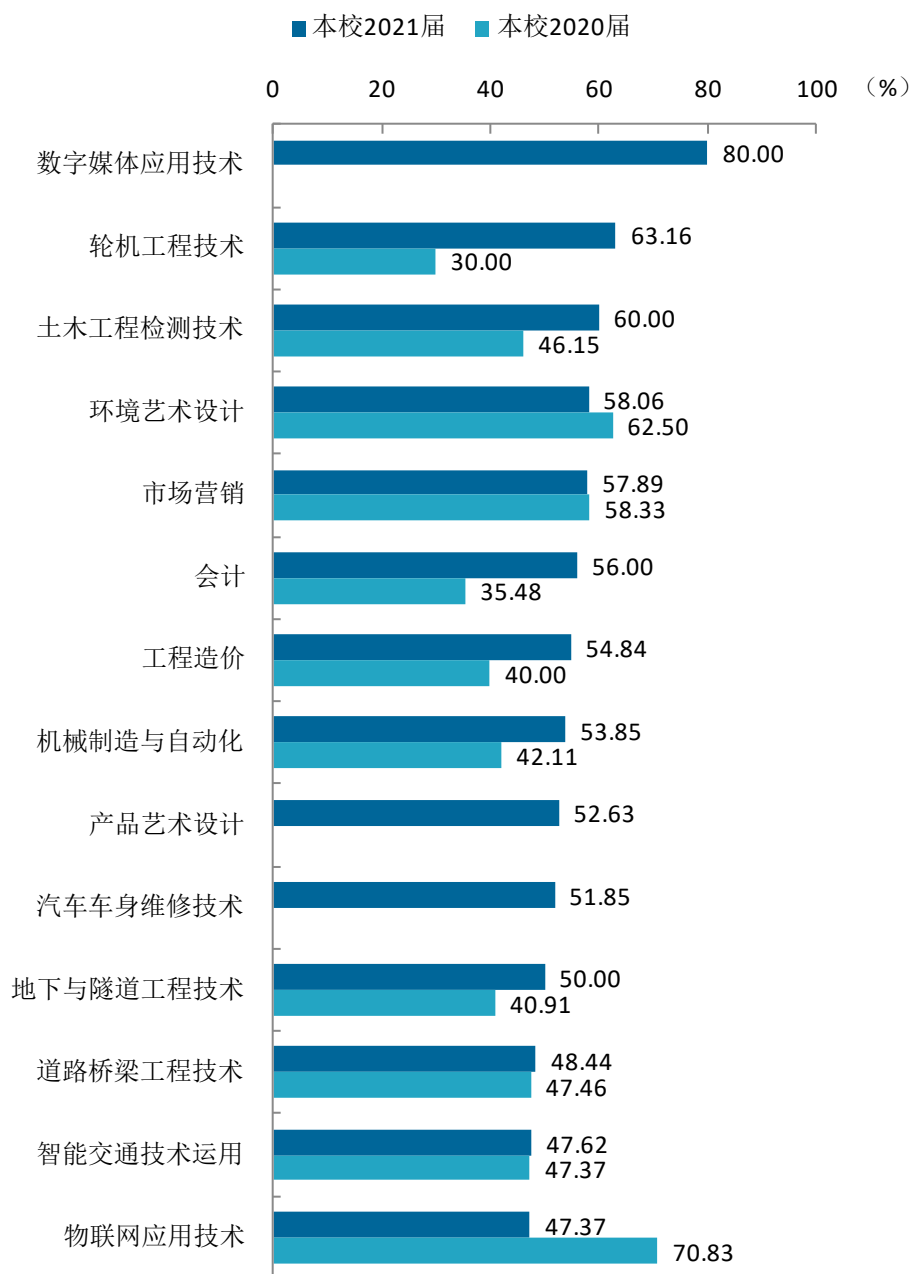
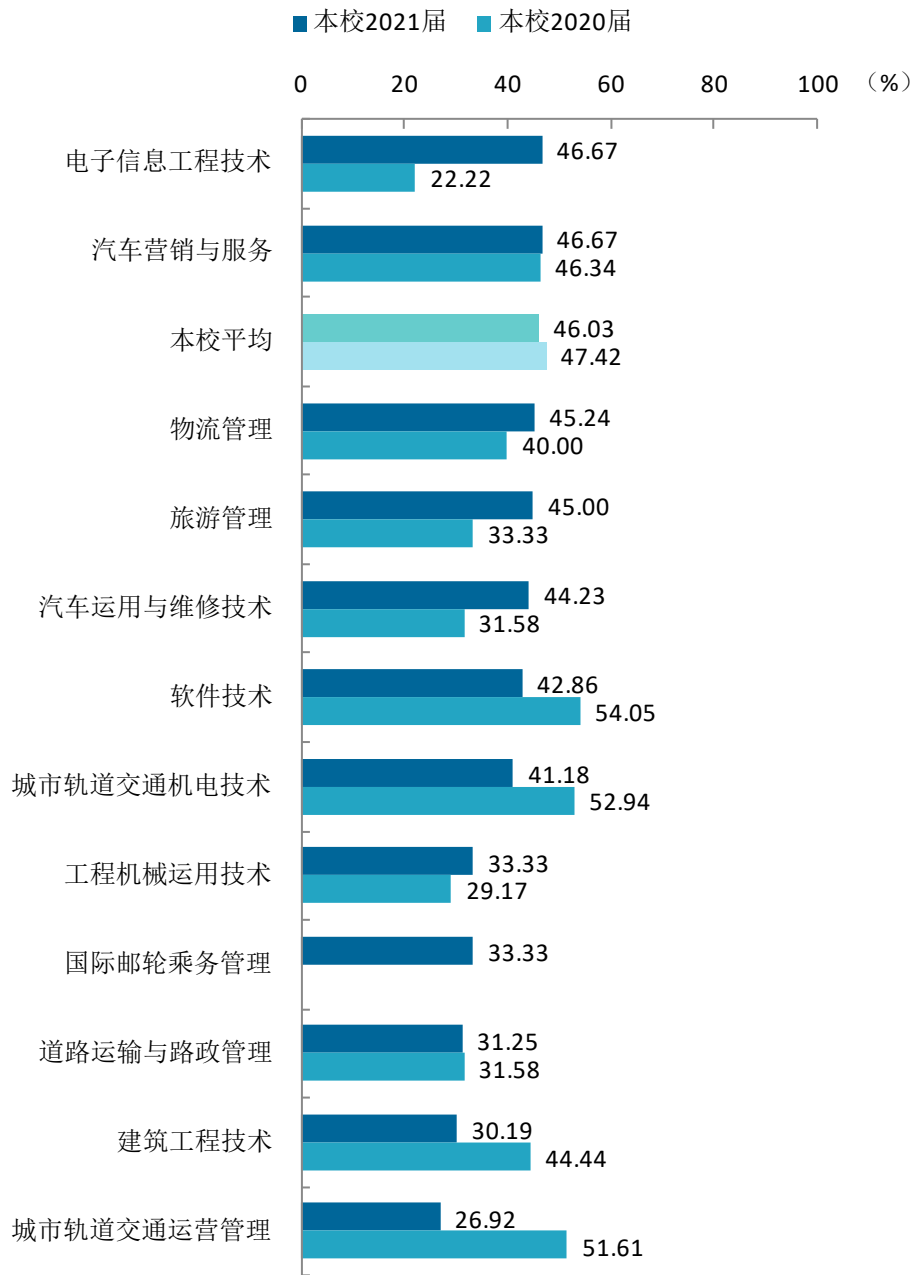


图 4-18 各专业毕业生的职业期待吻合度变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-18 各专业毕业生的职业期待吻合度变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 离职率变化趋势

离职率是指毕业生从毕业到现在有过工作经历的毕业生发生过离职的比例，反映了毕业生的就业稳定性。本校 2018 届~2021 届毕业生的离职率基本持稳，均接近四成（分别为 39.25%、39.90%、38.15%、38.81%）。

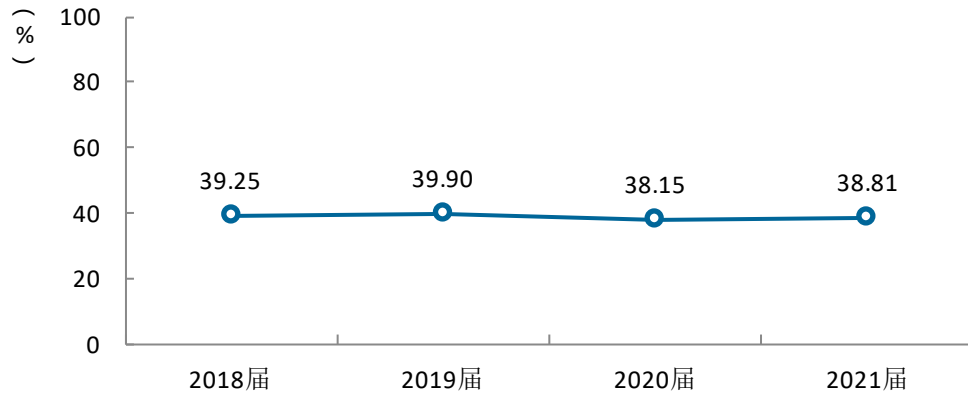


图 4-19 离职率变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届四川交通运输职业学校毕业生离职率（40.43%）较 2020 届（57.14%）下降明显。

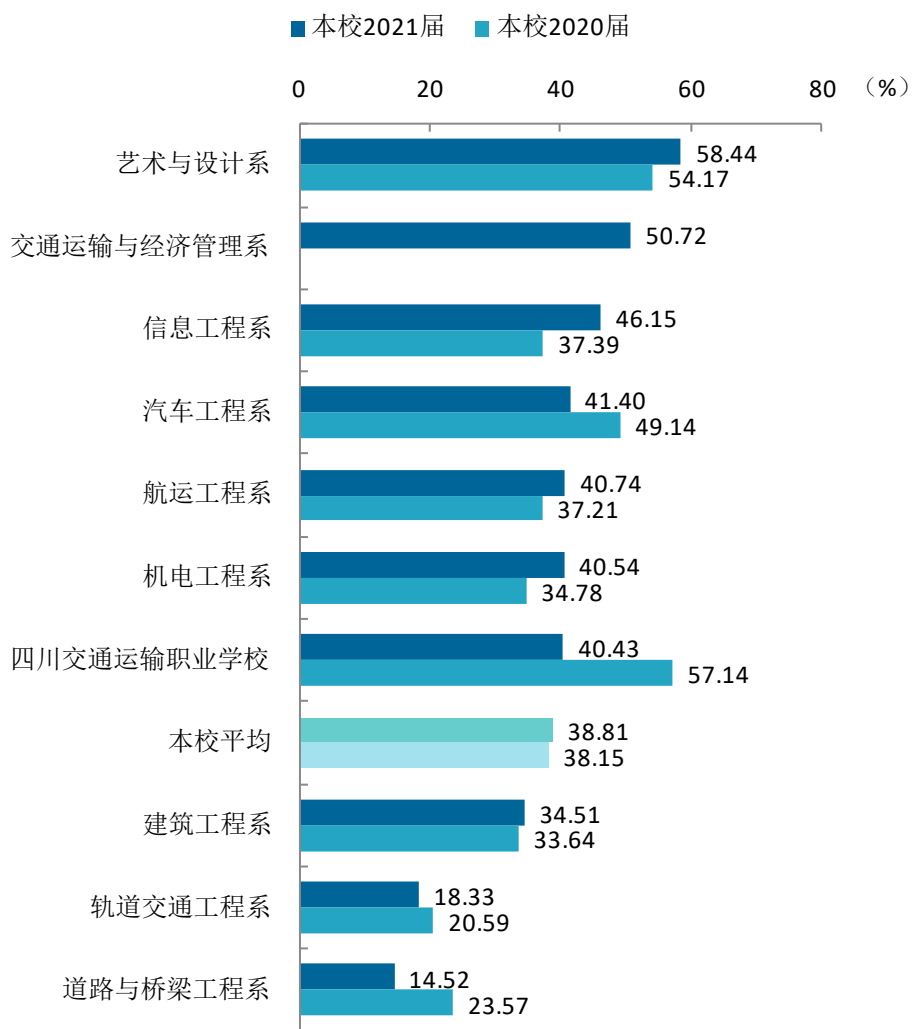


图 4-20 各院系毕业生的离职率变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届工程机械运用技术专业毕业生离职率（15.79%）较 2020 届（40.00%）下降明显。

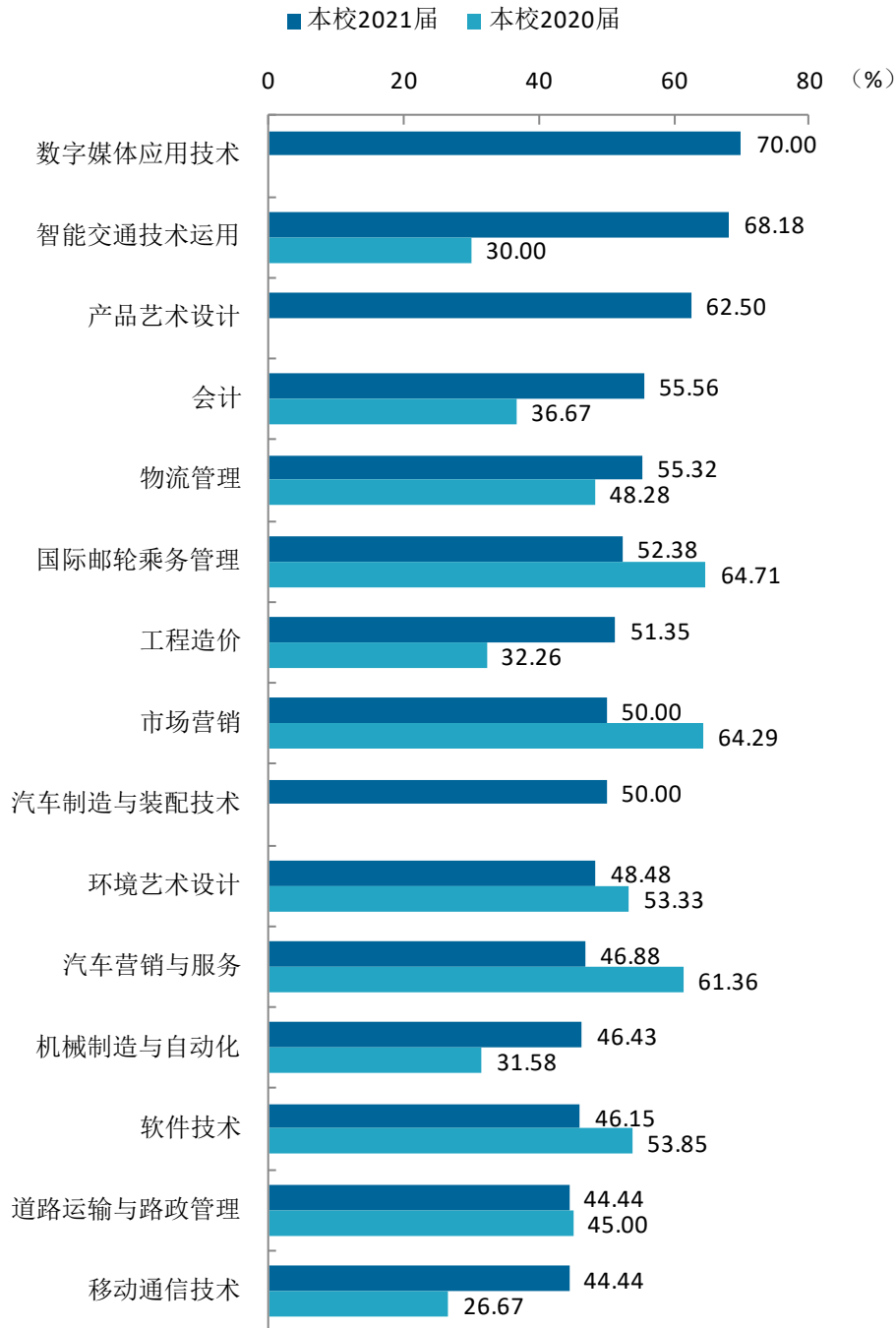
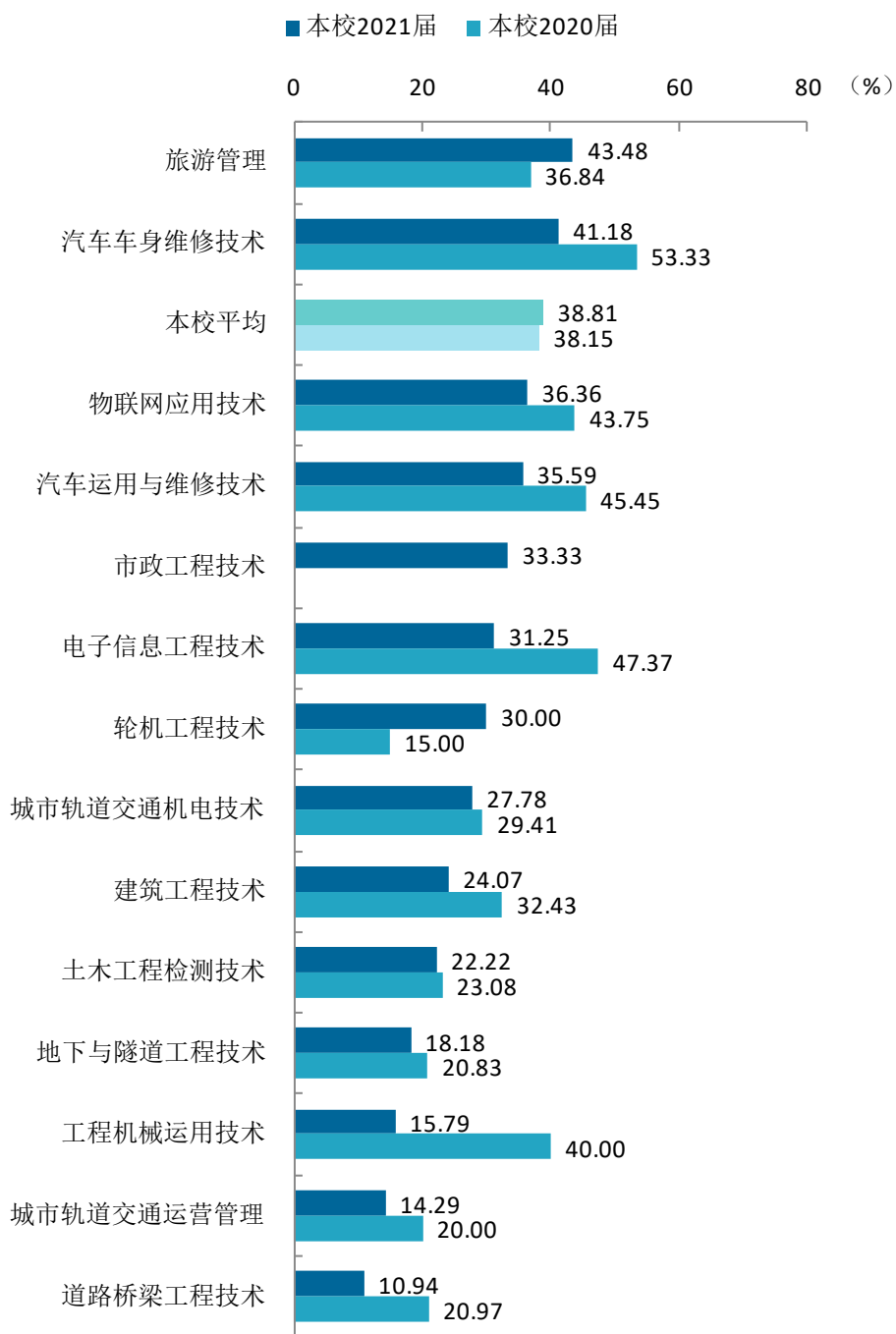


图 4-21 各专业毕业生的离职率变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-21 各专业毕业生的离职率变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



对教育教学
的反馈



第五章 就业对教育教学的反馈

学生对母校的评价、对教学的满意程度反映学校教育教学工作现状以及学生对学校的认可程度。本章从毕业生对母校的总体推荐度、满意度、对教学满意度以及学校培养的通用能力情况来展现学生对学校培养的反馈情况。



一 对人才培养的反馈

(一) 校友综合评价

1. 对学校的总体推荐度评价

本校 2021 届毕业生愿意推荐母校的比例为 82.02%。

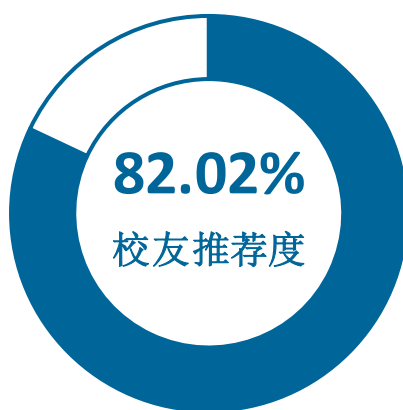


图 5-1 毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业对学校的推荐度

本校 2021 届毕业生愿意推荐母校比例较高的院系是汽车工程系（87.22%）、道路与桥梁工程系（86.03%）、建筑工程系（84.21%）、信息工程系（83.87%）等。

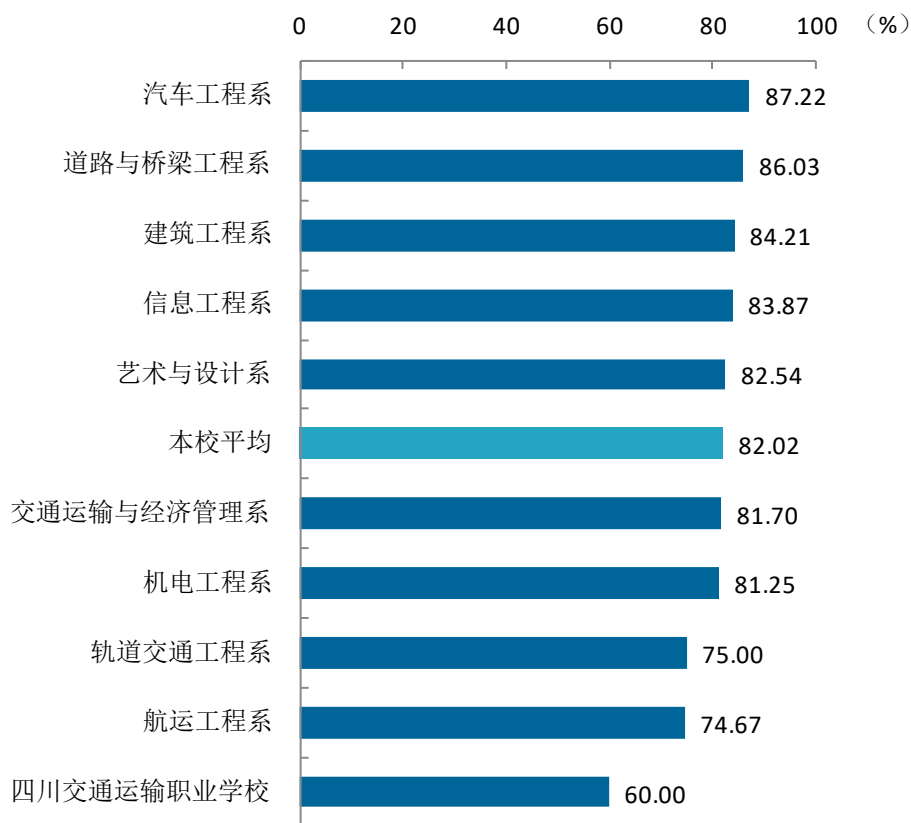


图 5-2 各院系毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生愿意推荐母校比例较高的专业是工业机器人技术（94.74%）、地下与隧道工程技术（91.89%）、电子信息工程技术（91.30%）、汽车车身维修技术（90.63%）、机械制造与自动化（90.48%）等；愿意推荐母校比例相对较低的专业是城市轨道交通运营管理（63.64%）、汽车制造与装配技术（65.38%）、道路桥梁工程技术（五年制）（66.67%）。

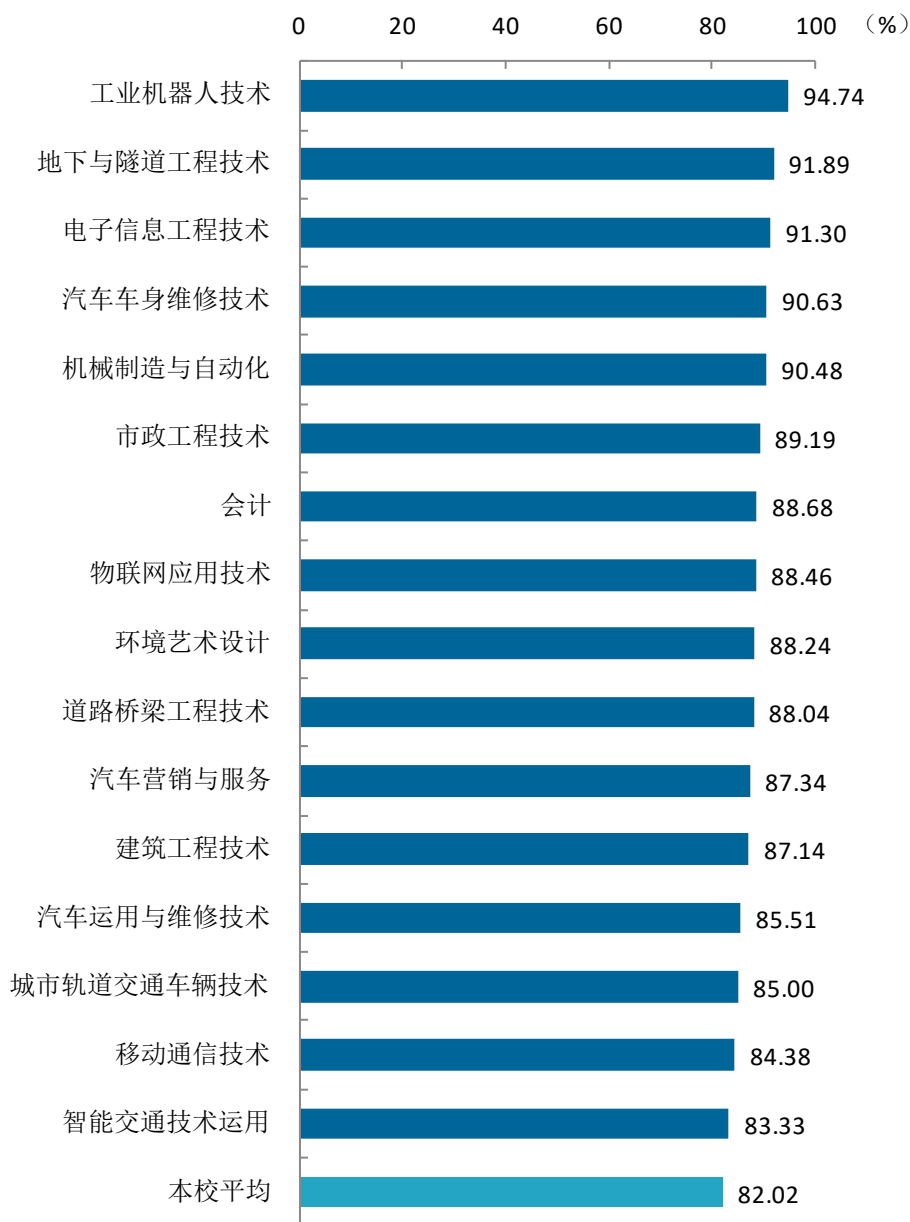
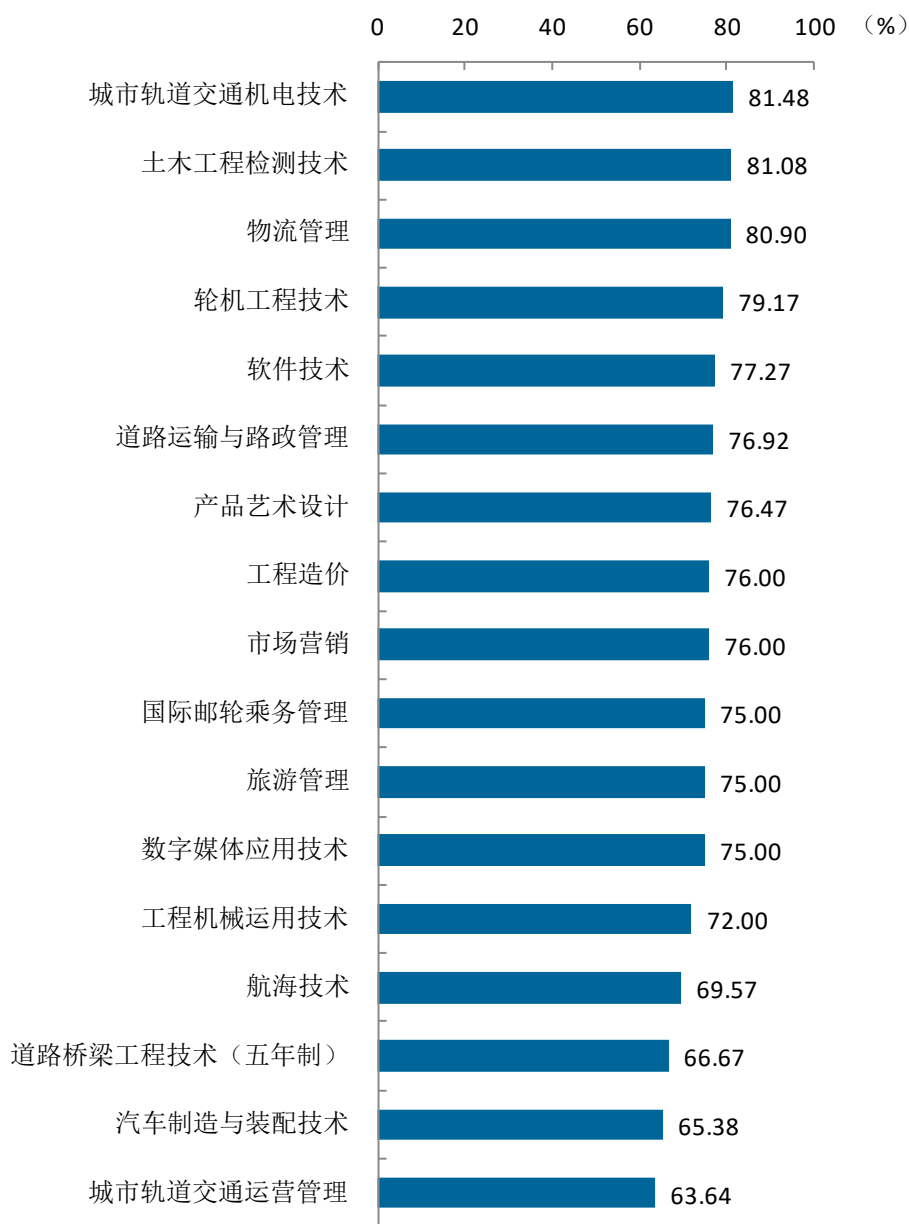


图 5-3 各专业毕业生对母校的推荐度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 5-3 各专业毕业生对母校的推荐度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 对学校的总体满意度评价

本校 2021 届毕业生对母校的总体满意度为 96.63%。毕业生对母校的整体满意度评价较高。

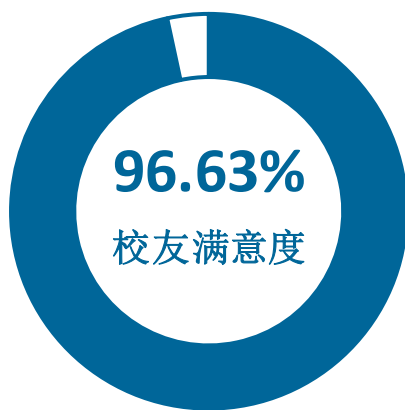


图 5-4 毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各院系及专业对学校的满意度

本校 2021 届毕业生对母校满意度最高的院系是轨道交通工程系（100.00%），其后依次是信息工程系（98.06%）、建筑工程系（97.63%）、交通运输与经济管理学系（97.41%）、道路与桥梁工程系（97.18%）等。

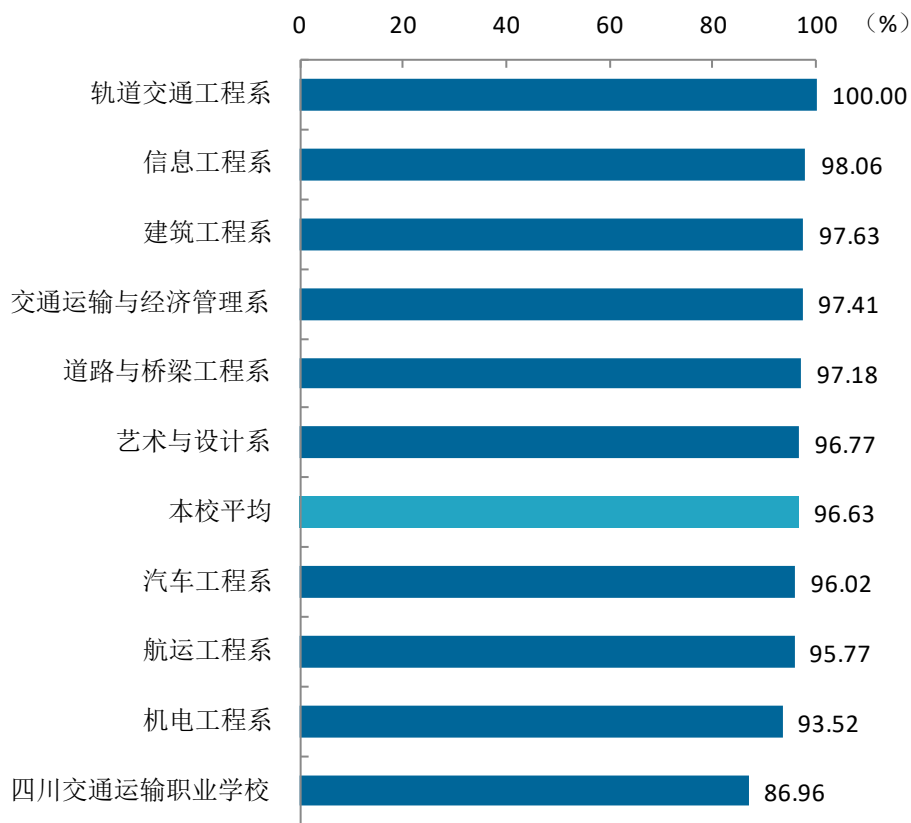


图 5-5 各院系毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生中，智能交通技术运用、电子信息工程技术、航海技术等 14 个专业对母校的满意度均为 100.00%；汽车车身维修技术、工程机械运用技术专业毕业生对母校的满意度（均为 87.50%）相对较低。

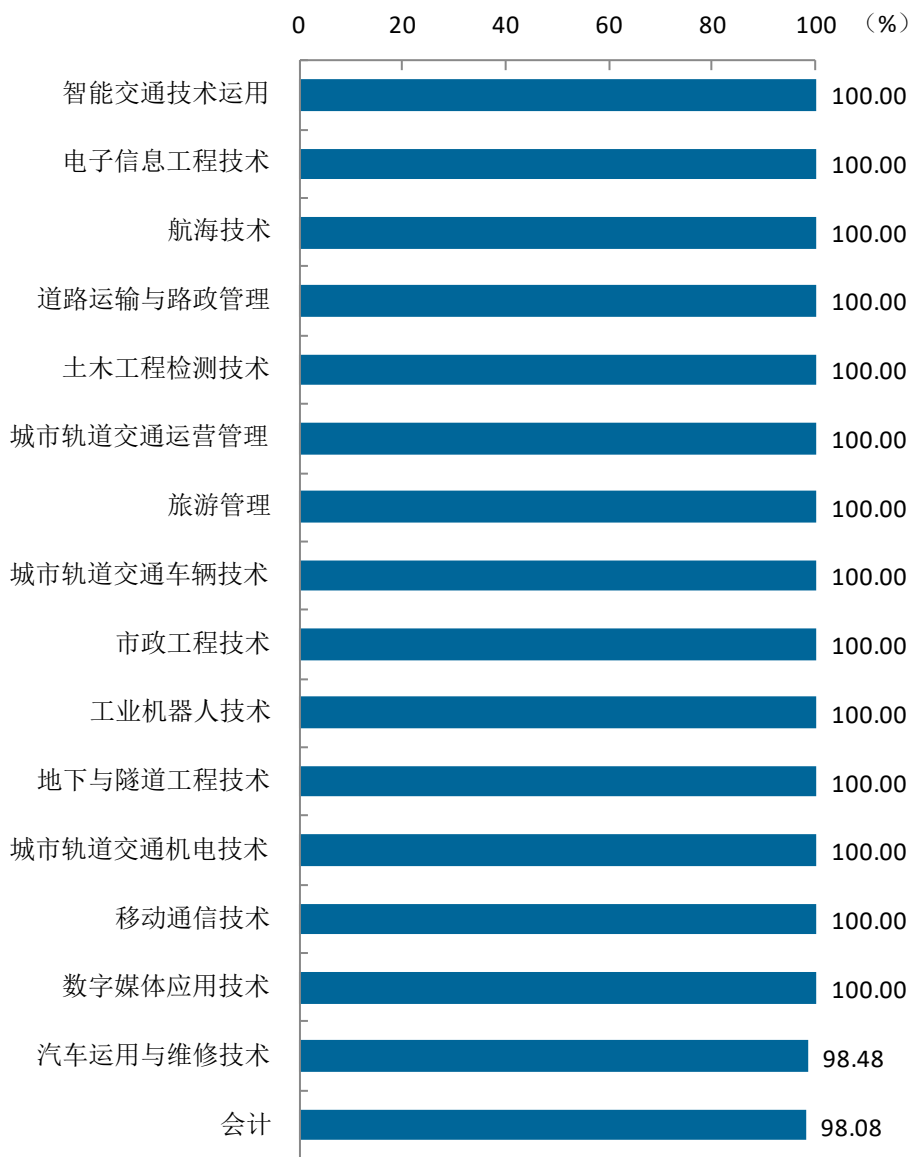
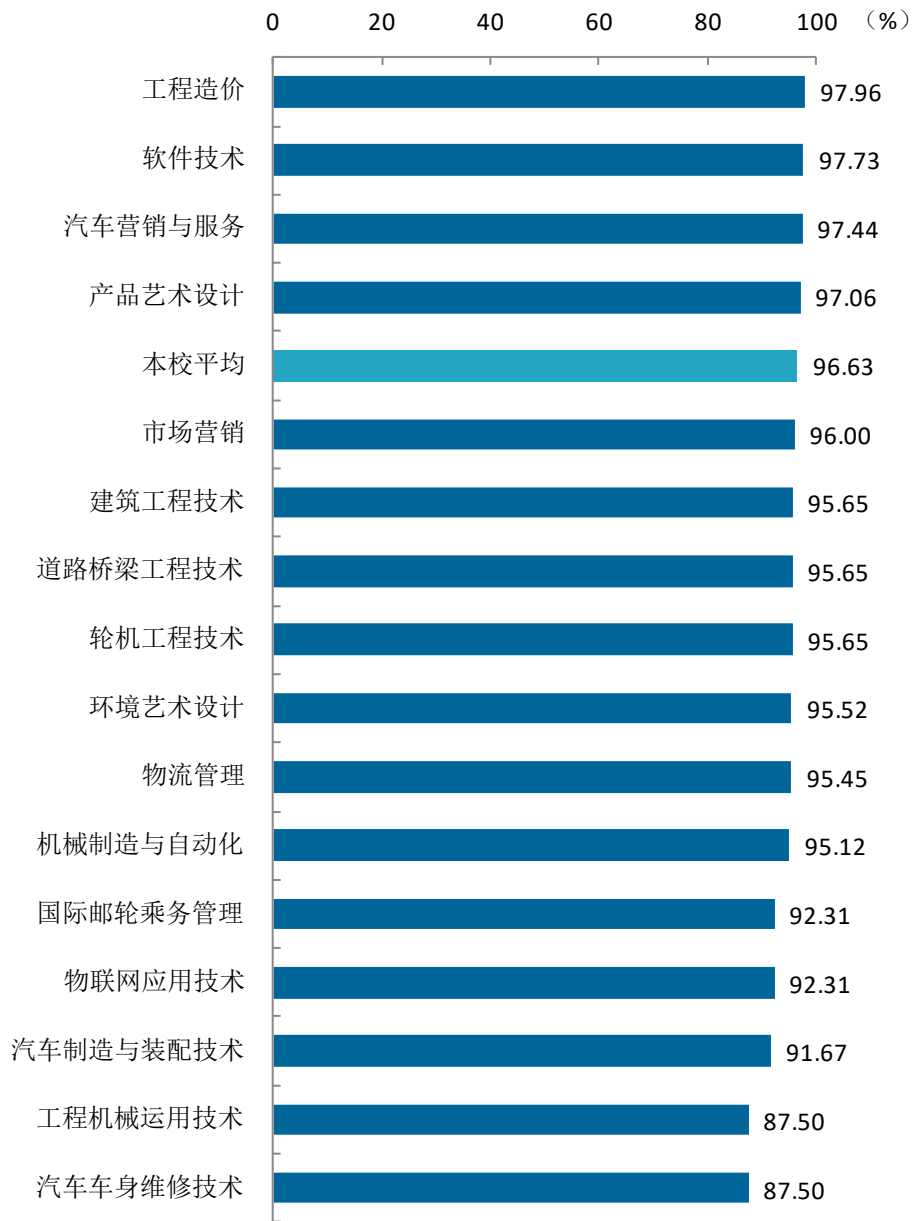


图 5-6 各专业毕业生对母校的满意度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 5-6 各专业毕业生对母校的满意度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 教育教学评价

1. 教学满意度

1) 总体教学满意度

本校 2021 届毕业生对母校的教学满意度为 95.56%。毕业生对母校教学工作的评价较高体现出本校教学工作开展情况较好，得到了大部分毕业生的认可。

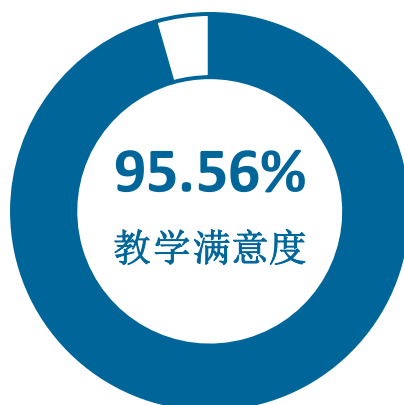


图 5-7 毕业生对母校的教学满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2) 各院系及专业的教学满意度

本校 2021 届绝大多数院系的教学满意度均在九成及以上，教学工作开展情况普遍较好。其中，毕业生教学满意度最高的院系为轨道交通工程系（98.57%）。

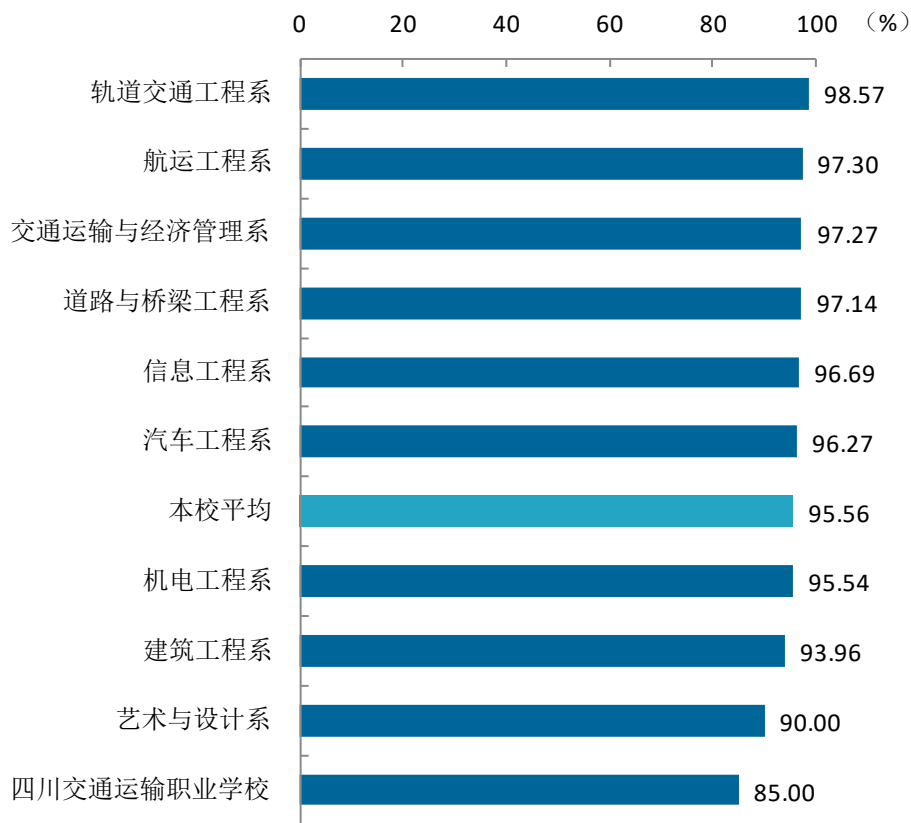


图 5-8 各院系毕业生的教学满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届各专业毕业生的教学满意度均在八成及以上。其中，机械制造与自动化、旅游管理、航海技术等 12 个专业的教学满意度均为 100.00%，教学工作开展情况较好。

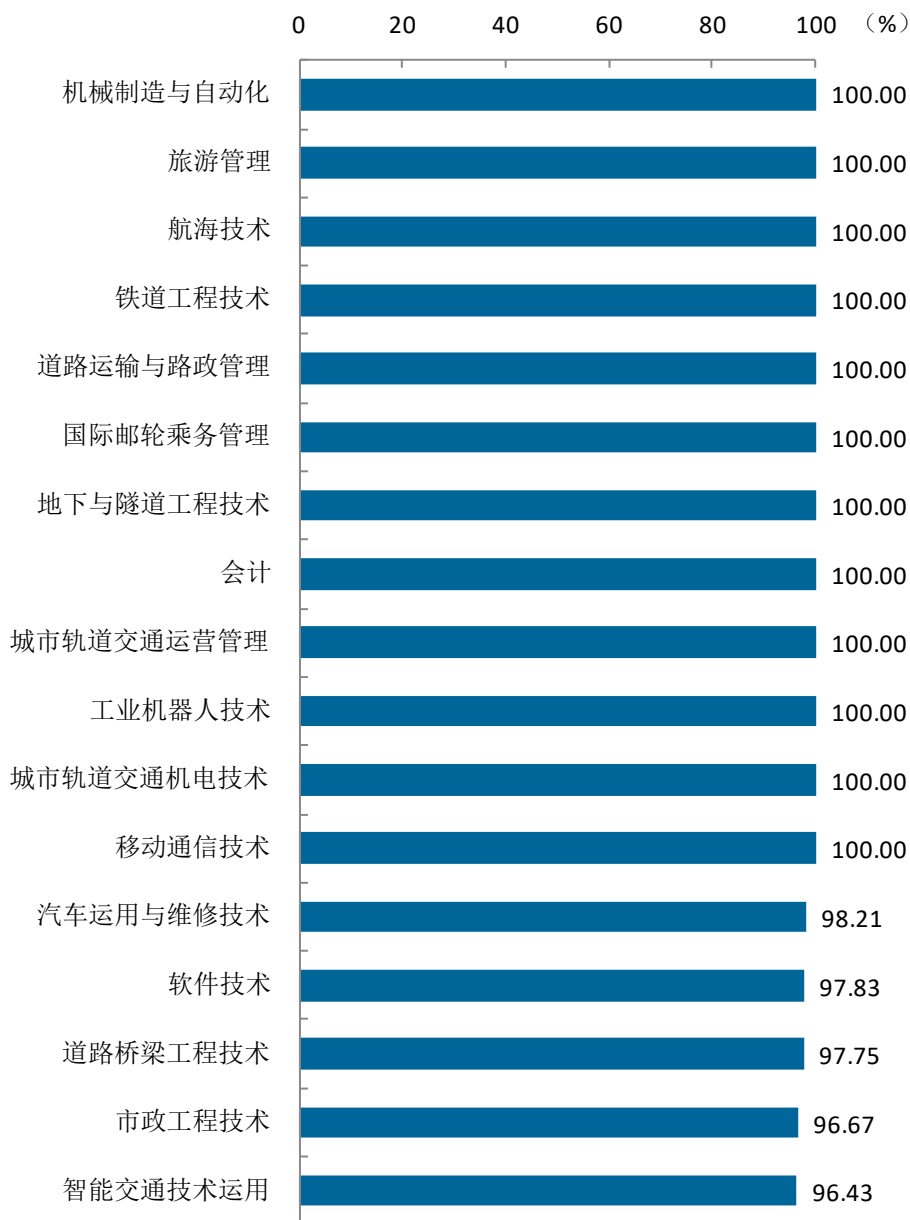
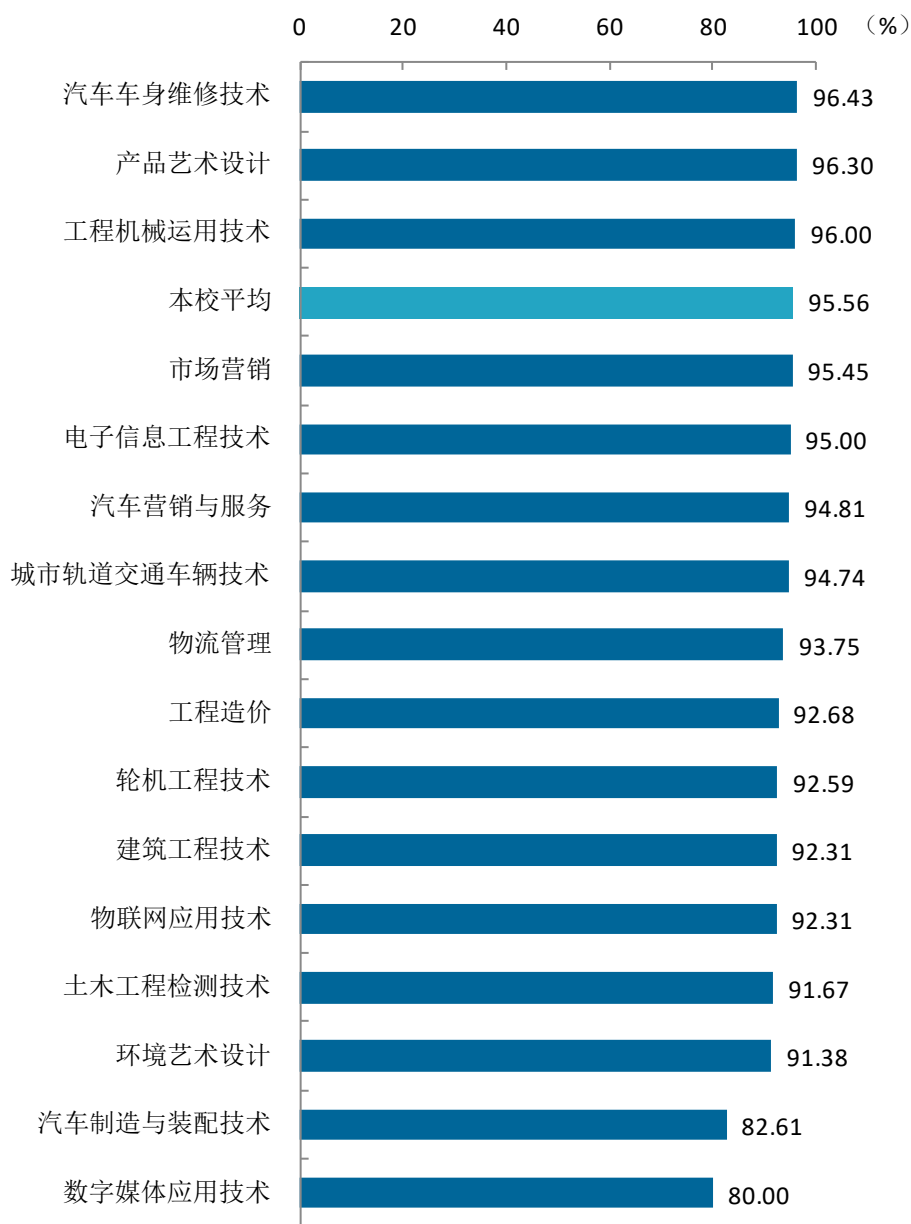


图 5-9 各专业毕业生的教学满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 5-9 各专业毕业生的教学满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3) 教学改进期待

本校 2021 届毕业生认为教学最需要改进的方面实习和实践环节（52.25%），其后依次是学生学习兴趣的调动（39.77%）、学生的课堂参与度（34.31%）等。

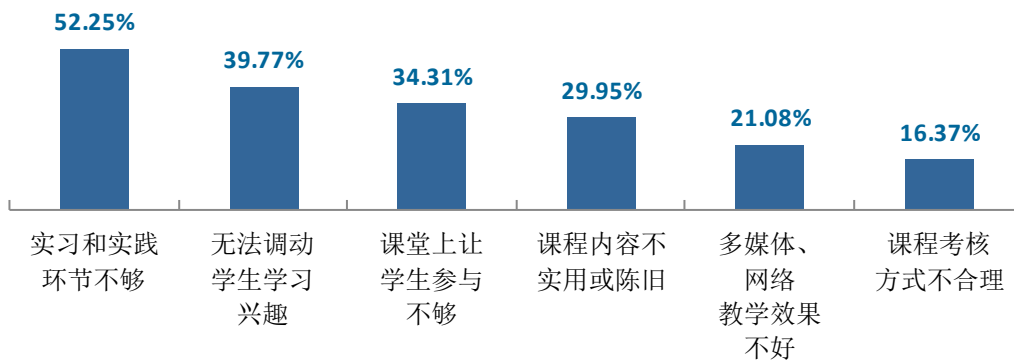


图 5-10 教学各方面改进需求（多选）

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 教师指导满足度评价

本校 2021 届毕业生对教师学习指导、职业规划和就业指导的满足度分别为 92.28%、87.63%、87.12%。

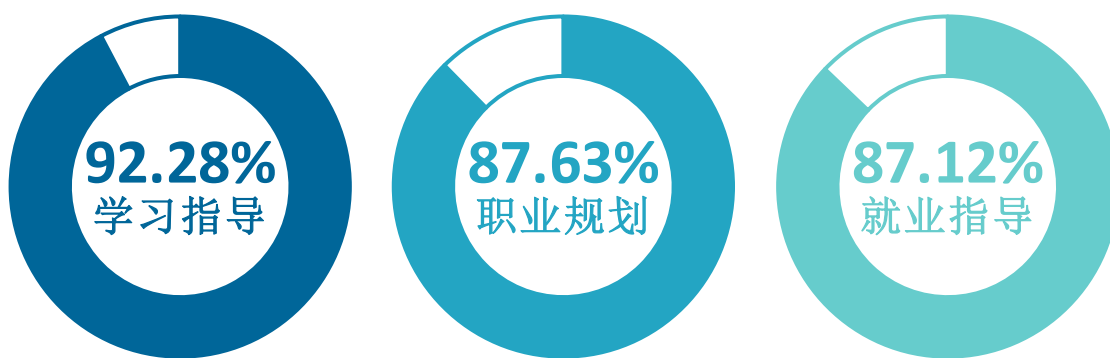


图 5-11 教师指导满足度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 教学设施满足度评价

本校 2021 届毕业生对教室及教学设备的满足度评价（93.67%）较高，对艺术场馆的满足度评价（80.01%）相对较低。



图 5-12 教学设施满足度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 能力培养评价

1. 通用能力培养

1) 工作中最重要的通用能力及增值情况

本校 2021 届毕业生认为通用能力中团队合作能力、沟通交流能力的重要度（分别为 89.35%、88.81%）较高，其增值情况（分别为 87.97%、87.92%）也较好。

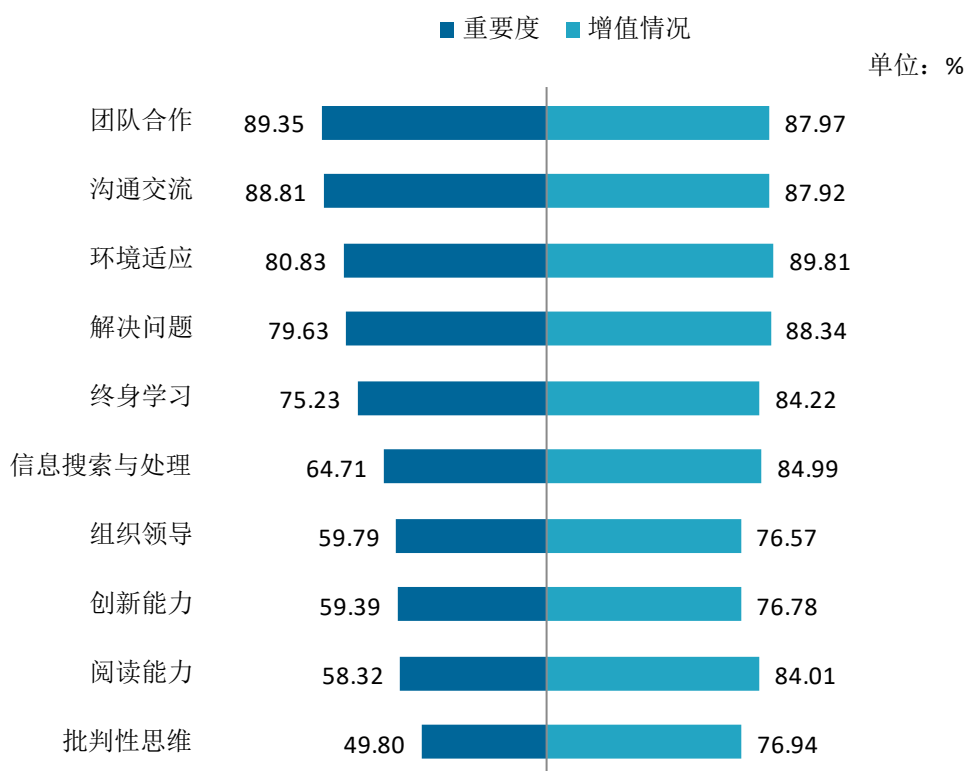


图 5-13 工作中最重要的通用能力及增值情况

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

四川交通职业技术学院

教德修业 拓道致通